

●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域資源、まちの課題、まちづくりで重視すべきこと等)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
1	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞
1	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	費用を掛けないこと
2	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	東西方向(駅北)の道路が弱い、グルメ街道が寂れている、商店街が寂れている
2	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	バス路線の充実、東西方向(駅北)の道路の整備、東名沼津ICから沼津港を結ぶ道路の整備
2	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	高架本体事業が始まれば市外への引越しを考えている(税負担の増加が心配、子供世代まで税負担が続くのではないか)、道路の鉄道横断はオーバーで良い
3	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市議会の意識が低い(主体性がない)、ちょっとした心遣い・気遣いがない(リーダーシップを取ってほしい)
3	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	防災(地震・津波対策)、他市町との連携(人口減少時代に単独では生き残れない)
3	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市の姿が見えない
4	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	川(水路)が臭い、津波が心配、公園・遊具が少ない
4	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	海の活用
5	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	公園が少ない
5	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	子供が遊べる場所がほしい
6	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	大きな商店がない、意見の合意が難しい
6	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	港を活かしたまちづくり
6	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	新幹線が停まらない、反対が多い
7	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	もっと発展して良いはずなのにできない
7	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	港の活用
8	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	~19歳	市内	遊ぶ場所がない、ガードが暗い
9	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	津波の被害想定と現実とは違うと思う、津波が来たら諦めて死を覚悟しなければならぬ、口野の放水路ができてから浸水が減った
10	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	駅周辺に住んでいても高架事業に無関心な人が多い、キラメッセの駐車場分が一時的に不足している、コンベンションセンターの駐車場に期待している、高架が津波の防波堤代わりになることを期待している、かつては高架反対だったが計画がここまで計画が進んだ以上、早期完成を望んでいる
11	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	駅周辺に住んでいても高架事業に無関心な人が多い、キラメッセの駐車場分が一時的に不足している、コンベンションセンターの駐車場に期待している、高架が津波の防波堤代わりになることを期待している、かつては高架反対だったが計画がここまで計画が進んだ以上、早期完成を望んでいる
12	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	自分が生きている間に高架は完成しないと思う
13	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代		高架は不要、住めればそれで良い
13	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代		高架事業は税金の無駄遣い、渋滞や冠水で高架の必要性を主張しないでほしい(ポンプ増設や道路改修のみで十分)、まちへ出て意見を聴いてほしい(商店街の方々には自由通路が必要だと言っている、タクシー運転手は東駿河湾環状道路ができて国道414号の交通量が少なくなったと言っている)
14	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	高架は必要ないと思う
15	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	市内からも見る場所や季節によって富士山の絶景が楽しめる、中国人や韓国人は富士山が好きなので富士山を目玉に海外から観光客を呼ぶことができる、フェリー・鉄道・バスが1日乗り放題の切符を活用して観光ルートを検討する、LRTを活用する
16	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市外	三ツ目、あまねガードが混んでいる
17	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	津波対策に予算を使ってほしい
17	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	コンベンションセンターが完成しても三ツ目やあまねガードを通して南北を往来するのはどうかと思う、高架完成まで待てないので自由通路の方が良い、ステップ3の時に意見を出したい
18	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	駅南は10年ほど前に比べて人通りが減っている、買い物はサントムーンか高速バスで東京に行く、若者が集まり働ける場所があるまちになってほしい、若者は東京へ出てしまっている
19	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	駅南は10年ほど前に比べて人通りが減っている、買い物はサントムーンか高速バスで東京に行く、若者が集まり働ける場所があるまちになってほしい、若者は東京へ出てしまっている
20	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	清水町から沼津市までの道路が渋滞しているため、足が遠のく
20	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	渋滞解消のため、高架は必要だと思う
21	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市外	清水町から沼津市までの道路が渋滞しているため、足が遠のく
21	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市外	渋滞解消のため、高架は必要だと思う
22	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	早く高架化して区画整理地内をきれいなまちに整備した方が良い、これ以上遅らせてはいけない、早く高架化に着手しないとできなくなってしまう
23	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化するなら早くやるべき、高架化しなければならない
24	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	高架化はやらなければならない、駅南に人通りが少なくなった
25	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	三ツ目、あまねガードが混んでいる・冠水する
26	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	駐車場がない
26	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	駐車場の整備
26	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	駐車料金が高すぎるので無料化すべき、買い物する場所(丸井)があると良い
27	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	駐車場がない
27	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	駐車場の整備
27	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	駐車料金が高すぎるので無料化すべき、買い物する場所(丸井)があると良い
28	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	無料の駐車場がない
28	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	キラメッセはまだ使用できたにも関わらず壊し、また同じ建物を建てているが、税金の無駄遣いである
29	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	無料の駐車場がない
29	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	キラメッセはまだ使用できたにも関わらず壊し、また同じ建物を建てているが、税金の無駄遣いである
30	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	構想段階から時間が掛かりすぎ
31	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	なぜ高架化する必要があるのか明確に説明すべき、これまでの説明では根拠が薄すぎる

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
32	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	早く高架化すべき、コンベンションセンターへの南北自由通路は仮設で良いので作るべき、現状では利便性が悪すぎる
33	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	高架化を決定してから早く着手しないところ
33	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	早く高架化すべき、反対派の意見を聞いたところでまとまるはずがない
34	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	活気がない、まちの目玉がない
34	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	今はなくなったと思うが、駅周辺に集客施設としてフットサルコートを建設する計画もあった、まちの活気を取り戻すため、目玉となるような施設整備をすべき
35	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	人が来なくなった、商店街の人も以前は2階に住んでいたが、今は郊外に住んで通っている
35	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	静岡市を参考に若者が住みやすいまちにする
35	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	南北自由通路が良い、駅の中に集客施設があると良い、20~30代の人の意見を聞いた方が良い
36	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	考えが硬直している
36	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	住民の声を聞く、商業・財政などバランスの良いまち
36	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	県と市の考え方にズレがある、県は松蔭寺・有識者会議で説明会をやっているので市主催の説明会を開催してほしい、パブリックコメントの意見を冊子にしてほしい、第四次地震被害想定を早く出してほしい
37	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	商業の核となる施設がない、公園が少ない、子育て支援制度が少ない
37	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	子供が育ちやすく、育てやすいまち
37	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	高架よりも防災や狩野川の情報がほしい、パネルは文字よりも写真を多くした方が良い
38	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	市民の意見を聴かない、都市計画決定されているものの根拠がない
38	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	自然(山、狩野川)、沼津港などの地域資源を活用する
38	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	商店街は数が多すぎる(商店街を中心としたまちづくりは無理)、住宅を増やす、駅の施設が古い、魅力ある駅舎にする、新車庫基地はゲートボール場、桃里は農地として活用する
39	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	集客が少ない、駅南は高齢化が進んでいる
39	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	50年、100年先を考えて、やるべきことをやる
39	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化は反対されてもやった方が良い
40	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	まち中に公園が少ない
40	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	津波などの防災対策
41	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	商業の落ち込み、複合的な商業施設が少ない、バスの本数が少なくなった
41	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	商業の再生、節電・エネルギー対策(計画停電中は売り上げが落ちる、暑いと苦情が出る)
41	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	中心市街地の店に勤務しているが交代で休暇を取って調整しないと営業存続が厳しい、自営業(土木、建設業)の人は経営が危ういようだ、道路は歩道もないので広い方が良い(根方)
42	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	子供や若者が行く店がない、商店街に魅力がない
42	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	魅力のある商店、南北交通の整備(渋滞解消、歩けるまち)
42	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市外	駐車場は昔ほど困らない
43	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	住民の意向を反映したまちづくり
43	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	オープンハウスの取組みは大変良い、声の大きい人だけでなく、小さい人の意見にも耳を傾けるべき
44	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	商業の落ち込み、商店街に元気がない
44	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	魅力のある商店
44	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	イーラdeは何のために作ったのか
45	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高齢化、人口減少
45	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	若者の意見を反映させる
46	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市外	人口減少
46	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市外	子供たちが安心して暮らせるまちづくり
47	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	県は推進方針に基づきPIを行っているので、そのパネルを展示すべき。ステップ6までの工程を1年でやると言っているが、時間管理概念は大丈夫なのか。なぜ、市がPIに参加していないのか。
48	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	三ツ目ガードが渋滞する
48	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	早く高架化すべき
49	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	過去の歴史を大切に物事を進めてきたが、新しい視点で進めることも必要
49	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	PIに時間を掛けるのは時間の無駄、既に決定したことなら進めるべき、まちづくりの方針を説明すべき
50	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	仲見世商店街が廃れてしまった、バスに乗客が乗っていない
50	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	財政面が心配なため高架化は反対、まちに人がいないのにお金を掛ける必要はない
51	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	三ツ目、あまねガードが混んでいるので、遠回りをしてのぼり道ガードを通る
51	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	津波対策を推進してほしい
52	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	三ツ目、あまねガードが混んでいるので、遠回りをしてのぼり道ガードを通る
52	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	津波対策を推進してほしい
53	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	昔は高架事業に反対したが現状はどうなっているのか、ガードの渋滞が気になる
54	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市外	三ツ目ガードは国道414号なのに、なぜ改修しないのか
54	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市外	物流量が落ちてきている時代なので、高架事業は考えた方が良い
55	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	津波が心配
55	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	時間が掛かりすぎているので、早く結論を出してほしい
56	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	まちに賑わいがいい、三ツ目、あまねガードが混んでいるので、遠回りをしてのぼり道ガードを通る
56	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	バスを駅南口で降りてガードをくぐるか、入場料140円を出して通るのが不便
57	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	商業が衰退している、三ツ目、あまねガードはいつも混んでいる、あまねガードで自転車を降りて通行するのはおかし
57	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	BiVi沼津は高校生の溜まり場になっている
58	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	高架化は必要だと思う
59	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	商業が衰退している、三ツ目、あまねガードはいつも混んでいる、あまねガードで自転車を降りて通行するのはおかし
59	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	高架化は必要だと思う
60	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	まちが寂れてしまった、仲見世商店街もシャッターを閉めた店が多い
60	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	買い物はイシバシプラザへ行ってしま、まちに活気が戻してほしい

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
61	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	80歳代	市内	まちが寂れてしまった、仲見世商店街もシャッターを閉めた店が多い
61	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	80歳代	市内	買い物はイシバンプラザへ行ってしまう、まちに活気が戻ってほしい
62	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	早く高架化すべき、まちが元気にならないと沼津が良くならない
63	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	若者が遊ぶ場所が少ない、三ツ目ガードの歩道が危ない(電気配線が切れる心配がある、住宅側の擁壁が地震で崩れるのでは)
63	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	若者が遊ぶ場所を作る、大人も子供も楽しめるプールがほしい
64	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	三島や函南を視野に入れ、大きな視点で都市施設を考えるべき、たとえば5万人収容のスタジアムなど見当違いのことを考えることが大切、都市計画は20年先を見て行うことが大切
64	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	電線地中化はアメリカなどより遅れているので、しっかり行っていくべき、外国人にも魅力のあるまち、施設を考えてほしい
64	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	新聞を見て来たが、人も来ている中でオープンハウスはとても良いことだと思ふ
65	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	気候が温暖で住みやすいまち
66	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	高齢化・人口減少と今後の財政、地盤と防災
66	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	既存ストック(港・駅)・新東名の活用、インフラだけではなくマンパワーの活用
67	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	歩道が狭い
67	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	歩道優先でまちづくり
68	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	まちの目玉がない(中央公園にあった沼津城を潰してしまった)、まち中に子供を安心して遊ばせることができる公園がない
68	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	古い建物を活かしたまちづくり(中央公園の南側にある建物はいい感じだと思ふ)
69	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	狩野川が南北を分断している
69	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	路面電車の復活など、昔の考えを検討することも必要
69	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化はやめるべき、中心市街地は時代とともに移っていくので高架化により中心市街地活性化を図るといふ理由はおかしい、高架化の予算を他の事業に回すべき、御殿場線を高架化するなら東海道線と並行し大岡駅を高架すべき、高架化するなら盛土構造にして津波対策として考えるべき、イーラdeに市役所を入れるべき
70	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	駅周辺にサントムーンや御殿場アウトレットのような集客施設、港は賑わっているから駅・新東名SA等と面的に周遊させるルートを考える
70	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	東京に住んでいた頃、静岡県の無駄な事業として空港と鉄道高架が週刊誌などでやり玉に上げられていた、高架化は費用が掛かりすぎるので橋上駅やオーバースタックで良い、高架化は空港が需要予測を誤り赤字になっているのと同様の結果になる、高架化ではまちは活性化しない
71	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	まちに賑わいが無い、駅周辺も人通りが少ない、三ツ目、あまねガードが混んでいる
71	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	年配者が遊べる施設がほしい、市内で周遊できる観光ルートを考えないと東京や静岡へ行ってしまう
71	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	南北通行で入場料140円を払わなければならない
72	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	駅周辺、仲見世商店街付近に大きな駐車場が2〜3つほしい
72	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	高架事業がうまくいけば良いが、時間が掛かりすぎている
73	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	日吉踏切の路線が狭くて渋滞する
74	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高架事業を知らなかったが片浜方面へ行く東西線についてわかった、高架化で周辺道路の整備が進み生活が便利になることがわかった
75	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	まちが寂しい
75	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	車が多くなってるので、道路・歩道の整備が必要
75	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高架化反対者は、なぜ反対しているのか
76	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	津波対策を推進してほしい
76	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	南北交通が不便、高架化してほしいが予算に見合う効果があるようにしてほしい
77	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	車が通れる南北道路が少ない、商店街が寂しい
77	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	人が集まるまちづくり
77	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	東部の拠点都市にふさわしいまちになるため、高架化をしなければならないと思う
78	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	商店街の人は店をやめたがっている
78	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	車で南北通行がしやすいまちづくり
78	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	一部の反対者の意見が通るのはおかしい、既に議会で決定したことを反対するのはおかしい、高架化して良かったまちはたくさんある
79	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	歩いて行ける公園が少ない、あまねガードの歩道が狭い
79	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	若い世代に魅力があるまち、子育てを重視
79	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	高架化をするなら防災や子育てに予算を回すべき、踏切に不便を感じない
80	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	まちが良くなるのはいいが将来に借金が残るのは心配、道路が中途半端に整備されている
81	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	歩行者が南北を往来しやすいまちづくり
81	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高架化ではなくオーバースタックで良いと思う、お金の掛からない手法が良い
82	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	高齢者を重視したまちづくり
82	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	南北道路が少ない、既設道路でデコボコしているものがある、高架化はゼネコンのための事業である
83	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	若い世代が住まない、市外へ引っ越しが多い
83	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	身の丈に合ったことを少しずつやるべき、子供たちに借金は残したくない、南北自由通路で十分、PIが推進派のために行っている気がする
84	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	車で南北通行がしにくい
84	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	駅周辺で人が通行できる道路は多い方が良い
84	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	東部拠点第一地区の区画整理区域内は一方通行が多くて通行しにくい、お金を掛けすぎている
85	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	高架事業に関する根拠説明がほしい
86	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	若者が集まる施設がない
86	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	20歳代	市内	高架化するメリットを説明してほしい、コンサートホールや駅ビルなど若者が集まる施設がほしい
87	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	沼津駅がローカル駅になってしまっている
87	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	地区ごとの特徴を活かす(駅北は住居、駅南は文化)、継続可能な開発、いつまでも住み続けられる住みやすさ

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
87	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	費用対効果は目安であってお金ではない、2,000ccやトロでなくても1,300ccやメザンで良い、すべて行政に期待せず自分たちで生活を守らなくてはならない、高架化するなら避難施設として活用するため高くしてほしい
88	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	駐車場がない
88	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	小さいことの積み重ね
88	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化のような目玉となるスパイスも必要、有識者ではなく地域の人を入れるべき、一般人は数字に弱い
89	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	早く高架化すべき
90	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	海岸線を活かした観光で生きるべき、若者が集まるように大学などがあれば良い
90	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	丸井が撤退したのは残念、国道414号は三園橋から中央高校までの道路を高架化すれば良い、フジクラ跡は工場ではなく大学や病院が良かった
91	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	日吉、高田踏切は待ち時間が長いときがある、あまねガードは時間帯により渋滞する
91	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	高架化について、詳しく知らない
92	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	急行もなく、新幹線を使うにも乗り換えとなるので沼津駅は使いにくい
93	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	南北通行で入場料140円を払わなければならない
94	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高架化の適否の判断が難しく、自分には分からない
95	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市外	無料駐車場の整備(沼津周辺は車社会なので、買い物に来て駐車場代を取られるのはナンセンス)
96	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架のしがらみをなくし、真に沼津の活性化に必要なことを考えるべき
96	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化は沼津の規模ではコストが掛かりすぎ、車座談議で立場を気にせず腹を割って話したい
97	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	3.11以降、まちに閉塞感がある
97	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	津波対策を優先すべき、観光の目玉や賑わいイベントを作る、三島市などライバルを作って対抗させる
97	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	高架化は最後の頼み綱、浜松は自分たちでやっていくという意識がある
98	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	何を狙っているのかわからない、駐車場が少ない、新東名SAへ行く一般道の道案内が中途半端
98	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	国道1号沿いの桜・千本浜・海など既存の地域資源で人を呼ぶ、無料の駐車場(お金は他の方法で落としてもらう)
98	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	大宮の高架化などを見て、高架化のメリットをみんなに知ってもらいたい
99	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	人がいなくて賑わいがない
99	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	若い人が集まる商業施設(病院や介護施設では老人しか集まらない)、場外馬券・舟券売り場
100	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	買い物をする場所がない、駐車場が少ない
100	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	無料駐車場の整備
100	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高架事業の進捗状況が分からない
101	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	北から南へ行く道路や避難路が狭い、買い物不便
101	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	車道・自転車道の整備、商業の核となる施設
101	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	早く高架化すべき、陸こうを閉めると逃げ道がない、市役所の駐車場が狭い
102	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	人口減少
102	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	地震・津波対策
102	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	高架事業に関する住民投票を実施すれば良い
103	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	三ツ目ガードの交通渋滞、冠水
103	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	防災対策
104	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	ガードの渋滞(前後の信号の影響もあり)
104	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	自転車の南北通行の円滑化
104	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	知事は高架化しない決断をしてくれると期待している、市は推進方針だが津波対策の方が重要である
105	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市の財政
105	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	高架化するに越したことはないが、市の財政的に無理だろう
106	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	まちに駐車場がない
106	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	まちが便利になれば良いので、高架化してほしい
107	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	自転車を利用しやすい環境の整備、まちなかに駐輪場がほしい
108	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代		散策できるプロムナードがない
108	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代		人がまちな中を歩いてくれるようなまちづくり、車は少しくらい遠回りさせても良い
108	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代		マスコミを使って情報発信をすべき、富士宮、掛川などはまちづくりがうまくいっている
109	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	早くイメージ模型のようなまちになってほしい
110	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	早くイメージ模型のようなまちになってほしい
111	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代		高架化が適否が判断できない
112	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代		早く高架化すべき
113	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	高架化の実現を願う
114	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	公園が少ない、まち全体が混んでいる、ガードが暗くて怖い、治安が悪い
114	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	30歳代	市内	子供が住みやすい、安全で明るいまちづくり
115	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市の財政が心配
115	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	人口が増えるようなまちづくり
115	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	パネルの表現や文字がわかりづらい、グラフは棒グラフで
116	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	津波で狩野川が溢れるのではない
116	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	地震・津波対策
117	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	三ツ目ガードが混んでいる
117	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	スピード感
117	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	早く高架化すべき
118	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	人口減少
118	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	人口が増えるようなまちづくり
119	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	三ツ目ガードが混んでいる、商店街に元気がない
119	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	車での移動を考慮する、雇用が生まれると良い
119	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	事業費が高いので反対派の気持ち分かる
120	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	駅前広場が狭い、駐車場が少ない、南北交通が不便、歩行者が少ない、運動施設が少ない・狭い、学校の部活動を廊下で行っている
121	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	何をやるにも時間が掛かりすぎる
121	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	反対者が多いので、高架化は無理だろう
122	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	行政からの情報不足

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
122	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	時間が掛かっているが、何をしているのか分からない
123	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	川が溢れる、道路が狭い・歩道がない・混む、子育て支援が少ない
123	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	海や山などの自然
124	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	津波が怖い(海岸線に人が多く住んでいる)
124	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	地震・津波対策
124	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	パネルのハザードマップを見て、自宅付近の堤防高を知って安心した
125	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	交通問題を解消すべき(ネットワークとして考える)、公園が少ない
125	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	スピード感
125	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	駅周辺だけでなくまち全体の整備を進めてほしい、原で反対する理由が分からない(土地を売った人の気持ちを考えるべき)
126	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	道路が混雑している
126	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	港まで平ら道路で繋ぐ、走りやすい道路の整備
126	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	50歳代	市内	駅が古い
127	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	道路が混雑していて、救急車・消防車が通れない
127	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	スピード感
127	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	20歳代	市内	大手町片浜線を急いで整備してほしい
128	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市の財政、南北交通
128	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	タイミング、長期的視点、産業・人口が増えるようなまちづくり
128	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	インフラ整備は少々問題があっても進めるべき
129	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	高齢化、人口減少
129	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	新東名SAを活用
129	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	新東名SA、あしたかPAへのアクセス道路の整備
130	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	人口減少
130	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	新東名の活用、あしたかの開発
130	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	60歳代	市内	市はどのように歳入を増やしていくのかビジョンを持つべき、東海大学もインフラが悪いから学生が住みつかなかった
131	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	人口減少
131	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	市債を減らしながら進める
132	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	伊豆の動向、短期サイクルと長期サイクルで考える
132	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化は県と市で一緒にやると決定したこと、高架化は手段である、沼津は富士と三島に取られてなくなってしまう
133	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	三島との連携、東部拠点都市という広域の視点
133	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	高架化のために区画整理を行っている富士見町をどうするのか
134	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	まちに賑わいが無い、駐車場がない、三ツ目、あまねガードが混んでいる休日は駅北へは行かない
134	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	50歳代	市内	駅南に商業施設・ショッピングセンターがあれば良い
135	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	70歳代	市内	あまねガードは勾配が急でカーブしているので、年配者が運転するのは怖い
136	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	60歳代	市内	早く高架化して、エレベーターが利用できるようになると良い
137	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	30歳代	市内	三ツ目ガードが混んでいる
138	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	あまねガードで、自転車から降りて引いて歩くのは不便
139	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	女	40歳代	市内	高架化でも橋上駅でも結構だが、税金の投入は最小で最大の効果が上がるようにしてほしい、コンベンションセンターを作ってもどれだけ利用されるのか
140	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	まち中に緑があって子供が安心して遊べる場所の整備、魅力ある商品を販売している店や駐車場を集積させる
140	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	80歳代	市内	高架化は結構だが、市民税が上がるのは困る
141	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	三ツ目ガードが週末に混んでいる
141	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	港が賑わっているのが駅周辺へも呼び込む、年配者も若者も集まれる施設がほしい
142	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	40歳代	市内	自転車での南北通行が不便
143	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	三ツ目、あまねガードが週末、祝日に混んでいる
143	H24.6.12、13	マックスバリュ沼津南店	男	70歳代	市内	早く高架化すべき、時間が掛かりすぎている
144	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	台風のような大雨の時、冠水が怖いので三ツ目ガードの利用を考えてしまう
144	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	高架下の活用方法を知りたい、高架化の効果は、鉄道をオーバーする道路橋が数本あれば足りると思う
145	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	高架事業がなぜストップしているのかわからなかった(新貨物駅の用地取得)
146	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	駅周辺を車で抜けるのに苦労している、時間帯によって三ツ目・あまねガードを避けて遠回りしている
146	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	自転車などの通行が楽になれば良い
147	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	駅周辺を車で抜けるのに苦労している、時間帯によって三ツ目・あまねガードを避けて遠回りしている
147	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	自転車などの通行が楽になれば良い
148	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	5年・10年で少しずつ状況は変わっていくが今なら高架化はできると思うのでやしてほしい、PIIについては説明会で聞いた
149	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	5年・10年で少しずつ状況は変わっていくが今なら高架化はできると思うのでやしてほしい、PIIについては説明会で聞いた
150	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市外	歩道が狭い
150	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市外	駅北に住んでいたが、不便で市外へ引っ越した
150	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市外	老人が歩きやすいまちにしてほしい
151	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	早く南北自由通路ができれば良い
152	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	起爆剤となるものがない
152	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	鉄道高架事業の説明不足、なぜ横文字(PI)を使うのか、わかりやすい表現の方が良い、説明は目で見ることも大事だが声に出すことが重要、他のオープンハウスで出された意見はすべて頷ける
152	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	ひとつのことにとらわれなくて、総合的に判断してほしい
153	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	20歳代	市内	北には狭い道が多い
153	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	20歳代	市内	駅の近くには行政施設があれば良い
154	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	人口が減少している
154	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	企業誘致などで人口を増加させる努力が必要(高架化では増えない)
154	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	市の事業は中途半端で成果が見えない、まちづくりをゼロベースからやるべき、借金が多くて近隣市町は合併しない、貨物駅は不要
155	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	南北自由通路がない、車では渋滞して南北通行がにくい
155	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	早く高架化してほしい(着手が遅い)、仮設でも良いので南北自由通路がほしい

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
156	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	中心市街地の衰退、老人が買い物できる場所が少なくなっている、人口が減少し空き家が多くなると犯罪も多くなる
156	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	老人が安心して住めるまち
156	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞は渋滞ではない、高架事業ではなく子育て支援や福祉を充実させるべき、高架推進派が選挙に勝ったというが高架のみで賛成票を入れたわけではない、キラメッセ周辺で潰れた店もある(稼働率が良くても人は流れない)、市はPIIに参加していないのでやる気がないのと同じ、やる気がない市に県はお金を出す必要はない、オープンハウスのPR不足
157	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	高架化はやるべきだが貨物駅は沼津ではなく吉原に持っていけば良い、原の買収用地は福祉施設など公共施設を作れば良い
158	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	新宿町のあたりは高架化に賛成する人が多いと思う、駅南北が別々のまちなようだが高架化で少しは一体的になると思う、ガード付近の渋滞や冠水、駅南北の一体的なまちづくりを考えると早く高架化してほしい
159	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	子供たちのために市の教育費に予算を使ってほしい
159	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	三ツ目ガードの現状の渋滞なら我慢できる、高架化の是非は分からない
160	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	御殿場線が高架化によりどのようなルートになるか知りたい
161	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどい
161	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどいので早く高架化してほしい、歩行者が南北を自由に往来できる通路は必要だと思う
162	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどい
162	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどいので早く高架化してほしい、歩行者が南北を自由に往来できる通路は必要だと思う
163	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	高架化されれば便利になって良い、ガードの冠水の心配もなくなる
164	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	早く高架化してほしい、ほとんどの人が賛成していると思う、約800億円の税金が使われたとしても関連労働者に支払われた給料から税金として戻ってくる分もある、高架化された鉄道も残るのですべてが無駄な投資ではない
165	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	駅北にいろいろな店ができたので駅南へ行かなくなった、西武に平日に行くの店員の方が多くて恥ずかしいくらい
166	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	～19歳	市外	場所によって人通りにムラがある
166	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	～19歳	市外	公園整備やビルの屋上などで緑化計画を進める
166	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	～19歳	市外	模型やパネル展示でわかりやすかった
167	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	駅周辺まで津波が浸水しないか心配なので津波対策をしっかりとってほしい
167	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞は、学園通りとガードの先の交差点から三園橋、市役所へと続く道路が狭いのが原因と思われるので、その区間の道路を拡幅すれば解消されるのではないかと
168	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	道路が狭くて渋滞するので右左折レーンや歩道を整備する
168	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	南口ロータリーの拡幅、閉店している店舗や耐震性のない古い家屋は強制撤去して跡地を有効利用してはどうか
169	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	20歳代	市内	地震・津波対策、ごみがなく清潔で人にやさしいまちづくり
169	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	20歳代	市内	駅と港、戸田などを結ぶモノレールがあると便利
170	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	20歳代	市内	三ツ目ガードが渋滞する、歩道が狭い、空き店舗が多く活気がない、
170	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	20歳代	市内	車での移動がメインなのでまずは道路整備
170	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	20歳代	市内	住むにはいい所だが通過者が多い
171	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	駐車場が少ない、ガードが暗くて怖い
171	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	市外から引越してきたが、沼津では怖くて自転車に乗れない
172	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	駐車場が少ない
172	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	駅周辺に体育館がほしい、入場料140円が負担になるため駅南の商店に行きづらい
173	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	市の財政、人口減少、まちに活気がない、駐車場が少ない
173	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	商業的なまちづくり
173	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	大型ショッピングセンターがほしい
174	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	商業的な魅力が落ちている、ガードや踏切での渋滞
174	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	費用対効果、今の時代に合っているか
174	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	30年前と比べて南北を結ぶメリットがあるかどうか、ある程度事業が進んだからといって突っ走っていいというわけではない
175	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	市長がだらしない、県にお願いだけしていても何も進まない
176	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	通学路の歩道が狭い
176	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	千本松フォーラムの完成をきっかけにしたい、若い人のために何を残せるか
176	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	費用が掛かっても早く高架化してほしい
177	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	道路が狭い、ガードは昔のものをそのまま利用している
177	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	スピード感
177	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	早く高架化してほしい
178	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	道路が渋滞する
178	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	区画整理が中途半端なのでしっかりとやる、法人税をゼロにしても商業を活性化させる
179	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	駅南の人は津波到達までに時間があれば車で避難するが鉄道がネックになる
179	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	財政面で心配なのは分かるが反対は少数、千本松フォーラムが完成すると南北交通が問題になる(JRは自由通路を認めない)、知事は空港での収用を見て怖気づいている、70%の買収率で収用は厳しいが知事の態度次第で90%は買収できる、今さらPIIもどうかと思うが森山部長を副知事にしたことは高架化推進と認識している
180	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	歩道がない、踏切の渋滞がひどい
180	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	道路整備を急いでほしい
180	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	完成までに30年も掛かると効果が実感できないし関心も薄くなる
181	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	通勤時間帯に道路が渋滞する、踏切が午後3時30分頃から詰まってくる、道路が狭く子供が危ない
181	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	スピード感
182	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	静岡駅など高架下が駐車場となっている所が多い
183	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	20歳代	市内	駅周辺で区画整理をしているのは知っていたが、高架事業は知らなかった
184	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	20歳代	市外	国道1号など渋滞が多いイメージがある
185	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	あまねガードを時々通るが渋滞している
185	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	原在住だがイトーヨーカ堂や西武などに車で買い物に来る、貨物駅用地の問題は知っているが早く高架化すればよいと思う

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
186	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	あまねガードを時々通るが渋滞している
186	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	原在住だがイトーヨーカ堂や西武などに車で買い物に来る、貨物駅用地の問題は知っているが早く高架化すればよいと思う
187	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	市財政が厳しい時なので、高架化が道路の単独立体か良く考えないといけない
188	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	60歳代	市内	市財政が厳しい時なので、高架化が道路の単独立体か良く考えないといけない
189	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	鉄道の便が悪い(かつて特急や急行があって東京方面へ行きやすかった)、働く所が少ない、人口減少
189	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	子供・若者を増やすまちづくり
190	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	歩行者・自転車は南北往来がしづらい
190	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	駅北は駅北で買い物完結するので駅南へは行かない、簡単に南北往来ができるようにしてほしい
191	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	東西方向の道路がつながっていない(駅北-市立病院)
191	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	駅周辺に憩いの場となる大きな公園がほしい
192	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	交通渋滞
192	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	道路計画がおかしい(まち中に車が集中して、よけいに渋滞してしまう)
193	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	まちに魅力がなく人口が減少している、何かしらの行動を市が行うべき、イベントを行う施設が少ない
193	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	東部地域の中心という気持ちを持つ、三島の施策で見習うべきは見習う
193	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	高架化は進めれば良いが、貨物駅の用地買収ができない状況では仕方がない
194	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	南方面に向かう車が渋滞している
194	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	鉄道高架でなくても道路の高架化(オーバーパス)でも良いと思う
195	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	まちに賑わいがいい
195	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	活性化のために早く高架化してほしい、駅北に商業施設が少ない
196	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	高架化で賑わいが戻るという前提ではいけない
196	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	高架化は費用に見合う効果がないので反対である、三ツ目ガードの渋滞は信号機に原因がある
197	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞はあきらめている、あまねガードで自転車から降りない人もいるので危険、商店街に魅力がない
197	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	三ツ目もあまねも自転車の南北交通量が多いので対策を施してほしい、津波対策
197	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	40歳代	市内	高架化は良いことだと思うので、できることからやってもらいたい
198	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	早く高架化してほしい
199	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	道路が狭い(富士見町は救急車両も通りづらい)、人口減少
199	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	東西方向の道路整備、企業誘致(愛鷹山ろくの開発)、空き店舗対策(誘致業者をビジョンを持って業種ごとに検討)、医大の整備(優秀な高校生に補助を出して医者を養成する)
200	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	踏切での通過待ちの時間が長い、道路整備が途中で止まっている箇所が多い
200	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	財政面を心配する声もあるが、高架化でスムーズに通行できた方がエコである
201	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	無料駐車場が少ない(駐車料金を負担してまで買い物をしたくない)、南北方向の道路が少ない、あまねガードは排ガスがこもって通りにくい
201	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	駅南の商店街あたりに無料駐車場があれば客を呼べる
201	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	高架化自体は良いが貨物移転先は見直した方が良い、津波ハザードマップで沼津港と狩野川の堤防高が低くなっている箇所があるので市に確認する
202	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	車・自転車の交通が不便
202	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	防災の視点
202	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	高架施設に避難施設機能を持たせる、貨物駅を東駿河湾環状線の方に移転・整備する
203	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	早く高架化してほしい、土日や平日夕方の三ツ目・あまねガードはいつも渋滞しているイメージがあるので駅南には行かない、イーラdeができてからあまねガードが一層渋滞するようになったと感じる
204	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市外	高架化も良いが、津波の方が気になる
205	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	何が何でも高架化という考え方はどうかと思う、優先順位を付けたら高架化よりも津波対策の方が先だと思う
206	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	三ツ目ガードがいつも渋滞している
206	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	高架下のスペースには何が出来るのか
207	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	三ツ目ガードがいつも渋滞している
207	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	高架下のスペースには何が出来るのか
208	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	60歳代	市内	財政面が心配、税負担が増えては困る
208	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	三ツ目ガードの渋滞がひどい、冠水する、線形が悪い
209	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	高架下のスペースを若者に自由に使用して人が集まる仕掛けをしてはどうか(アート施設など)
209	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	市長が島田市長のようにもっとリーダーシップを持って強力に進めるべき、100%の賛成はあり得ない
210	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	三ツ目ガードの線形が悪い
210	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	高架下のスペースには何が出来るのか
211	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	三ツ目ガードの線形が悪い
211	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	高架下のスペースには何が出来るのか
212	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	三ツ目ガードの周辺(学園通り-三ツ目ガード-交差点信号)の整備を重点的にしないと渋滞は解消しない
212	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	高架下スペースなどに沼津の干物や物産の販売所(観光客が港まで買いに行くには距離がある)
212	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	高架化をやるやらないの決断を早くしてほしい、高架下のスペース活用の検討は高架事業と同時進行で進めてほしい、市長のリーダーシップが必要
213	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	商店街が寂れている、無料駐車場が少ない、三ツ目・あまねガードが渋滞しているのでのぼりみちガードへ回っている
213	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	駐車場とお店を一体化してカートで押して往来できるような構造にしてほしい、駅南は駐車場とお店が離れているので老人には利用づらい
214	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	商店街が寂れている、無料駐車場が少ない、三ツ目・あまねガードが渋滞しているのでのぼりみちガードへ回っている

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
214	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	駐車場とお店を一体化してカートで押して往来できるような構造にしてほしい、駅南は駐車場とお店が離れているので老人には利用しづらい
215	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市外	高架下スペースの利用方法が未決定なのはおかしい、高架下は駅や駅周辺利用者の利便性を高めるため補償してでもすべて無料駐車場にすべき、貨物駅が移転できなければ現貨物駅を高架化して対応すれば良い
216	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	高架化よりも津波対策の方が先だと思う、市民の半分は高架化に反対している
217	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	あまねガードのイーラde付近が走行しにくい
217	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	70歳代	市内	南北自由通路ができれば便利になる
218	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	駅周辺の交通渋滞、踏切待ちが長い、体育館の耐震化
218	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	交通渋滞解消のため強制収用してでも高架化は必要、体育館は駐車場と一緒に整備して駅から徒歩圏に造るべき
219	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	市の財政、まちに魅力がない
219	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	費用を掛けずスピード感を持って取り組む、津波・液状化対策
220	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	液状化が心配
220	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	防災の視点
220	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	70歳代	市内	避難ビルを指定するにも自治会がお願いにいかなければならない
221	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	80歳代	市内	地震が心配
221	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	80歳代	市内	避難路の確保(車で避難したい)
222	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	津波が心配、教育予算の不足
222	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	津波対策
222	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	50歳代	市内	高架化は反対で南北自由通路と跨線橋があれば良い、商店が衰退しており高架化の完成まで耐えられない、高架予算を津波対策や教育費に回すべき
223	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	沼津をこよなく愛している、高架下を無料駐車場にすれば人が集まり商業が活性化するとと思う
224	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	50歳代	市内	イーラdeなど駅南にもっと賑わいがほしい
225	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	30歳代	市内	三ツ目やあまねガードはよく車で利用している
226	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	20歳代	市内	三ツ目・あまねガードが渋滞している
227	H24.6.21、22	フェスタノジマ	女	30歳代	市内	駅北広場前の通りに横断歩道がない所が1箇所ある
228	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	市の財政
228	H24.6.21、22	フェスタノジマ	男	40歳代	市内	人口が減少している状況で高架化しても活性化するとは思えない、車は運転しないが南北通行に不便は感じない、バス路線を充実すれば足りるのではないか、高架予算を子育て支援に回すべき
229	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	40歳代	市外	あまねガードが渋滞する、三ツ目ガードはトラックの通行で渋滞する、新幹線が停車しないので不便
229	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	40歳代	市外	三ツ目ガードを通行する大型車の迂回路がないので高架化するメリットはある、黄瀬川鉄橋は耐震性に問題があるのではないかと、貨物駅の移転先用地の原に墓がある、駅の通路を自由に通行できるようにしてほしい
230	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市内	北口のバス利用が不便、Bivi沼津に停めてある自転車が邪魔
231	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市内	商業の衰退、個店が減少している
231	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市内	商業を核とした発展が良い
231	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市内	いつ高架化されるのか、高架化する意味はあるのか
232	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	20歳代	市内	渋滞している、魅力的な商店や買いたい商品がないので、東京や静岡へ行ってしまおう
232	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	20歳代	市内	商業的に回復することが大事
232	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	20歳代	市内	駅前ターミナルに駐車できない
233	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市内	早く高架化してほしい、ガードでマナーの悪い高校生の自転車が怖い(携帯電話をいじりながら運転)、西武の撤退でますます活気がなくなってしまい非常にショック
234	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市内	3つのガードがすべて渋滞している
234	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市内	来年にでも高架化してほしい
235	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	70歳代	市内	高架化をやるのかやらないのか早く決断しないといけない、まちが便利になれば良い
236	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	60歳代	市内	あまねガードの自転車が怖い(警察がいると自転車から降りるが、いないと降りずに走行する)
237	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	30歳代		高架下スペースの利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると思うので高架下で商売がしたい
238	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	30歳代		高架下スペースの利用方法は決まっているのか、立地が良く儲かると思うので高架下で商売がしたい
239	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	50歳代	市内	駅北から駅南へはバスを利用している、仲見世商店に活気がなくなり駅南へは買い物に行かなくなった、高架化は反対者もいるので難しいと思う
240	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市内	中心市街地のほとんどが津波被害に遭うと思われるので、山側の開発をすべき
241	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	60歳代	市内	富士や三島に遅れをとっている、清水町や長泉町は人口が増えているが沼津は減っている、市としてまちの賑わい、人口対策(子育て支援)など、本腰を入れてやる必要がある
241	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	60歳代	市内	毎日香貫山に登るが沼津は低地だと思うので、津波対策をしっかりと考えるべき
242	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市外	沼津は地盤が良くないので心配
242	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市外	いつ頃高架化されるのか、大きい模型は初めて見るがわかりやすい(都市計画道路がわかる)
243	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	30歳代		バス乗り場が少し遠い位置にあり不便、西武撤退後の跡地利用はどうなるのか
244	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	60歳代		沼津市長選は誰が立候補するのか、事業に協力してきたのに原が反対しているがどうなるのか
245	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	50歳代	市内	まちが南北に分断されている、道路整備の遅れ
245	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	50歳代	市内	大型ショッピングモールがほしい
246	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	30歳代	市外	学園前の渋滞
246	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	30歳代	市外	大型ショッピングモールがほしい、格安な駐車場がほしい
247	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	20歳代	市内	道幅が狭い
247	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	20歳代	市内	大型ショッピングモールがほしい
248	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	40歳代	市内	駅前の渋滞
248	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	40歳代	市内	あらゆる年代の人が住みやすいまち、複合型ショッピングモールがほしい
249	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	30歳代	市内	人が集まる施設がない、駐車場が少ない
249	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	30歳代	市内	大型ショッピングモールがほしい、室内で子供が遊べる場所がほしい

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	意見
250	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市外	渋滞対策、津波対策
250	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市外	電車・貨車が停止信号で線路上に停止して踏切が開かない時があるので高架化は有効、津波のことを考えると高架化した方が北へ逃げやすい
251	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	～19歳		模型が立派
252	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	50歳代	市内	市の高架の基金は、他の課の貸付金として土地の購入に充てられている。将来は貸付先の課が予算を組んで現金を用意して、基金の返却に充てるので、その予算では(本工事費という意味での)工事や補修に使用できない。また、市の建設事業費が現状と変わらないと仮定すればほとんど高架費となり、一般建設費は非常に少なくなってしまう。後日、改めて資料を提供する。
253	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市外	駐車場が狭くて停めにくい、どこに駐車して良いか場所が分かりにくい、三ツ目ガードが冠水する、駅南の商店街が寂れている
253	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市外	商業の活性化、若者も含めあらゆる世代を呼び込める店舗、三ツ目・あまねガードだけでも整備していく、防災対策
253	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市外	高架化すれば、いい意味での影響が三島にも及ぶ
254	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	70歳代	市内	以前、原に住んでいたが、原町が沼津市と合併して良いことがひとつもない、高架化は反対
255	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	50歳代	市内	西武が撤退してまちの今後が心配、核となる施設が必要
256	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	30歳代	市外	西武が撤退してしまうが、駅周辺に活気が出ることを期待している
257	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	30歳代	市外	沼津のまちを活性化してほしい
258	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	20歳代	市外	早く高架化すれば良いと思う、沼津は港のイメージがある
259	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	80歳代	市内	昔ほどの賑わいが無い
259	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	女	80歳代	市内	駅北に家があるが高架化で景観が悪くなるのではないかと心配
260	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	60歳代	市内	西武が撤退するし、商店街も寂れている
260	H24.6.27、28	ギャラリーふらざ	男	60歳代	市内	高架下スペースには何が出来るのか