

●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域の将来像)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 今の沼津駅周辺の地域について心配なことは？	Q2 沼津駅周辺の地域づくりで取り組むべきことは？
4	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	まちが寂れてしまっていること	大型商店が郊外へ出店できないようにすること
5	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		港を活用し、そこからパイプを駅までつなぐ。西武跡地を活用していく
8	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		子供のためのまちづくり
9	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	商業、住民の元気がない	仕事、雇用が生まれるようなこと。客単価が高いような商業。外から人を呼ぶ施設。
10	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	まちに元気がない	住民が元気になるようなイベント
11	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	商業の衰退	大型店舗と商店街の連携。沼津港との連携(物流も海上輸送している)
12	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		もっと地理や歴史の勉強をした方がいい
15	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	にぎわいがなくなった。人が少ない。若い人がいなくなった。子育て援助がない。	海洋レジャー、港との連携。病院。大学の整備等の教育。
16	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	コンベンションを中心に南北を結ぶものがない	防災施設
17	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		井上靖、芹沢光治良等、色々な著名人の資料館を生かすような取組み。子育て支援(沼津は子育てににくいとみんなが言っている)
18	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	まちが衰退している。このまま何もしないのはダメ。	沼津全体として、海・山などの資源を生かきれていない
22	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		南北の行き来しやすさ
23	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	近年、閉店する店舗が多い。まちを歩いている人が減った。	楽しく買い物ができる魅力的な店を増やすべき。
30	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	津波で市役所が被害を受けないよう、北へ移転させてはどうか？三ツ目ガードの冠水。	
31	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	西武の撤退。仲見世商店街に活気がない。	
32	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	西武の撤退。仲見世商店街に活気がない。	
35	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	市道の側溝修繕など、要望してもやってもらえないため、市の財政が心配	空家対策。東京などへ出て行った子供が、親が死んでも帰ってこなくなり、空家になっている。
36	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	防災に力を入れて欲しい	津波対策の整備が優先。
37	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	駅周辺に買い物に行かない。車で郊外へ出てしまう。	家に年寄りがいるが、バスで南口まで行き、北口から長距離バスに乗っていく。入場券を買って、駅の中を移動している。通行自由にすべき。
38	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	水害が心配。アンダーパスであるとポンプアップもあるが、全て対応するには無理がある。	
40	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		高架事業のように道路整備は進めるべきである。必然的に流れを良くすることで、まちも良くなると思う。
41	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	ショッピングモールが不足している。サントムーン・富士イオンへ行っている。	みんなが集まるまちづくりをして欲しい。
42	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	津波はやはり心配である。高架をすれば、そこが避難地になるのでは？	貨物駅を新車両基地の地下に入れることなどを検討してみたらどうか？
43	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	寂れている。仲見世商店街に人がいない。西武の跡地利用。	
46	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		仲見世商店街などの人が集まる施設をデパート化する。デパートには、商店街の店を優先的にいれる。
47	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		
48	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	南口の方のデパートが無くなってしまった。仲見世も元気がなく、行かなくなっていました。	
49	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		魅力ある施設をいくつかつくり、回遊性を高めて人を集める。ガードの渋滞対策として、どのガードが空いているのかを示す表示板があると良い。
50	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		魅力ある施設をいくつかつくり、回遊性を高めて人を集める。ガードの渋滞対策として、どのガードが空いているのかを示す表示板があると良い。
51	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	津波が心配	
52	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		あまねガードの自転車の押し歩きの解消。
54	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	活気がない。交通の便が悪く、少し不便。	高架事業をいち早く進め、駅ビルをどんどん入れる。海が近いので、駅から沼津港までのアクセスを良くする。
55	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		渋滞解消
57	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市外	西武撤退で、沼津の商業は今後どうなるか	
59	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		老人が歩きやすいように歩道を拡幅してほしい
63	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男		市外	あさぎりや、西武の撤退で、さらに人通りが少なくなる。	
64	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	防災	駅周辺で買い物や用事が済ませられるようなコンパクトなまち。老人が多いので、老人が歩いて暮らせるまち。
65	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内		高齢者の足として、バス路線の充実。南北に比べて東西の路線が少なく、本数も少ない。
66	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		子供にやさしいまちづくり。東京から越してきたが、保育料・医療費が高い。
67	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		高沢公園の整備。ゴミや缶が散乱しているので、ゴミ箱を設置して欲しい。
68	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	にぎわいがなくなった。西武の撤退もきまり、仲見世にも人通りがない。	無料駐車場
69	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	あまねガードの渋滞	若者が集まる施設
71	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	~19歳	市内	津波などの防災対策について。大地震が起きたときにどうしたらいいのか分からない。	
72	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	あまねガードの上り坂がきつい。父が上り坂で酸欠になり、何度か倒れた。自分も病気をして、ガードの上り坂がしんどいと感じる。	素敵な沼津になるような取組
73	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		駅北の飲み屋街を再開発すべき。まちがきれいになると思う。

74	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		駅北の飲み屋街を再開発すべき。まちがきれいになると思う。
77	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	津波	新東名までの案内標識の設置
78	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	駅周辺に通行者が減った。特に、丸井が撤退してから、若い人が見られなくなった。	富士山こどもの国のような施設や、雨が降っても子供が遊べる屋根のある施設などの設置。
79	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	駅周辺に通行者が減った。特に、丸井が撤退してから、若い人が見られなくなった。	富士山こどもの国のような施設や、雨が降っても子供が遊べる屋根のある施設などの設置。
80	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	駅周辺に通行者が減った。特に、丸井が撤退してから、若い人が見られなくなった。	富士山こどもの国のような施設や、雨が降っても子供が遊べる屋根のある施設などの設置。
81	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		若者を引き留める、呼び寄せるような施設や雇用の場。芸能人を呼ぶような祭りやイベントがあれば、人は集まる。
82	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		若者を引き留める、呼び寄せるような施設や雇用の場。芸能人を呼ぶような祭りやイベントがあれば、人は集まる。
84	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	南口より北口が栄えているので、人が北口の方ばかりに行ってしまうのではないかな？	
85	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	~19歳	市外	遊ぶ場所がない	
86	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	富士見町が現在、寂れている。親戚が住んでいるので心配。 津波などの防災観点はどうなっているのか心配。高架事業の計画は、防災について考えているのか？	高架をしても、駅周辺地域は活性化しないと思う。高架をしないで、まちと鉄道が共存しているまちづくりをして欲しい。
87	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	~19歳	市内	商店街がシャッター街になってしまい、寂しい。三ツ目ガードを通行中に、電車が通過すると怖い。また、ガードが暗く、犯罪がおきそうな気がする。	地域が活性化するような取り組み
88	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	まちの活気がなくなっていくこと	
89	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	西武撤退により、駅周辺のにぎわいがなくなること	商店街の活性化
90	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	駅の南北の往来がしづらい。商店街がさびれていく。	地元が活性化するように、商店街を何とかしてほしい
91	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	財政状況、産業がなくなっている。	自然を大切に守っていくこと
92	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	人口の減少により、まちに元気がなくなる	既存のものをいかに活用していくかが大事であ
95	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		渋滞解消
96	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	津波	
97	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	高架の高さ	
99	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代		服などの買い物をする場所があまりない	
100	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代		服などの買い物をする場所があまりない	
101	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	津波、地震対策について	高架よりも防災に力を入れて欲しい
102	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	あまねガードや幟道ガードを自転車で通行するのが大変	西武の跡地を何とかしなければならぬ
103	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内	若い人が減っていること	
104	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	三ツ目ガードの冠水。南北交通の不便さ。貨物列車の騒音。	商店街を駅前にもとめたらどうか？
106	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		渋滞解消。通行する人を増やすこと
107	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		ガードの渋滞解消
108	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外	渋滞	
109	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		鉄道高架の完成は20年先なので、今から何が必要かを考えること。知的な発想でまちづくりをする。
110	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	人口が減っている	祭りなどのイベントを一地域ではなく、大きな地域で行う
114	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代		市の財政が心配	
115	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	駅前の店がどんどんつぶれていくので不安	
116	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	駅前の店がどんどんつぶれていくので不安	
117	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内	西武撤退後の跡地がどうなるのか？	
118	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	西武撤退後の跡地がどうなるのか？	
119	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内	西武撤退により、駅周辺のにぎわいがどうなるのか心配である	
120	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	裾野から沼津へ行く時に、三ツ目ガードを通るが、渋滞がすごいのでどうにかして欲しい。	
123	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	あまねガード北側の交差点が混雑して危険。幟道ガードも朝は北へ向かう車で渋滞している。	
124	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	子供を連れていっているので、あまねガードを通行する際に、排気ガスが気になる	
125	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	子供を連れていっているので、あまねガードを通行する際に、排気ガスが気になる	
126	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	財政が心配	人口が減り、自動車交通も減るので、お金のかかる高架は不要。ただし、あまねガード、三ツ目ガードの改良は必要。 橋上駅や南北自由通路が必要。
127	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	津波	渋滞対策
128	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	津波	渋滞対策
129	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内	津波	あまねガードの改良。自転車で乗って通行する人がいて、危険。自転車の押し歩きも不便。
130	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外	キラメッセ沼津がオープンしたときに、自由通路がないと困る	歩行者を中心に考えるべき
132	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	西部の撤退で人が来なくなること	
133	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		学生が多い。自転車がが多い。自転車で安心して通れるまちづくり
135	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	緑が少ない	まち全体のバランスをみて予算措置する。
136	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	津波	津波対策
137	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	小さい子供がいるので、あまねガードを歩き来するのが非常に不便。	自分の実家(埼玉)の駅は高架化され、すぐきれいなになり、まちに賑わいがある。沼津もそういうまちになってほしい。
139	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	西間門の周辺は道路が狭い。南北(片浜西沢田線)、東西(大手町片浜線)道路が必要である。	
140	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		東西道路(駅から片浜)の整備をしてほしい

141	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	自分は土地地権者など関係者ではないが、もう既に進んでいる事業のはずなのに、少しのことで事業が止まっているのを聞くと残念であり、早く事業を進めてほしい。	
144	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	渋滞が多い。	高架はすべき。3つのガードの改良。
145	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	南北のまちは分断。	人が集まるような施策。
146	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	沼津は単独ではやっていけない。	三島との連携。商業、交通、農業との連携。
147	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	港湾地区に駅地区の客をとられてしまうこと。	もっと広報めまづで高架事業をPRすべき。とくに若い人に対して。
148	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	仲見世等の商店の空き店舗が目立つ。	
149	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	魅力ある店づくり。南口は居酒屋が多いので夜は行く。	
150	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		富士山、伊豆の温泉場を活かしたまちづくり
151	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	鉄道を跨いで南北に自動車で移動する場合は、あまねガードが混むのでのぼりみちを利用するが不便。	南北自動車交通の円滑化
152	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	高架完成時期が遅い	自転車でも移動しやすいまちづくり。あまねガードは自転車を押して歩かなければいけないので不便。のぼりみちへ迂回する。
153	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		特色のあるまちづくり。沼津の特色を活かしたコンセプトが必要。
154	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		老人、子供が安心して暮らせるまち
155	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		自由通路でも高架でも早く取り組んで進めてほしい。
156	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	沼津には良い病院がない。市立病院へはバスが少ないのでタクシーで行っている。	駅北の区画整理が進んできれいになり、良いことだと思う。しかし、その他の取り残されているまちは遅れている感じがする。
157	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	富士見町など原以外でも沼津市が買収している用地はたくさんある。事業が進んでいけば市には固定資産税として収入が入るはずであるのに、事業が進まないで収入がない。これらの金額も事業が遅れるマイナスとして外に言っていく方が良い。	週末のガード周辺の渋滞はひどい。時間帯にもよるが渋滞するという沼津にとってのマイナスイメージを取り除くことが必要である。
158	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	富士見町など原以外でも沼津市が買収している用地はたくさんある。事業が進んでいけば市には固定資産税として収入が入るはずであるのに、事業が進まないで収入がない。これらの金額も事業が遅れるマイナスとして外に言っていく方が良い。	週末のガード周辺の渋滞はひどい。時間帯にもよるが渋滞するという沼津にとってのマイナスイメージを取り除くことが必要である。
159	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	地震、津波	速やかな事業実施。津波対策。JRの協力が必要。
160	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市外		三島や県東部地域として連携する。
164	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		地震対策
165	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		事業の早期完成
166	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	PIは本来計画段階のものであり、今現在進んでいる事業に対し、PIを行っている理由が分かりにくい。	
167	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	駅の南側商店街の衰退。あまねガードは暗く、狭いので排気ガスもこもる。	駅の北側のマンションに住んでいるが、音がうるさい。高架化されれば貨物駅がなくなって良い。
168	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		歩いて散歩できるようなまちづくり。駅から沼津港まで歩いて立ち寄りやすいところがない。
169	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		歩いて散歩できるようなまちづくり。駅から沼津港まで歩いて立ち寄りやすいところがない。
170	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	中心市街地の人口減少。人がまちに集まらない。	愛鷹山や沼津アルプス、海、漁港などの豊かな自然の活用
171	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		早期高架完成
172	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		魅力ある商店街づくり。歩いて楽しいまちづく
173	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	まちの衰退	地域気運の盛り上げ。何をしても冷やかに客観的にみている気がする。
174	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市外	沼津駅周辺市町への人口流出	昔のように東部の拠点としてほこりを持つべきだと思う。
175	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	政治でもそうだが、しっかりとしたりーダシップをもってどんどん進めていただきたい。	
177	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	貨物駅の問題を解決して、高架を進めてほしい。	
178	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		車を利用する際も駅のガードについては不便に感じていない。沼津から片浜の間で国道1号BPから旧国道1号まで抜ける縦道が1本ほしい。この地域にとってはその道の方が高架より便利。
179	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	デパートがなくなってしまうこと。	高架事業で静岡駅のように人の行き来がスムーズになることは必要。東部の中心都市としての沼津は重要である。
180	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内	沼津駅南側の商店街がさみしい。	駅の北側のまちと南側のまちを連携させて大きなまちとし、商業的に発展する。
182	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	津波	
183	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	あまねガードの改良やイーラde等役所主導によるまちづくりで失敗していること	企業や大学を誘致し、沼津に人を集める。駅前には病院や市役所があると便利。三島のように現在の街並みを生かしたまちづくりをしてほしい。
184	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	駅の南北へ行くのにガードが3つしかない。	まちを元気にしてほしい。
185	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	3ガードが混雑している。	橋上駅にし、3ガードをオーバー化する。下土狩駅と三島駅を結び、沼津駅に入線する御殿場線を廃止。
186	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	交通渋滞	駅の南から北への自動車交通の円滑化
187	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	人が集まっていないこと	沼津らしさの演出、雰囲気づくり
188	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	三ツ目ガードの冠水	交通混雑の解消
189	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		あまねガードは暗く、自転車を押して歩かなければいけないので、早く高架を進めるべき。
193	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		沼津は県東部の中心都市である。
194	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	まちに集まる人が少なくなっている。	人がまちに集まるようにしなければいけない。
197	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	あまねガード南側の交差点の渋滞	買い物ができ、人が集まるまち

198	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	～19歳	市内	あまねガードの自転車通行が不便	
199	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	～19歳	市内	あまねガードの自転車通行が不便	
200	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	ガードをくぐって歩いてきたが、圧迫感があり歩きにくい。年に数回しか駅北へ行きたいと思わない。	反対の意見には偏った意見もあるため、大勢の意見を聴いていくことが大事
201	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外	裾野などは工場の進出で勢いがある。沼津から通勤している人も多いのではないかと。	西武の撤退でまちがどうなっていくのか。沼津に元気がないのは、東部の拠点都市という意味で心配。
202	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市外	富士から沼津へ買い物に来るが、駅北の方が多。駅南の魅力が、昔よりなくなった。	
203	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	ガードが怖い。道路が悪い、渋滞する。	
204	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	ガードが怖い。水害。	南北を自由に往来できるようにする。
205	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	津波。財政(税金が上がるのでは)。	駅に目玉となる施設の整備
206	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		南北を自由に往来できるようにする。
207	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	津波	文化、教育、人材育成
210	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	あまねガードを歩いて仕事に行くが、自転車にぶつかりそうで危険	子供のために良いまちづくりをしてほしい。
211	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		空き地の活用
213	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	津波	住むには良い所なので、もっと良いまちにした
214	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	津波	駅南区画整理近くの南一色線の交差点改良が必要
215	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	あまねガードで、自転車を押して歩いているが	
216	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		有能な人材が沼津で頑張れる環境づくりが大事
220	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		若い人が来るまちにしたい。山、海、狩野川など。自然を活かしたまちにしたい。
229	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内		事業の早期完成
230	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	活気がなく、寂しい	
231	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外		歩行者、自転車が通りやすい道路。あまねガードの改修。
232	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	南北の自動車通行、緊急車両の通行	
233	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	生産年齢人口の減少	雇用促進
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q3 将来、避けるべき状況は(沼津駅周辺)?	Q4 沼津駅周辺に必要な機能・施設は?
1	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市外		駅の周りに遊ぶ施設が欲しい(BiViはあるが、ゲームセンターくらいしかない)
3	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男		市内	まちに元気や人がいなくなって寂しい	
4	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	高架化されても、まちが活性化しない状態	
5	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		グルメ街道。ショッピングモール(辻堂駅前のように活気がある)。オシャレがキーワード(女性が寄るもの 梅田)
7	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	高架化がされ、まちが活性化されない上に、税金が高くなること	
8	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		官庁街、100～200人規模の展示施設、科学館・プラネタリウム、駐車場
9	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	アパレルや美術館のような一部の人の興味しかないのもダメ	無料の駐車場。フードコート(半年に一度店を入れ替える)
10	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	若い人がいない	イベントスペース、市民がもっと簡単に利用できるようなもの
11	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	景観が悪化すること。まちがみすぼらしくなること。	駅ビルは7、8階建がよい。市役所などの嫌でも行けなければならないような施設。予備校・専門学校。緑地帯。
12	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		文化施設(100～200人規模の市民が利用しやすいもの)。子供が集まる遊園地。
13	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		駐輪場
15	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		アウトレットモール
16	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		新たな4車線道路。橋上駅。
17	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		今ある資料館等の資源を有効利用できるような案内標識や石碑。
18	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		現在の計画(区画整理や鉄道高架)を進めればよいと思う。総合病院。
19	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		高沢町に住んでいるため、普通の生活をする分には、不足がない。
22	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	現状の中途半端はダメ。人が集まる店、施設を作るべき。それができないなら、あきらめて、ベッドタウンにするしかない。	美術館、文化的な施設。ちょっと高級な店。
23	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		美術館
24	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	～19歳	市内		自分は音楽をやっているため、大きい楽器店
25	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	～19歳	市内		ショッピングモール
26	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	～19歳	市内		ショッピングモール
29	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		無料駐車場が欲しい。
31	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	富士見町の知り合いが、区画整理でまちが壊されたと嘆いていた。	無料駐車場。三島駅には、20分間無料の駐車場がある。
32	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	富士見町の知り合いが、区画整理でまちが壊されたと嘆いていた。	無料駐車場。三島駅には、20分間無料の駐車場がある。
35	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	今までの政治・行政で継続してきたものを、知事がいきなり変えるようなことは、まずいと思う。	公園などの機能が少ない。
36	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		安心してジョギングできるような道路の照明灯が欲しい。娘が長泉町まで行っている状況。
37	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		キラメッセに期待したい。
38	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	PIIに時間をかける必要はない。	道路と鉄道は本来立体交差させる正しい姿にすべきだ。
39	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		子供を連れて南北を往来できるようにしてほしい。
40	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	まちが寂れていく、今の状況を避ける	コンベンション等の集客施設もできることから、道路整備や周辺整備をした方がよい。
42	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	定年を超えた人たちの意見より、20～30代の人々の意見を聞いて考えた方がいい。10年後に誰がまちの主役になるのかを考える。	駅を中心としたコンパクトなまちを考え、そこで完結するためのショッピングモールや下水道などの施設。
43	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		ショッピングモールがあれば、人は集まると思う。
46	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	140円の入場料を払って、南北通行すること。せめて南北自由通路を。	

49	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	清水町や長泉町への人口流出。	無料駐車場やサントムーンのような施設。
50	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	清水町や長泉町への人口流出。	無料駐車場やサントムーンのような施設。
52	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		添地本町線の開通に期待している。
53	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		安心して子供を遊ばせることができる公園。
54	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	借金が多くなることによる財政悪化。特に、20~30代の人口減少。	大型ショッピングモール、駐車場、展示場、大学、高層マンション、スパ、ビアガーデン
55	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	コンベンションとセットで、周辺道路を整備すべきであった。以前、ふじさんメッセの近所に住んでいたが、イベント時には、周辺が渋滞した。	ガードを高架により改良して、南北の往来を容易に。現ガード以外に、新設の南北道路や駅コンコースが必要。
56	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		コンサートができる施設。静岡市で開催した後、沼津を通り越して三島市へ行ってしまっている気がする。
60	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	このまま何も決まらずに、ズルズルいってしまうこと。県外者も三島は知っているが、沼津は知られていない。何もせずに、沼津が沈下していくことだけは避けたい。	
61	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	このまま何も決まらずに、ズルズルいってしまうこと。県外者も三島は知っているが、沼津は知られていない。何もせずに、沼津が沈下していくことだけは避けたい。	
64	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		老人の介護施設。
67	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		駅北に集客力のあるデパート
68	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	少子化で人口減少している状況を止めたい。	
71	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	~19歳	市内		ショッピングセンター、図書館
72	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	治安の悪くなるような施設ができること	駐車場や駅への送迎の際に、停車できるスペース。まちが田舎っぽいので、モダンで若者視点の設計をして欲しい。
77	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	まちが寂れていってしまうこと	駐輪場
78	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		西武跡地に市役所を移転して、人の流れを増やす。
79	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		西武跡地に市役所を移転して、人の流れを増やす。
80	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		西武跡地に市役所を移転して、人の流れを増やす。
81	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	若者の流出。若者がいなくなると、高齢者ばかりで活気のないまちになる。	
82	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	若者の流出。若者がいなくなると、高齢者ばかりで活気のないまちになる。	
84	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	高架した場合、高架による損を生まないようにする。どこかが一方的に得をすべきではない。	
85	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	~19歳	市外		レジャー施設
86	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	高架をして、結局まちが活性化しないという状況	駅全体が見渡せるような展望台。イーラdeの屋上などから駅の全体像を子供たちに見せてあげたい。
87	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	~19歳	市内		自習室ができ、勉強の合間にコーヒーショップ等のくつろげる場所もある施設
88	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	高架事業が進まず、このままの状態になること	
89	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	富士、三島へ人が流れていってしまうこと	駐車場、美術館、歴史の分かる博物館など
90	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		ショッピングモール、駐車場
91	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		沼津駅周辺にこだわる必要はない。高速のインターチェンジ付近に作るべき。
92	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		既存のものを維持管理・リニューアル等し、もち直す方がいい。新しく作るの、財政的に考えて反対。
103	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内		ビックモール。若い人が集まるようなショップ等が必要
104	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		大きな本屋、LOFT等の生活用品屋、駐車場、沼津港までの路面電車
106	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		無料駐車場
108	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外		商業施設
109	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	財政状況を悪化させない。固定資産税が高く、市外へ出ていってしまう。	
110	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	資源や魅力を生かしてきていない	大きな商業施設
111	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		西武撤退後を考えて、商業施設
115	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		駐車場・停車場などの車で送り迎えのできる場所の確保
116	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		駐車場・停車場などの車で送り迎えのできる場所の確保
117	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内		無料の駐車場を設置したお店が欲しい
118	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		無料の駐車場を設置したお店が欲しい
119	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内		ビックモールがあると集客ができ、経済が回るようになる。ただし、地元商店街との連携は不可欠である
120	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		駐車場
124	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		駅前の多目的広場。現状は、水辺もないし、太鼓を披露するような場所もない。
125	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		駅前の多目的広場。現状は、水辺もないし、太鼓を披露するような場所もない。
127	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	あまねガード、三ツ目ガードを放置してはいけない	学園通りの渋滞問題は重要。橋上駅では、渋滞は解消しない。高架が必要。
128	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	あまねガード、三ツ目ガードを放置してはいけない	学園通りの渋滞問題は重要。橋上駅では、渋滞は解消しない。高架が必要。
130	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外		高架まで待てないので、南北自由通路
132	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		無料駐車場
133	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		市役所等の公共施設
134	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		駅ビル。イベントができるような広場
135	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		駐車場。避難ビル。
137	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		西武がなくなるということは、非常に沼津にとって損失だと思う。
139	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	早く事業を進めるべきである。	
142	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	沼津市の財政破綻	高架よりも地震・津波対策

143	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	将来の財政状況により国からの補助が途中で切られること。中途半端で事業が止まること。	車の通行量が減っている中で高架する必要なし。橋上駅で十分。ミツ目ガード、あまねガードは改修で十分。のぼりみちは不快に感じない。
144	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外		特になし。人口が減る中で、施設投資は無駄。
145	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	赤字となるような施設ばかりつくること(空港、グランシップ)。	スポーツ施設(プロ野球、Jリーグ、Vリーグの誘致)を新車両基地予定地へ。
146	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		名物となるような食べ物。ひもの以外。
147	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	高架に対する関心が薄くなること。	
148	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	財政破綻。夕張市のようにならないか。	
149	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	買い物のできる店。清水町のサントムーン、富士市のイオンタウンをよく利用する。	
151	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	早く整備をすること。	
152	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		鉄道南北の自由な往来
153	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	まちの衰退	
155	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		駅の北から南へ抜ける道路を早く整備してほしい。
156	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		市立病院が遠い場所にあり不便。駅の周りに腕の良い病院があれば年配者は心強い。
157	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	早く高架事業を推進してほしい。	ショッピングセンター、美術館
158	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	早く高架事業を推進してほしい。	ショッピングセンター、美術館
159	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		駐車場。避難ビル。
160	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市外	これ以上悪くなること。	農産物、海産物を販売する施設。港の物販部門が駅周辺にあるとよい。
161	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外		一度車で止まったらそこから全部買い物が終わる施設。
162	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市外		大型商業施設
163	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		
164	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	このままなにもしないでいること。	魅力のある店
165	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	今のままで整備をやめてしまうこと。	
166	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		
167	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	結論がでない状態が長くつづくのは良くない。やるなら早くしてほしい。	
168	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		沼津駅の南北が自由に行き来できるようになってほしい。
169	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		沼津駅の南北が自由に行き来できるようになってほしい。
170	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	事業の補償金でみんな東京へ引っ越してしまった。沼津駅周辺に人が集まらなくなること。	図書館等市民が集い、活用できる施設
171	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		
172	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		
173	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	まちの衰退	雑貨、洋服、特産品などの魅力あるお店。散策ができるようなまち並み
174	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市外	まちの衰退	
175	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	反対する方は居ると思うが、どんどん事業を進捗する方がよい。	
176	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		三島駅のように20分程度送り迎えのできる無料の駐車場がほしい。
177	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		
178	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		現在の文化会館は老朽化し、照明が暗いため、写真店など催しものでは使いにくい。新しいコンベンションセンターには期待している。
179	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	事業が先延ばしになる状況は良くないと思う。暮らしている方は早くしてほしい。	駅周辺には港、新東名SA等人的の集積機能があってバスなど出ているが、かんじんな駅周辺に人がいないことは避けるべき。
180	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内		行政機関が駅前であれば便利。遊園地。大型商業施設。子どもが遊べる施設。
181	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	高架ありきでなにも考えずに今の計画のまま進められること。	
182	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		
183	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	沼津に人が来なくなること。	
184	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	人が離れていくこと。	孫を遊ばせる公園。
185	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		交通の改善。
186	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	冠水等の危険のあるガードを今のままにしておくこと。	
187	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	人が集まらなくなること。	沼津を印象付けるような景観、まちなみ。
188	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		道路整備
189	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	今のまま駅周辺の整備がすすまないこと。	人を集客する静岡駅のような駅ビル
190	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市外		高架する、しないにかかわらず、ガードの渋滞解消と自由に歩行者、自転車を通れる道は必要。
191	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	区画整理事業の地権者であるので、区画整理をやるのかやらないのかはっきりしてほしい。今の状況では駄目。	
192	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		狩野川を京都の鴨川を見習って親水公園のようにしてほしい。
193	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		
194	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		
195	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内	若者が来なくなること	駅と直結した大きな駐車場・駐輪場
196	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	若者が来なくなること	駅と直結した大きな駐車場・駐輪場
197	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		体育館、ショッピングモール
198	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	~19歳	市内		ショッピングモール
199	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	~19歳	市内		ショッピングモール
200	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	何事も早くやる必要がある。現在動いている事業(区画整理、コンベンション)を早く進めていくことが大事	高架事業を早く進めれば、歩行者、自転車の移動が自由で楽になる。
204	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		サントムーンのような、若者が集まる店
205	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	20年という高架本体工事期間中の不便さ	大学・短大のような若い人が集まる施設
206	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		駐車場
207	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		学習センター、目玉となる施設
210	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		津波を心配している人が多いので、その対策をしてほしい。

211	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		橋上駅、無料の南北横断路。富士マリンドームや科学館(静岡くるる、浜松科学館のような)。
213	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		高架事業は理解できるが、今は人の賑わいを優先して橋上駅、自由通路を作り、その後に高架を考える。
220	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	昔は駅南に活気があったが、年々なくなってきている。この状況を変えないと、沼津全体が寂れてしまう。	
222	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市外	入場券を買って南北を横断するようなまちではダメ	
226	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	高架後、通学路や道路が増えた場合の犯罪の増加	公園(買い物の合間に休憩できる場所)
227	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	高架後、通学路や道路が増えた場合の犯罪の増加	公園(買い物の合間に休憩できる場所)
228	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		コンベンションセンター完成を楽しみにしている。高架化も早くできれば良い。
230	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	以前住んでいた静岡市では、高架事業は普通のことなので早く進めてほしい。	ショッピングモール
231	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外		ショッピングモール、自転車専用道路、駐輪場
232	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	南北自由通路のみの整備(歩行者は通行できても、車は通行できないから)	
233	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	借金の増加	大型集客施設
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q5 今の原地区の地域について心配なことは？	Q6 原地区の地域づくりで取り組むべきことは？
4	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		南北道路の整備
7	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	津波や治水	津波や治水等の防災対策を講じ、安心して生活できるようにする取り組み
14	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		原駅に南口が欲しい
17	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	治水対策(水に浸からないようにしてほしい)。津波がきたときに逃げる場所がない(高齢者は乳母車で歩けない)。	高架ではなく、津波や治水対策をすべきである。みんなが避難する場所も必要。
18	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		貨物駅がらみでも周辺環境を整備をした方が良いと思う。
29	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		南北道路の整備
37	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	市の行政と地元の信頼関係がないように感じる。	
42	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		7割の用地では、貨物駅はできないのか？
54	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	津波	海沿いの商業施設
78	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		東駿河湾環状道路を原まで延伸し、新東名にスマートICを設置すべき。そうすれば、原にも人が流れてくる。
79	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		東駿河湾環状道路を原まで延伸し、新東名にスマートICを設置すべき。そうすれば、原にも人が流れてくる。
80	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		東駿河湾環状道路を原まで延伸し、新東名にスマートICを設置すべき。そうすれば、原にも人が流れてくる。
87	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	~19歳	市内		空地になっているところを活用した方がいい
89	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		インターチェンジ周辺の整備
91	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		元通りの住宅地へ戻したらどうか？
95	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		南北道路が欲しい
106	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		南北道路。原で生まれ育った人は、現在の状況が当たり前のことだと思っているが、原には南北道路が必要。
136	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	津波	津波対策
146	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		富士市との連携。
163	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	車が運転できないので不便。	地域に活気がほしい。バスが不便。
179	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外		外の目から見た場合、原のとなりまちの工業都市である富士市の状況を見ると、物流機能の貨物駅が来てほしいと思う。
180	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内		大型商業施設の誘致
229	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内		住むことに関しては閑静で、緑も公園もあって良い所だが、イオンのショッピングモールなどがほしい。
233	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		物流による貨物を中心とした地域
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q7 将来、避けるべき状況は(原地区)？	Q8 原地区の守りたい地域資源は？
9	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		あしたか牛がおいしい
11	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		宿場町、浮島沼
12	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		浮島沼の自然
14	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	原が反対しているというイメージ	
17	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	昔はスーパーや商店がもったあった。買い物をする場所がなくなることは避けて欲しい。	寺や古墳
54	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	財政悪化	農作物
60	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	このまま何も決まらずに、ズルズルいってしまうこと。県外者も三島は知っているが、沼津は知られていない。何もせずに、沼津が沈下していくことだけは避けたい。	
61	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	このまま何も決まらずに、ズルズルいってしまうこと。県外者も三島は知っているが、沼津は知られていない。何もせずに、沼津が沈下していくことだけは避けたい。	
87	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	~19歳	市内		自然がたくさんあるので、自然を大切にすべき
88	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	津波が来た時に、鉄道の南側に住んでいる人たちは、北へ逃げる道がない。南北の避難路がない状況は、避けるべき。	
91	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		自然、景観
154	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		自然、白隠さん
163	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	まちに人がいなくなってしまうこと。高齢化。	農産物。お寺。
233	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内	人口減少	海岸線
No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q9 原地区をどのような地域にしたい？	その他(ご自由にお書きください)
3	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男		市内		利害関係のない者にとって、何が問題になっているのか分らない

4	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		高架化されると、便利になっていいと思う
5	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		駐輪場等の自転車を普及させる取り組み(購入時の一部負担。オランダ アムステルダム)
6	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		鉄道高架事業が何なのか知らなかった
7	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	安心できる地域にしたい	高架したところで、まちが活性化されるとは思わない
8	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		電車に乗る楽しみ
9	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外	物流ではダメ	立ち止まって読まないといけない。B級グルメでもいいが、定期的にする。そういうことをやるには住民の元気がいる。
10	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		フジクラの跡地利用は失敗。商業にすればよい。
11	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内	浮島沼の自然を生かした地域	高架はどうかと思う。説明会では「もうきまっているから」とイスを蹴って帰った。工事を始めないと実感はわからない。拠点都市ではない。新幹線予定地がある。
12	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		大衆が沼津市を支えている
13	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		高架は便利になってよい
16	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		市の財政負担が心配。なぜ今ごろ高架なのか？橋上駅がよい。完成が20年後では、さらに情勢は厳しくなる。一般市民の意見を吸い上げる住民投票をしてほしい。津波対策が優先。車両基地はスーパーに活用して欲しい。
17	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	展覧会をやる場所が欲しい(原の人たちがパッチワークを東京へ出品し、入賞したらしい。そういう人たちが原で展覧会ができる施設を探している)。	
18	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		大企業を誘致したい。過去にキリンビールや新幹線の誘致に失敗した。自分は、区画整理で移転に協力した。事業に賛同した人も多く、これらの人は早く事業完成を望んでいる。個人のエゴで事業に反対せず、沼津全体の事を考えてほしい。
22	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		早く高架して欲しい。期待している。
23	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		三島の個人商店や、環境整備を見習うべき。買い物は、三島・静岡・東京でしようまう。
27	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		高架により、南北を自由に行き来できる道路が増えることを初めて知った。
30	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		沼津署の駐車場が狭い。
31	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		橋上駅、南北自由通路とガードの幅が広い。後世に負担を残したくない。
32	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		橋上駅、南北自由通路とガードの幅が広い。後世に負担を残したくない。
33	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		三ツ目ガードが混んでいる。
34	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内		夢のある話でいいが、高齢者は何十年も待ってられない。数年でできる対策を考えて欲しい。タクシーで南北を往来しているが、お金が掛かってしまう。なぜ、市の職員がいないのか？
36	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		鉄道高架なんてやめて欲しい。
38	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	原の地場産のものや物流機能などを整備する	早く高架して欲しい
41	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		ファイルは荷物になるからダメ。
42	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		10年くらい前、沼津で勤めていて、マンションを買った。今は、東京から離れ、沼津で暮らしている。
43	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		沼津は昔からまちの様子が変わっていない。人が減った。
44	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外		外から見ていると、高架事業を進めて、流れを良くすることは大切だと思う。S50年頃、沼津に3年間住んでいた。
45	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		七通線から三ツ目ガードへ出られないので、不便。
47	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		駅北で何を建設しているのか？
48	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		鉄道高架は、昔から言われているけど、時間がかかりますね。
51	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		津波が心配だったが、ハザードマップを見て、新宿町の標高が約10mあると知り、安心した。
52	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		駅の南側は遠く感じるので、極力北側で済ませるようにしている。
54	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	原地区の人にとって住みやすい地域	住民の理解を得られるようPIをもっと広める。将来の財政効果を比較し、市民に理解してもらう。沼津に引っ越してきて日が浅いが、駅南北の距離に対して、移動時間がすごくかかり、びっくりした。
55	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		イシバシプラザにもっと良い店が入るといいと思う。
56	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		久々に沼津へ来たが、かなり街の活気がなくなっている。高架したあと景観が悪くなると思う。高架ではなく、他にお金をかけるところがあると思う。
58	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		いつもバスを利用しているが、朝晩はガード付近が渋滞している。
59	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		いつもバスを利用しているが、三ツ目ガードが混んでいて、時間どおりに運行していない。
62	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		午前10時ごろ、香貫からBiviまで、三ツ目ガードを通過してタクシーで行ったが、渋滞していた。タクシーの運転手も、こんな道路状況では沼津はダメだと言っていた。
63	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男		市外		三島からの通勤定期があるのでいいが、南北の往来が不便。

64	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	南北自由通路と橋上駅でいい。効果は予算を かけすぎ。市は、高架ありきで、話を聞いてく れない。
67	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	根方街道が狭くて、渋滞や事故が心配。駅から 根方までのバスは、根方街道で詰まってい ない、時間が遅れるので使いづらい。
70	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	パネルの字が小さくて見づらい。
71	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	~19歳	市内	津波ハザードマップは分かりやすく、良かった
72	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	高架化されるといい。
73	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	早く高架化して欲しい。そうすれば、発展する と思う。
74	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	早く高架化して欲しい。そうすれば、発展する と思う。
75	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	模型がよく作られている
76	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内	模型がよく作られている
77	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内	西部の撤退や、駅南の商店街が寂れていっ てしまい、年に1,2回しかまちへ出ることがな くなってしまった。
78	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	三ツ目ガードから学園通りにかけて、大雨が降 ると水があふれている箇所がある。街灯がない ところもあり、暗くて怖い。 現在でも、原には買物できる店舗等はある。む しろ駅周辺の方が寂れているのではないかと 思う。
79	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	三ツ目ガードから学園通りにかけて、大雨が降 ると水があふれている箇所がある。街灯がない ところもあり、暗くて怖い。 現在でも、原には買物できる店舗等はある。む しろ駅周辺の方が寂れているのではないかと 思う。
80	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	三ツ目ガードから学園通りにかけて、大雨が降 ると水があふれている箇所がある。街灯がない ところもあり、暗くて怖い。 現在でも、原には買物できる店舗等はある。む しろ駅周辺の方が寂れているのではないかと 思う。
83	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	駅南のマンション階に住んでいるので、高架 による景観阻害はあまり気にしていない。
85	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	~19歳	市外	沼津へ行くのであれば、静岡・東京・横浜など に行く。
86	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	PI取組はいいと思う。アピールポイントが不足 している。オープンハウスの開催を知らない人 が多く、広報も不足している。
87	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	~19歳	市内	将来イメージ模型を見ての感想として、駅前 に広場がたくさんあっても、スペースがもた ないと思う。
88	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内	貨物は取扱量も少なく、移転させる必要な ない。新車両基地のところへ、貨物駅も移 転させてしまえばいい。 今、どうして事業が進んでいないのか、も っと市民へ説明して欲しい。
89	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	現計画どおり、高架を行ってほしい。足高の 空地に、スポーツ施設と駐車場が欲しい。
91	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	パブコメで意見を言ったが、高架は必要 ない
92	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	鉄道高架はバブルの時に作るべきであ った。現在は新しくものを作る時代では ない。
93	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内	高架事業は進んでいるのか？何年に完成 予定か？
94	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代		今日、これからコンベンションのサッシ の打合せがあり、静岡へ行く。
95	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	将来のためには、高架すべきだと思う
96	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	津波ハザードマップを見て、片浜は大 丈夫そう
98	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代		模型を見て感心
99	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代		引越してきたばかりの時に、初めて仲 見世商店街へ行った際には、シャッター 街でびっくりした。模型のようなまち になるのであれば、大賛成。
100	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代		引越してきたばかりの時に、初めて仲 見世商店街へ行った際には、シャッター 街でびっくりした。模型のようなまち になるのであれば、大賛成。
104	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内	高架は賛成
105	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代		模型のようなまちになるといいと思 う
106	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	高架ではなく、地下駅にすればいい
109	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内	コンパクトシティ。 市のやっていることが、各課でバラバラ で、方向が一貫していない。一過性 である。
112	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内	津波の被害がどこまでくるのか心配。 高架は、やっても、やらなくてもど ちらでもいい。
113	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	津波の被害がどこまでくるのか心配。 高架は、やっても、やらなくてもど ちらでもいい。
114	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代		コンベンションが成功するかどう かで、沼津の将来が決まると思 う
115	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内	文化センターの模型では、自宅が公 園になっていたが、どうなっている のか知りたい。
116	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	文化センターの模型では、自宅が公 園になっていたが、どうなっている のか知りたい。
117	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内	模型があると、イメージしやすい
118	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内	模型があると、イメージしやすい
119	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内	高架することのメリットが何なの か、もっとPRすべきである

121	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		鉄道高架事業により、まちがどうなるのか気になった。
122	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代			市民文化センターにも同じような模型があった
123	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		多くの保育園が海の方にあるので、津波が心配。自宅周辺の一方通行の路地を、逆走する車が多々ある。
127	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		沼津は、昔から一部の反対者の声大きいと、事業が止まってしまう傾向がある。市や県は、高架の必要性をもっとPRすべき。
128	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		沼津は、昔から一部の反対者の声大きいと、事業が止まってしまう傾向がある。市や県は、高架の必要性をもっとPRすべき。
129	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内		駅南の吉田町からヨーカドーまで、よく自転車で買い物にくる。その際は、あまねガードを通ってくる。
131	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		勉強会はいつになるのか。御殿場線の高架部分の模型を展示しないのは、不利なことを隠しているということだと思ふ。
132	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		仲見世で商売をしているが、客が少ない。
133	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	70歳代	市内		本当に必要なことだけ考えて整備すべき。
134	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		イベントをやった方がよい。
135	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		避難場所は校区ごとなので、自宅よりも危険なところへ避難する。浜松を悪い事例と認識すべき。
140	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		現貨物駅近くに住んでいるが、そんなに音は気にならないと思う。
143	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		沼津は遺跡を大事にしない。発掘した遺跡は残すべき。
144	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外		沼津に魅力を感じない。
147	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		もっと高架事業の経緯や進捗状況を市民に報告すべき。
148	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		時間をかけずにやってほしい。
151	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		早く高架化できればよい。貨物列車の着発や貨車の切り離し時の音がうるさい。
153	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		伝わってくる情報が少ないので、県民だよりの東部版のようなものはできないか。反対の声は直接聞こえるが、沼津市議を含め、推進の声はあまり聞こえない。
154	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		Bivi沼津やイーラdeの商品には魅力がない。「●●●●事務所」の●●●さんに意見を聞くと良いのでは。
159	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		JR川崎駅前のラゾーナ川崎が良い。
160	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市外		沼津は何をやるにも遅い。
161	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外		駅より南は行く途中の道路が混むので、花火の時しか行かない。
163	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内	若い人に期待したい。	
170	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		沼津市は人口を減らすための政策をしている。沼津市は排他的。
171	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		会社が沼津駅南側にあり、駅からは狩野川沿いを自転車で通勤しているが、走りやすい。まちなかもそれほど不便はない。
172	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市内		早く高架してほしい。
177	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内	道路等どんどん整備して原の用地の問題を解決してほしい。	
178	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		原地区へはあまり行かないのでわからない。
179	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市外	静かな環境を望むお年寄りの意見も大切だと思う。	
180	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	80歳代	市内		沼津駅ではバス会社が3社あり、それぞれカードが違い、手間である。共通のカードを作れば便利になるし、利用者も増えるのではないか。
181	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		PIは良い取り組みである。
188	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	40歳代	市内		三ツ目ガードが混雑したり冠水した場合は日吉踏切を利用するが、国道414号との交差点で結局混む。
189	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	50歳代	市内		津波の際、駅南から駅北へ避難しようと思ってもガードで詰まる。
195	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	20歳代	市内		高架について知らないことが多い。
196	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	20歳代	市内		新幹線駅があれば良かった。便利なまちになるなら、早く高架化すべき。
201	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市外		貨物駅が買取できない理由を説明。沼津工業高校へ自転車で通学した。
204	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		ふらっと来て、オープンハウスで意見を聴いてもらえるのは良い。
207	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	80歳代	市内		東京にいる息子に帰って来いと言えない。プロジェクトの焦点がボケている。
208	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	50歳代	市内		遺跡も観光資源に(西浦、農学校、江原素六、クラーク)、表示板を設置し、スタンプラリーなどを行う。
209	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	40歳代	市外		国税、県税を使う事業が、なぜ沼津市の意向だけで決められるのか。グズグズしているなら税金の無駄なので、止めてしまえば良い。
210	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	30歳代	市内		市のホームページを見ていて、イメージ図などは分かりやすい。
212	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	60歳代	市内		高架の模型が分かりやすくて良かった。
214	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		生きているうちにできないだろうが、頑張してほしい。
219	H24.8.24~26	イシバシプラザ	女	30歳代	市内		早く高架化を実現してほしい。
221	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	60歳代	市内		昔から事業が進んでいない。
232	H24.8.24~26	イシバシプラザ	男	70歳代	市内		高架のメリットをもっと説明すべき