

## ●オープンハウスでお聴きしたご意見(広域的都市拠点等)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	広域的都市拠点	その他
1	H24.10.4~5	イーラde	男	50歳代			国道414号を拡幅し、国道414号から乗り入れができる道路、ロータリーを作り、エスカレーター等で直接ホームに行ければよいと思う。
2	H24.10.4~5	イーラde	女	30歳代	市内		県・市が協力して、高架化を進めてほしい。
3	H24.10.4~5	イーラde	男	50歳代	市内		模型を見ながら、千本松フォーラムや区画整理事業について説明。
4	H24.10.4~5	イーラde	男	70歳代	市内	三島は新幹線があるといっても土地がない。交通手段があるだけなので、拠点にはなり得ない。	早く高架化してほしい。高架の計画を正しく理解していない人が多いのではないか。原は放水路で納得してもらおう。
5	H24.10.4~5	イーラde	男	70歳代	市外	駅を下りた時のイメージが大事で、下りてすぐに魅力がわかるようでないといけない。駅ビルは南に造るのではなく鉄道の上にして、広場を大きくした方がよい。	昔は人やお店がたくさんあって賑やかだったが、今は寂しい。
6	H24.10.4~5	イーラde	女	70歳代	市外	三島のまちの方が魅力がある。川沿いを歩くと三嶋大社がある。	
7	H24.10.4~5	イーラde	男	70歳代	市内		原の人たちと交渉はしているのか。東駿河湾環状道路の延伸と併せてできないのか。
8	H24.10.4~5	イーラde	女	50歳代	市内		早く南北道路を増やしてほしい。東西も不便である。日吉・高田踏切はどうなるのか。
9	H24.10.4~5	イーラde	男	70歳代	市内		10年ほど前に区画整理で移転したが、高架事業が進んでいない。早く高架化してほしい。
11	H24.10.4~5	イーラde	男	50歳代	市内		市議会で出た南北自由通路を先行して設置した方が効果がある。自由通路の設置を材料に、撤退しないよう西武と交渉してはどうか。夜間、女性がガードを渡るの怖いと思う。あまねは排気ガス、三ツ目はドブ臭くて環境が悪い。高架化にあたり、市民1人あたりの負債、経済効果を明確に示してほしい。
12	H24.10.4~5	イーラde	男	80歳代	市内		あまねガードで自転車を降りて歩かせ、乗ったままの人には警察が注意している状況はおかしいと思う。車道を1車線にして、自転車を低速でも降りずに通行させることも考えてほしい。食品に賞味期限があるように、公共事業にもあるのではないかと。反対者には反対するだけの明確な理由があるが、賛成者にはない。桃里の人たちの気持ちもわかる。納園だったことがわかる記念碑を建てるなどして、地域の誇りを伝えて行くことも大切だと思う。
13	H24.10.4~5	イーラde	男	60歳代	市外		隣町に住んでいて、PIプロジェクトのことを耳にするので説明を聞きに来た。
14	H24.10.4~5	イーラde	男	50歳代	市外		津波がどこまで押し寄せるのか、気になる。
15	H24.10.4~5	イーラde	男	60歳代	市内		貨物の取扱量が減っているのだから、貨物駅の規模を縮小すればよい。知事が貨物駅不要と言っているのだから、貨物駅はなくて、沼津駅の高架化だけすればよい。今、何をやっているのかまったくわからない。目に見えるように進めていかなければならない。
16	H24.10.4~5	イーラde	男	70歳代			進捗状況がわからないので、住民に知らしめてほしい。こんなに時間がかかるなら、高架化しなくてもよいと思ってしまふ。やる、やらないを早く決断してほしい。市民の声を聞くオープンハウスは、本来は市がやるべき。
17	H24.10.4~5	イーラde	女	80歳代	市内		沼津の発展のために高架化は必要。せつかくここまで積み上げてきたので、無駄にすることなく進めてほしい。周囲の人も同じ意見。最近、市長が高架の話に触れようとせず、腹が立っている。
18	H24.10.4~5	イーラde	女	30歳代	市内		沼津駅内の通路が、雨の日には水浸しになるので改修してほしい。駅にエスカレータを設置し、南北を自由に往来できればそれで十分。高架化は無駄なので、小田原駅のようにすればよい。
19	H24.10.4~5	イーラde	女	60歳代	市内		三ツ目ガードは不便なので、便利になればよいと思う。
20	H24.10.4~5	イーラde	女	40歳代	市内		沼津の将来が気になる。
23	H24.10.4~5	イーラde	女	70歳代	市内		手押し車で買い物をするが、段差があつたりするので、人に優しい歩きやすいまちにしてほしい。高齢者がもっとバスを利用しやすいような方を考えてほしい。
24	H24.10.4~5	イーラde	男	60歳代	市内	昔は沼津が東部の拠点という思いはあったが、最近では市行政の停滞で周辺市町の方が良く見える。鉄道高架は理想の事業だと思うが、市長がしっかりリーダーシップを取らないから停滞してしまった。時間を掛けずにできることをやっていった方がよい。	
25	H24.10.4~5	イーラde	男	60歳代	市内	昔は富士や三島から人が集まったが、今は集まらない。それぞれのまちで買い物などが完結するため、沼津へ来る必要がなくなった。	
26	H24.10.4~5	イーラde	男	70歳代	市内	東部の拠点は富士市に渡してあげればよい。沼津は自然を活かしたまちづくりを考えればよい。	高架の要・不要に関わらず、南北自由通路を今造るべき。早く決断しないと時間がもったいない。民主主義なので、多数決で決めればよい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	広域的都市拠点	その他
27	H24.10.4～5	イーラde	女	60歳代	市内	三島市は宣伝がうまい。三島コロケや湧水など、細かいことでも広報し、誘客しているので、沼津も見習うべき。沼津と三島は仲が悪いので、合併は難しいと思う。沼津は鉄道の便が悪い、私鉄があればよかったと思う。沼津は複数のバス会社が乗り入れているので統一が取れていない。一社に絞った方が、サービスが向上すると思う。	イーラdeは造ってよかったと思う。イーラdeがなければもっと駅前から人がいなくなっていた。知事、市長に早く判断をしてもらい、高架化するかどうか結論を出してほしい。高架予算を公園整備などに使ってほしい。
28	H24.10.4～5	イーラde	女	40歳代	市外		静岡や西浦などは、海や富士山が臨めてロケーションが良いので癒される。将来的に介護施設を建設したい。
29	H24.10.4～5	イーラde	女	60歳代	市内		添地町から区画整理で一年ほど前に引っ越した。住み慣れた土地を離れ、新しく土地を探し家を建てたが、大変な苦勞をした。意見なんて聞かなくていいので、事業に協力してきた人の苦勞を考えて、早く高架化してほしい。
30	H24.10.4～5	イーラde	男	70歳代	市内		高架化は費用が掛かりすぎるので、南北自由通路を2つ造ればよい。バスで南口へ着いても、駅北の病院へ行くのが大変。入場料を払って駅の中を通っている。プラサヴェルデには期待している。沼津市は新しい事をやろうという意欲が足りない。国体の水泳競技も手を上げないので富士市に行ってしまった。
31	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代	市内		高架化は費用が掛かりすぎるので、南北自由通路を2つ造ればよい。バスで南口へ着いても、駅北の病院へ行くのが大変。入場料を払って駅の中を通っている。プラサヴェルデには期待している。沼津市は新しい事をやろうという意欲が足りない。国体の水泳競技も手を上げないので富士市に行ってしまった。
34	H24.10.4～5	イーラde	女	50歳代	市内		観光に力を入れるべきだと思う。もう少し祭りやイベントが多かったら、集客できると思う。
35	H24.10.4～5	イーラde	女	60歳代			高架事業について詳しく知ることができた。JR東海にもっと市民の声を聞いてほしい。
36	H24.10.4～5	イーラde	男	70歳代	市内		高架は必要だと思うので、頑張って進めてほしい。
37	H24.10.4～5	イーラde	男	70歳代	市内		今の沼津に高架は必要。高架がなければ、ますます衰退してしまう。富士見町の役員をやっているが、現状がどうなっているのか知らせてほしい。やるのか、やらないのか心配している。
38	H24.10.4～5	イーラde	男	30歳代	市内		駅前には飲食店が少ないので、もっと増えたらよいと思う。
39	H24.10.4～5	イーラde	男	60歳代	市外		PIは本来、事業着手前に適用するもの。沼津高架に適用するのは疑問。
40	H24.10.4～5	イーラde	女	20歳代			新貨物駅は騒音対策をしても気になる人はいると思う。どこまで対応してもらえるのか心配。
43	H24.10.4～5	イーラde	男	50歳代			高架化には賛成でも反対でもない。ただ、地元の建設会社にお金が落ちない公共事業は疑問。
44	H24.10.4～5	イーラde	男	50歳代	市内		国からの補助金が1/2出るようだが、長い事業スパンの中で、毎年度の補助金が確実に保証されるのか。東京の京葉線の高架事業も補助金が出ずにストップしているが、沼津はなおさら優先順位が低い。
45	H24.10.4～5	イーラde	女	50歳代	市内		西武撤退でまちのシンボリックな商業施設がなくなり心配。魅力ある商業施設がない。
46	H24.10.4～5	イーラde	男	60歳代	市内		早く高架化すればよいのに、なぜ進まないのか。
47	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代			高齢者が利用する施設は、移動が少なくすむよう、駅周辺に集めてほしい。まちにもっと街路樹を増やして散策できる場所をつくってほしい。三島は駅から少し歩くと水辺や緑があって楽しいので、三島へ行ってしまふ。沼津港まで楽しく散策しながら行けるような工夫をすれば良いのではないか。
48	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代			高齢者が利用する施設は、移動が少なくすむよう、駅周辺に集めてほしい。まちにもっと街路樹を増やして散策できる場所をつくってほしい。三島は駅から少し歩くと水辺や緑があって楽しいので、三島へ行ってしまふ。沼津港まで楽しく散策しながら行けるような工夫をすれば良いのではないか。
49	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代			高齢者が利用する施設は、移動が少なくすむよう、駅周辺に集めてほしい。まちにもっと街路樹を増やして散策できる場所をつくってほしい。三島は駅から少し歩くと水辺や緑があって楽しいので、三島へ行ってしまふ。沼津港まで楽しく散策しながら行けるような工夫をすれば良いのではないか。
50	H24.10.4～5	イーラde	男	70歳代	市内		高架化されて、まちが便利になればよいと思う。
51	H24.10.4～5	イーラde	男	70歳代	市内		車は渋滞していない。高架化してもまちは活性化しないが、このままでもいけない。
52	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代	市内		沼津が高架化されるというので、東京中野区から沼津駅近くのマンションに引っ越してきた。なかなか高架化されず、南北の往来に不便を感じる。早く高架化してほしい。
53	H24.10.4～5	イーラde	男	80歳代	市内		将来のまちづくりが楽しみ。
54	H24.10.4～5	イーラde	女	50歳代	市内	沼津の人は元々住んでいる人が少なく、愛着を持っていない。三島は元々の人が多いので愛着を持っていて、源兵衛川のことでもまとまりが出る。新東名や港を活用した施策を取った方がよい。	沼津市民は県政、市政に関心が無い。市長にはもっとリーダーシップを取ってもらえる人がよい。富士見町はゴースタウンになってしまい、子供会も老人会も成り立たなくなった。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	広域的都市拠点	その他
55	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代	市内		南北の往来が大変なので、南北自由通路がほしい。高架化よりも橋上駅が良いが、とにかく早くしてほしい。
56	H24.10.4～5	イーラde	男	50歳代	市内		鉄道高架を前提としたPIIに感じたが、そうでないことは理解した。目標の設定の前に、高架をやる、やらないを決め、それからどのようなまちにしていくかを考えてほしい。そうしないと高架ありきのまちづくりになってしまう。
57	H24.10.4～5	イーラde	男	80歳代	市内		仲見世商店街は自転車置き場が無いので、買い物するのに不便。北口には駐車場がない。
58	H24.10.4～5	イーラde	男	60歳代	市内		個人住宅しかできないので、駅北の区画整理は失敗である。
59	H24.10.4～5	イーラde	女	50歳代	市内		駅の北から南へ行きづらい。
60	H24.10.4～5	イーラde	男	60歳代	市内		いつの時代も反対意見はあるが、早く高架化してほしい。
61	H24.10.4～5	イーラde	男	70歳代	市内		駅が古いので、年配者には歩きにくく、使いにくい。市もリーダーシップを取って、事業を早く進めてほしい。
62	H24.10.4～5	イーラde	男	60歳代	市内		選挙で2回も高架推進派が当選しているのだから、早く事業を進めてほしい。PIIは何をやっているのかよくわからない。PIIに時間を掛けて、高架化が遅れると、沼津のまちが潰れてしまう。新貨物駅は、沼津市全体のことを考えて判断してほしい。すでに移転などで協力してきた人たちの気持ちも考えてほしい。沼津について何も知らない知事が、事業を変な方向に向けてしまった。
63	H24.10.4～5	イーラde	女	20歳代	市内		西武に続いてイトーヨーカドーも撤退するという噂を聞いたが、買い物する場所がなくなってしまう。
64	H24.10.4～5	イーラde	男	80歳代	市内		あまねガード北側の区画整理事業で使った道路は、高架完成後はどうなるのか。
65	H24.10.4～5	イーラde	男	40歳代	市内		南北自由通路だけ造ればよいと、知事に伝えてほしい。
66	H24.10.4～5	イーラde	女	60歳代	市内		車を運転しないので、駅周辺で買い物や用事が歩いて完結できるようなまちにしてほしい。西武撤退後、年配者の女性をターゲットにした商業施設を入れて、賑わいを取り戻してほしい。イーラdeには習い事で来るが、イタリアンや喫茶店などのおしゃれな店がないので、女性には不評。
67	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代	市内		西武撤退でさらに賑わいが減り、寂しくなる。昔に比べて人通りも少なくなった。
68	H24.10.4～5	イーラde	女	60歳代	市内		沼津の商業施設はつまらない。
69	H24.10.4～5	イーラde	男	60歳代	市外		高架部分を津波避難施設として活用できるよう、防災対応にしておけばよいと思う。
70	H24.10.4～5	イーラde	女	70歳代	市内		地震後の津波が怖い。津波についての情報が知りたい。
71	H24.10.4～5	イーラde	女	60歳代	市内		区画整理で町内がバラバラになってしまった。子供が少なくなり、高齢者が残ってしまったが、誰が面倒を見るのか。道路幅の狭い踏切付近で工事をやったが、道路は拡幅されなかった。
72	H24.10.4～5	イーラde	女	60歳代	市外		駅の南北を入場料を払わずに往来できるようにしてほしい。
73	H24.10.4～5	イーラde	女	20歳代	市内		駅周辺に住んでいるが買いたい物が売っていないため、郊外へ出てしまう。