

●オープンハウスでお聴きしたご意見(地域づくりの目標)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q1 広域レベルについて	Q2 沼津駅周辺について
1	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	20歳代	市内		西武跡地には集客力のある商業施設に入ってほしい。
2	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	20歳代	市外		西武、丸井がなくなって買い物に来ることはなくなった。古い商店街を潰してショッピングモールにしたらどうか。
3	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	20歳代	市外		西武、丸井がなくなって買い物に来ることはなくなった。古い商店街を潰してショッピングモールにしたらどうか。
6	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		あまねガードが混んでどうしようもない。なんとかしてほしい。
9	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内		駐車場が少なくて買い物に来る気がしない。大規模で入りやすい駐車場のあるサントムーンなどに行ってしまう。ガードを走行する際は渋滞を避けるためバイクを利用している。
10	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	20歳代	市内		子どもを連れてガードを通るのは大変。高架化すれば便利だと思うが、財政は大丈夫なのか。
13	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳			南北を通行するのにガードまで回らなければならぬので面倒くさい。若者向けのショップがあれば買い物に行くと思う。
14	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳			南北を通行するのにガードまで回らなければならぬので面倒くさい。若者向けのショップがあれば買い物に行くと思う。
15	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	20歳代	市内		高架化して渋滞が解消されるなら早くやればいいと思う。
17	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市内		南北交通は不便(ガード迂回、自転車を降りなければならぬ。ガードは夜暗い)。西武にかわるデパートがほしい。BiViやイーラdeも利用するが店舗が多く色々な業態のあるサントムーンのような施設がほしい。
18	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市内		南北交通は不便(ガード迂回、自転車を降りなければならぬ。ガードは夜暗い)。西武にかわるデパートがほしい。BiViやイーラdeも利用するが店舗が多く色々な業態のあるサントムーンのような施設がほしい。
24	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		西武にはよく買い物に行ったが、なくなってしまいさびしい。
25	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	70歳代	市内		西武にはよく買い物に行ったが、なくなってしまいさびしい。
34	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		まちはさびしくなってしまうて行く用もなくなってしまったので、最近行かない。駅周辺で行くとすればヨーカドーくらい。
37	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	50歳代	市内		西武のあとがどうなるのか心配。イトーヨーカドーもどうなるのか心配。
38	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	50歳代	市内		西武のあとがどうなるのか心配。イトーヨーカドーもどうなるのか心配。
41	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内	事業費が大きいので心配はある。	
42	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	60歳代	市内	事業費が大きいので心配はある。	
43	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	30歳代	市内		男性は6号側道が実家という男性。実家は築20年少しとのこと。家を建てる前から高架の計画はあった。実家は特に事業に反対しているとも思わないが、富士見町内での反対ということがあったから反対、ということか。だいが富士見町の土地がなくなっていて心配なところはある。
44	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	20歳代	市内		男性は6号側道が実家という男性。実家は築20年少しとのこと。家を建てる前から高架の計画はあった。実家は特に事業に反対しているとも思わないが、富士見町内での反対ということがあったから反対、ということか。だいが富士見町の土地がなくなっていて心配なところはある。
59	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内		駅の中を通りぬけられれば便利。それだけでもやるだけの価値はある。
61	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	～19歳	市内		自転車で行くのに不便。まっすぐ行ければいいと思う。
62	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	20歳代	市内		西武跡地を空ビルにしておくのはもったいない。
63	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		西武跡地を空ビルにしておくのはもったいない。
64	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市外		昔は駅北は水田であったが、まちが北へ広がっていった。南にあった学校が北側に移り、駅北がまちになっていった。
65	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市外	東駿河湾環状道路の期待はあるが、沼津駅の周りは車が減るかもしれない。	いつも渋滞しているという感じを持っている。特に朝夕の道路事情が悪いというイメージがある。
66	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市内	沼津は大岡地区でも昔に比べ、北の方に住居ができ、今ではあとからできた門池小学校の方が人数が多い。まちなかに住んでいる人の数が少なくなっていることは心配している。	駅前の西武がなくなり、まちの衰退が心配である。
67	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市外	三島市に住んでいるが沼津駅周りには買い物に来ない。	区画整理やその周辺整備で駅の周りに造られる施設について興味がある。
68	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	40歳代	市外	三島市に住んでいるが沼津駅周りには買い物に来ない。	区画整理やその周辺整備で駅の周りに造られる施設について興味がある。
69	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	～19歳	市内		駅周りには買い物にはあまり行かない。
70	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市内		駅周りには買い物にはあまり行かない。
73	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	30歳代	市内	自転車で行き来出来るまちがよい。	140円支払わなければならない南北の行き来非常に不便である。自転車を利用する場合は三ツ目しか乗って渡れない。あまねは押していくので不便である。
74	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	50歳代	市外	時間管理を考え早く鉄道高架の方向性を決めるべきである。	
75	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市内		車両基地の跡地がどうなるのか？
76	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	50歳代	市内		大岡に住んでいると富士見町の道路を抜けて南に行くことが多い。御殿場線の踏切が狭く危険である。都市計画道路ができると南北交通が便利になる。
78	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	50歳代	市内		ガードが平らになるのは良いこと。歩行者・自転車にとっては回りみちや勾配がなくなった方がよい。
91	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内		福知山駅の高架の事例を知っているが、高架になって南北の移動が便利になった。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	Q3 原地区について	Q4 その他(PIプロジェクトについて等)
4	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市外		早く高架化できるといいですね。
5	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	40歳代	市外		早く高架化できるといいですね。
6	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		住まいが駅から離れているので、駅の方へはあまり行かない。
7	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		西武の跡地はどうなるのか？沼津は衰退し続けるよ。
8	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		西武の跡地はどうなるのか？沼津は衰退し続けるよ。
11	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	30歳代	市内		早く高架化すれば良い。
12	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	30歳代	市内		早く高架化すれば良い。
16	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市内		PIって何ですか？配架資料一式を持って行き勉強しますとのこと。
19	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	30歳代	市内		大岡に住んでいるが早く高架化すればいいと思う。
20	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	30歳代	市内		大岡に住んでいるが早く高架化すればいいと思う。
21	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	30歳代	市内		早く出来ると良い。
22	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市内		早く出来ると良い。
23	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市内		早く出来ると良い。
24	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		早く高架化されるとよい。
25	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	70歳代	市内		早く高架化されるとよい。
26	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代			まちがさびしくなってしまったので、早く高架になればいいと思う。
27	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	60歳代			まちがさびしくなってしまったので、早く高架になればいいと思う。
28	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	60歳代	市内		家が駅の近くにあるので高架事業がどうなるのか気になる。
29	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	30歳代	市外		高架事業について初めて知った。こういう模型のようなまちになるといいと思う。
30	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市外		高架事業について初めて知った。こういう模型のようなまちになるといいと思う。
31	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市外		高架事業について初めて知った。こういう模型のようなまちになるといいと思う。
32	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		自分たちが生きているうちにはできないが、孫には見せてあげたい。
33	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	70歳代	市内		自分たちが生きているうちにはできないが、孫には見せてあげたい。
34	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市内		住まいが駅から離れているので鉄道高架についてはあまり関係がない。
35	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内		いつ頃できるのか？
36	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	60歳代	市内		いつ頃できるのか？
39	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内		鉄道高架事業の現在の状況について知りたい。
40	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	30歳代	市内		鉄道高架事業の現在の状況について知りたい。
41	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内		高架によって生み出される土地については知らなかった。早く事業を進めてほしい。
42	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	60歳代	市内		高架によって生み出される土地については知らなかった。早く事業を進めてほしい。
57	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市内		高架はお金も時間もかかるがやらなければしょうがないだろう。
58	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市内		こういう事業は早く進めなければだめだ。
64	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	70歳代	市外		高架下は何に使われるのか？駐車場として利用されるのは良いことだ。
65	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	60歳代	市外		鉄道高架事業については知らなかった。
66	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市内		御殿場線は本数が少ないので、南北の行き来の不便さは感じない。
67	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市外		鉄道高架のことはニュースで聞いたことがあるが、このように模型で説明してもらえるとわかりやすい。
68	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	40歳代	市外		鉄道高架のことはニュースで聞いたことがあるが、このように模型で説明してもらえるとわかりやすい。
69	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	～19歳	市内		模型でわかりやすい。
70	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	～19歳	市内		模型でわかりやすい。
73	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	30歳代	市内		早く高架事業を進めてほしい。
74	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	50歳代	市外		PIの説明に模型を使うのはわかりやすい。電車の模型もあれば子供に興味が出ると思う。
75	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	40歳代	市内		東京の知り合いの方で都市計画の仕事をしている人がこの程度の規模の都市計画では、PIをやることについて、どうなのかという意見を言っていた。PIがムダ使いということを知るので、がんばってください。
76	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	50歳代	市内		鉄道高架のことは新車両基地の所へ貨物駅が移ると思っていた。改めてこのような場で説明してもらえばわかりやすい。早く事業を進めていただきたい。
81	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	50歳代	市内		駅前には週に2回くらい行く。昔はもっと行く機会があった。高架が進まない、PIが進まない状況から早く抜け出した方がよい。
85	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	～19歳	市内		高架の計画も知っているし、計画が遅れているのも新聞やテレビで知っている。駅前に用事があるのは月に1、2回くらい。
87	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	60歳代	市内		早く高架してほしい。南北の移動がしやすくなると思う。
88	H25.3.3	沼津技術専門学校	女	20歳代	市内		早く高架してほしい。南北の移動がしやすくなると思う。
89	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	～19歳	市内		早く高架してほしい。南北の移動がしやすくなると思う。
90	H25.3.3	沼津技術専門学校	男	～19歳	市内		早く高架してほしい。南北の移動がしやすくなると思う。