

## ●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ5比較評価、ステップ6推奨案について)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
1	H25.10.2	イーラde	女	50歳代	市内				富士見町に住んでいる。だいぶさみしくなってきた。早く事業をすすめてもらいたい。
2	H25.10.2	イーラde	男	40歳代	市内		原で反対があるのは知っているが、とにかく早く結論を出さなければ先に進めない。		三ツ目ガードは時間帯によっては混雑しているし、線形も悪い。
3	H25.10.2	イーラde	男	70歳代	市内			計画当時は、まだ西武が勢いがあつた時代であつた。時代と共にあつた計画にするのが良いと思う。事業を行うなら、一定期間内のできるものを選択すべき。	みなさんも大変だが、もう少しがんばってください。
4	H25.10.2	イーラde	男	40歳代	市外	長期の目で考えれば、高架事業が良いと思う。	事業費だけのことを考えれば、安いものの方が良いと思う。	難しいが、静岡駅とその周辺を見ると、鉄道高架の方が良いと感じる。	このようにオープンハウスで説明していただくと、非常によくわかる。良い事だと思う。
5	H25.10.2	イーラde	女	60歳代	市内	三枚橋錦町線と沼津南一色線の交差点の改修を望む。いずれの案にしても早期の解決をお願いしたい。			散歩で駅南を歩くので、良い街になってほしい。
6	H25.10.2	イーラde	男	70歳代		沼津は南北往來の道路だけつくれば、投資効果はあがると思う。渋滞はしていないので、駅の自由通路だけでもいい。			
7	H25.10.2	イーラde	女	50歳代	市外				3年前まで沼津に住んでいた。津波のことを考えて実家のある裾野へ引っ越した。今日話を聞いてようやく高架化のことがわかった。今後、注目してみます。ありがとうございます。
8	H25.10.2	イーラde	女	20歳代	市内				・高架後は空いたスペースに駐輪場がほしい。 ・南北の往來が不便(入場料140円必要)
9	H25.10.2	イーラde	女	70歳代	市内	すでに決まっている事業なので、早く高架化すべき。			
12	H25.10.2	イーラde	男	60歳代	市内				駅南のバスの発着本数を増やしてほしい。駅北まで回るのが大変。
14	H25.10.2	イーラde	男	60歳代	市内				高架が完成するまでに、どの位の期間がかかるのか。
16	H25.10.2	イーラde	男	30歳代	市内		これまでに用地を提供したり、区画整理で移転した人たちが多くいる事を忘れてはいけない。		
17	H25.10.2	イーラde	男	70歳代	市内		財政が心配。財政が大丈夫なら、高架すれば良い。	第一に、知事の決断力が求められる。	沼津のまちをどうするかは、若い人が頑張る考えなければいけないが、若い人は残念ながら関心が薄い。今のようになったら、強制収用しないと事業が進まないと思う。
18	H25.10.2	イーラde	男	80歳代	市内				反対の方の意見は聞いてあげて、でも、どんどん事業を進めるべき。
19	H25.10.2	イーラde	男	60歳代	市内				市民に興味を持たせることが大切であるが、大変なこと。行政のやっていることに、一般的に市民の半数は興味がない。残りの半数で、賛成、反対を言っている。
20	H25.10.2	イーラde	女	40歳代	市外			知事が決断したら、異論があつても、みなさんそれに従う事が必要。沼津市民は、そのくらいこのPIは重要な事だと考えるべきである。	職員の方々は、日曜日など働いて、本当に大変だと思います。
21	H25.10.2	イーラde	女	50歳代	市内	便利になるのは良い事だが、税金が上がるので、高架は反対。税金が上がらなければ、高架でも良いが、そういう時代は終わった。		人が多く集まる大型店舗(西武、イオン、アウトレットモールとか)を誘致して、沼津の街なかでお金を使ってもらう仕組みを作ったら良い。	西武が撤退した今、イーラdeがあつて良かった。駅前の集客の核になっていると思う。
22	H25.10.2	イーラde	男	50歳代	市内			とにかくスピード感をもって高架するという方針を改めて決定すべき。	

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
23	H25.10.2	イーラde	男	60歳代	市内				早く高架して欲しい。
24	H25.10.2	イーラde	男	60歳代	市外				高架に関して、この数年は動きが無いように見える。知事は早く決断しないとイケない。
25	H25.10.2	イーラde	女	50歳代	市内		高架に関連して、まちが整備されることは、非常に良い事だが、お金がかかる。一昔前ならやるべきだったが、これからはやめた方がよい。		
26	H25.10.2	イーラde	女	30歳代	市内	三ツ目ガード、あまねガードが平らにかつ広くなり、歩きやすくなるのは良い事。	何をするにも、予算がかかるので・・・。	駅南北の徒歩での行きやすさ。	
27	H25.10.2	イーラde	男	70歳代	市内	沼津の人口規模で高架は不要。オーバブリッジがあれば良い。		中心市街地の活性化に資するものにしてほしい。	
28	H25.10.2	イーラde	男	70歳代	市内				景気が悪いので、高架、橋上駅、自由通路など公共事業は、中止した方がよい。
29	H25.10.2	イーラde	男	70歳代	市内				どんな事業にも反対はある。高架は決定したことだから、どんどん進めるべき。新幹線や企業誘致も反対があつてできなかった。今では、沼津よりも新幹線が停まる三島の方がにぎわっている。
30	H25.10.2	イーラde	女	70歳代	市内				模型のように早く高架化して、便利になるといいですね。
31	H25.10.2	イーラde	女	70歳代	市内				模型のように早く高架化して、便利になるといいですね。
32	H25.10.2	イーラde	女	60歳代	市外				電車で買い物に来るが、南北の往来が不便。西武跡には、デパートやショップなど魅力的な施設が良い。
33	H25.10.2	イーラde	男	60歳代	市内	ここまで高架化の計画が出来上がっているのだから、高架化すれば良い。スピード感が大事。			
34	H25.10.2	イーラde	男	70歳代	市内	高架化がダメなら、地下鉄方式にしまえば良い。			
35	H25.10.2	イーラde	女	20歳代	市内				南北の往来が不便(あまねガードまで回ったり、入場料を払ったりしなければならない)。西武跡に何が入るか気になる。
36	H25.10.3	イーラde	男	50歳代	市内			高架や駅周辺の開発について、ここ数年停滞しているのが、一番の問題。	
37	H25.10.3	イーラde	女	40歳代	市内		跨線橋だと、歩行者、自転車は今より不便。橋上駅を作ったり、その他を考えると、高架とそれほど事業費は変わらないのではないかな。		
38	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市内			時代にあった見直しも当然必要だと思う。しかしながら、総合整備事業という中で、どこまで変更が可能かが気になるところ。	コンベンションの機能が完成した時、どういう利用が見られるか気になる。
39	H25.10.3	イーラde	女	60歳代	市内			時代にあった見直しも当然必要だと思う。しかしながら、総合整備事業という中で、どこまで変更が可能かが気になるところ。	コンベンションの機能が完成した時、どういう利用が見られるか気になる。
41	H25.10.3	イーラde	女	70歳代	市内	高架案・・・南北の往来が便利になる。		早く高架化を進めて欲しい。	
42	H25.10.3	イーラde	女	50歳代	市内	高架案・・・南北の往来が便利になる。		早く高架化を進めて欲しい。	
43	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市内	・南北の往来が便利になる。	・高架化には、時間がかかる。 ・高架化を中止した場合の手戻りを懸念。ムダ。	・高架化した後のまちづくり。人口増、にぎわいにつながるか？高架化しただけではダメ。	・大変だけど、頑張ってください。
44	H25.10.3	イーラde	女	60歳代	市内			・早く高架化する案が望ましい。	・沼津市も、もっと積極的に関わらるべき。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
46	H25.10.3	イーラde	女	～19歳	市内				模型に興味を持っていた
47	H25.10.3	イーラde	男	～19歳	市内				模型に興味深く眺めていた。
48	H25.10.3	イーラde	男	～19歳	市内				模型に興味深く眺めていた。
49	H25.10.3	イーラde	男	30歳代	市内				模型、CG確認。
50	H25.10.3	イーラde	女	60歳代	市内	高架案……南北の行き来。ガードの排水改善	高架案……工事中の通行止め、商売への影響	早く決めて欲しい。	頑張ってください。
51	H25.10.3	イーラde	男	70歳代	市内	高架化すれば、街が良くなる。		早く高架化してもらいたい。	
52	H25.10.3	イーラde	女	50歳代	市内				職場が沼津駅の周辺にあるので、毎日通勤している。高架化されると、南北移動も楽になるし、早くして欲しい。富士急の周辺がすっかりさびれてしまった。富士急周辺も活気が出るよう、頑張ってもらいたい。
53	H25.10.3	イーラde	男	30歳代	市外				市外から仕事で沼津にはちよくちよく来ている。高架化は市民が決めることかもしれないが、高架化した方が多数メリットがあり、絶対いいと思う。三ツ目ガードの冠水もなくなる。
54	H25.10.3	イーラde	男	30歳代	市外				市外から仕事で沼津にはちよくちよく来ている。高架化は市民が決めることかもしれないが、高架化した方が多数メリットがあり、絶対いいと思う。三ツ目ガードの冠水もなくなる。
55	H25.10.3	イーラde	男	20歳代	市内			歩行者、車、すべての人にやさしいまちを目指して欲しい。	高架化された後の、高架下はどのような利用がされるのか？
56	H25.10.3	イーラde	男	～19歳					鉄道の高架化について、知らなかった。
57	H25.10.3	イーラde	男	～19歳					鉄道の高架化について、知らなかった。
58	H25.10.3	イーラde	男	～19歳					鉄道の高架化について、知らなかった。
59	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市内				こんなこと、いつまでやってるんだ。やるのか、やらないのか、早く決断しなければいけない。
60	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市内				PIプロジェクトは市と県と一緒にやらないと、片手落ち。住民は、県、市両方からの情報が欲しい。
64	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市内		・貨物駅を田子の浦へ移転する案は、新聞を読む限り、むずかしいと思う。 ・橋上駅案では、上下移動はあるし、車の問題は解消しないので、効果は薄い。	区画整理などここまで進めて来たので、早く完成してもらいたい。	
66	H25.10.3	イーラde	女	60歳代	市内			・用地買収が絡むので、予算だけの問題ではない。 ・平町岡一色線の改良に期待。交通量が多いので、今のままではいけない。	・早く着手して、早く高架して欲しい。
67	H25.10.3	イーラde	女	80歳代	市内				早く高架化して欲しい。香陵に新体育館を建設しないで、避難スペースとして残しておいてほしい。
70	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市内		市の財政は大丈夫か。不安があるならオーバースペースでも良い。		仲見世商店街など昔からある商店は、年配者向け、その他は若者向けに特化してはどうか。ヨーロッパの街並を参考にしてもいいと思う。オープンカフェ、緑、公園、広い駅前広場等。
73	H25.10.3	イーラde	男	30歳代	市内				早く高架化できるといいですね。ガード付近は朝晩とくに混雑する。
76	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市外			沼津は駅南が津波等の悪いイメージがある。それを解決するには駅北の開発が重要だと思う。事業費はかかっても、高架計画を進め、ひとつの一体の都市として強い街を作るべき。	
77	H25.10.3	イーラde	女	50歳代					駅の周辺に緑がある案が良いと思う。南北の歩行が楽になる案にしてほしい。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
78	H25.10.3	イーラde	女	30歳代				駅の周辺に緑がある案が良いと思う。南北の歩行が楽になる案にしてほしい。	
79	H25.10.3	イーラde	女	50歳代	市内			津波が駅周辺に来ると危険なので、その対応ができれば。	沼津市内での海拔表示が少ないので、設置するべき。
80	H25.10.3	イーラde	男	60歳代	市内			事業費をかけない、自由通路案が良いと思う。市に予算がない現状のため。	
81	H25.10.3	イーラde	男	50歳代	市外			鉄道高架を推進するべきと考えます。	職員の方は大変ですが、頑張ってください。
82	H25.10.3	イーラde	女	60歳代	市内				高架事業やPIIについて、きいた事はあったが、内容までは知らなかったなので、勉強になって良かった。
83	H25.10.3	イーラde	男	50歳代	市外			道路の交通対策は、しっかり考えて欲しい。	(模型で事業の概要を説明)仕事で良く沼津に来るが、ガード周辺の道路が混雑していて、不便を感じる。
84	H25.10.3	イーラde	男	50歳代	市内				(模型を使って、事業の概要を説明)ありがとう。
85	H25.10.3	イーラde	女	50歳代	市内				(模型を使って、事業の概要を説明)ありがとう。
86	H25.10.3	イーラde	男	40歳代	市内		高架化する代替案2、4、7は、貨物駅の移転が課題。どこか別の移転先はないのか？	貨物駅をどうするかだけだと思う。高架に関連する事業が、ここまで進んでいる状況を考えると、高架化しなければいけないと思う。	駅南第2地区の区画整理にあわせて、15番街の飲み屋を1つのビルに入れるのもいいかもしれない。
87	H25.10.3	イーラde	男	70歳代	市内			北陸の方は、ほとんどが高架化されている。駅周辺の高架の下に除雪車を駐車できるようにしてあって、まちの除雪がすぐにできるようになっていて、そういう使い方もあるのか、と思った。金沢も高架化して、まちのイメージが一新した。ズルズル先のばししないで、早く決断し、高架化を進めて欲しい。	
88	H25.10.3	イーラde	女	60歳代	市内				鉄道高架事業の概要について説明。高架事業をあまり知らなかったなので、勉強になった。まちが便利になるので、早く高架化されるといい。
89	H25.10.3	イーラde	男	30歳代	市内				完成は50年後くらいになるんじゃないの？
90	H25.10.3	イーラde	女	30歳代	市内				・新キラメッセの鉄道博へ行った時に、BiViでオープンハウスを見かけた。今日も見かけたので、立ち寄ってみた。(高架事業の概要を説明した)