

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ5比較評価、ステップ6推奨案について)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス等)
1	H25.10.31	BiVi沼津	男	30歳代	市外			すぐに効果が発現される事をすべき。	今日は仕事で沼津に来た。沼津には仕事でよくちよく来るが、そのたびに南北の行き来が不便だと感じている。早く何とかすべき。
2	H25.10.31	BiVi沼津	女	50歳代	市内			人口も減少しているのに、鉄道を高架化するのではなく、事業費を節約できる橋上駅にした方がいい。ただ、高架事業自体には着手してしまい進んでしまっているの、それをどうするかが問題。最終的にどちらへ転ぶか、注目しています。	
3	H25.10.31	BiVi沼津	女	50歳代	市内			人口も減少しているのに、鉄道を高架化するのではなく、事業費を節約できる橋上駅にした方がいい。ただ、高架事業自体には着手してしまい進んでしまっているの、それをどうするかが問題。最終的にどちらへ転ぶか、注目しています。	
4	H25.10.31	BiVi沼津	女	60歳代	市内			・添地本田町線の開通に期待する。 ・計画のようになれば、イーラde横の信号の渋滞が少なくなりそうだ。	・高架についての情報を得る手段として、このようなオープンハウスはありがたい。 ・子や孫のために、沼津のまちを良くするように考えていきたい。
8	H25.10.31	BiVi沼津	女	20歳代	市内	車はあまり利用しないので、オーバーパスで良い。			学生の頃から、あまね、三ツ目ガードまで回って南北を往来するのが大変だった。
11	H25.10.31	BiVi沼津	女	~19歳	市内				PIって何ですか？鉄道高架って何ですか？ガードまで回って南北を往来するのは面倒くさい。
12	H25.10.31	BiVi沼津	女	~19歳	市内				PIって何ですか？鉄道高架って何ですか？ガードまで回って南北を往来するのは面倒くさい。
13	H25.10.31	BiVi沼津	男	70歳代	市内	それ程渋滞しているとは感じないので、橋上駅で良いのではないかと。高架でも、橋上駅でも、知事の早い決断が望まれる。			市長が県に任せきりで、主体性がない。中心市街地活性化と言っておきながら、東椎路のショッピングモール構想を進めようとする市の姿勢はおかしい。
18	H25.10.31	BiVi沼津	女	60歳代	市内				高架は駅の下(コンコース)が通れるようになるのがいいね。早く作ってもらいたい。
19	H25.10.31	BiVi沼津	男	50歳代	市内				自由通路とは何ですか？オーバーパスは人や自転車も通れるんですか？
23	H25.10.31	BiVi沼津	男	40歳代	市内				最近、沼津市内へ引っ越してきたので、鉄道高架事業についてはあまり知識がない。現在の貨物駅はどの辺りあるのか？ オープンハウスがまち中で開催され、事業の概要がわかる場所があるというのは、とてもいいことだと思う。
24	H25.10.31	BiVi沼津	男	30歳代	市内				鉄道高架という言葉やPIIについては、最近よく耳にしていたので知っていたが、それが何のことなのかまでは知らなかった。今日知ることができて良かった。 子供は模型が好きなので、模型を見ることができて満足できたみたい。
25	H25.10.31	BiVi沼津	女	30歳代	市内				鉄道高架という言葉やPIIについては、最近よく耳にしていたので知っていたが、それが何のことなのかまでは知らなかった。今日知ることができて良かった。 子供は模型が好きなので、模型を見ることができて満足できたみたい。
26	H25.10.31	BiVi沼津	男	~19歳	市内				鉄道高架という言葉やPIIについては、最近よく耳にしていたので知っていたが、それが何のことなのかまでは知らなかった。今日知ることができて良かった。 子供は模型が好きなので、模型を見ることができて満足できたみたい。
27	H25.10.31	BiVi沼津	男	60歳代	市内				沼津市内の道路を見ると、住民のエゴを感じることもある。民度の問題かと思いますが、なかなか都市計画を進めにくいまちではないか。CGは特にオーバーパスの状況はわかりやすい。県の職員も大変でしょう。

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について:各代替案についてメリット・可能性等	ステップ5比較評価について:各代替案についてデメリットやリスク・課題等	ステップ6推奨案について	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
28	H25.10.31	BiVi沼津	男	～19歳	市内				鉄道高架事業を知らなかった。高架化すれば便利になるので頑張ってください。ららぽーとは本当にできるのか。
29	H25.10.31	BiVi沼津	男	～19歳	市内				鉄道高架事業を知らなかった。高架化すれば便利になるので頑張ってください。ららぽーとは本当にできるのか。
30	H25.10.31	BiVi沼津	女	～19歳	市内				高架化すれば、ガードまで遠回りしなくて済む。高架化に3票。
31	H25.10.31	BiVi沼津	女	～19歳	市内				高架化すれば、ガードまで遠回りしなくて済む。高架化に3票。
32	H25.10.31	BiVi沼津	女	～19歳	市内				高架化すれば、ガードまで遠回りしなくて済む。高架化に3票。
35	H25.10.31	BiVi沼津	男	40歳代	市内	計画どおり、高架化すべき。			三ツ目、あまねガードが渋滞していると、のほりみちガードまで遠回りすることもある。