

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ5比較評価、ステップ6推奨案について)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について: 各代替案についてメリット・可能性 等	ステップ5比較評価について: 各代替案についてデメリット・課題 等	ステップ6推奨案について 推奨案選定にあたり、期待すること・気になること、 附帯条件 等	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
1	H25.8.17	さんさんホール	男	40歳代	市内			現状の計画が予定どおりできるのかが気になります。	パンフレット類をいただいています。
3	H25.8.17	さんさんホール	男	30歳代	市内	現行案は考え尽くされて計画されたものであり、実際、周辺の施設がその全体形で完成しているのだから、可能性は一番高いと思う。		PIで決まったことについて、しっかりと決めてやってほしい。	
4	H25.8.17	さんさんホール	女	60歳代	市内	富士見町の区画整理で、東海道線・御殿場線の踏切が無くなることは良いと思う。 住んでいる場所が東海道線より南で、私立中央高等学校の体育館が避難場所に指定され、今年の9月の防災訓練で行ったが、踏切があり不安になった。	橋上駅は、安くて良いと思うが、自転車が通行できないと不便である。	早く結論を決めていただければと思います。	
5	H25.8.17	さんさんホール	男	40歳代	市外			今までの計画が、どのように変わるか、変わらないか、興味を持って見ていきます。	
6	H25.8.17	さんさんホール	女	70歳代	市内	貨物駅を原に移転するとしても、周辺整備を行うことで、原にもメリットがあると思う。		沼津駅南北が歩いて往来しやすくなれば良い。	・高架に反対している人は、反対を大声で言うだけで、具体的な代案が無いと思う。 ・大きな公共事業を進めにくい時代になってしまった。 ・税金を節約しなければいけないのは解るが、公共投資をしなければ今のままである。
7	H25.8.17	さんさんホール	男	60歳代	市内			区画整理で宅地が出来又は換地され、住民が住みついてくれるコトを期待。特に駅南区画整理に期待。	決めた事なので、高架をちゃんとやって、コンパクトシティを実現しないと、まちが壊れてしまう。郊外店の大きな店が出来ると駅前のにぎわいや、コンパクトシティが成り立たない。知事の判断には注目している。
9	H25.8.17	さんさんホール	男	50歳代	市外	大岡の線路沿いに側道ができるのは良いと思う。	あまねガードの自転車の押し歩きが解消されない案は駄目。	自転車が走りやすいまち。(現在は、あまねガードを避けてルートを選んでいる)	
10	H25.8.17	さんさんホール	男	60歳代	市内			南北の人の回遊を期待。プラサヴェルデを活かせるように。	知事の判断には期待している。早く決着つけて欲しい。
11	H25.8.17	さんさんホール	男	80歳代	市外				今、伊東に住んでいる、伊東はまちが不便なので、沼津に引っ越してこようかと思っている。沼津は、交通も便利だし、金融機関も店も多い。とても便利なおところだと思う。
12	H25.8.17	さんさんホール	女	70歳代	市内			沼津が便利で、活気あふれるまちになって欲しい。	
13	H25.8.17	さんさんホール	男	30歳代	市内	鉄道高架は、車・人の交通が便利になる。人だけが便利になってもだめ。交通問題も解決しなければいけない。区画整理の駅周辺に土地が生まれるのもメリット。沼津駅周辺のポテンシャルも上がる。		鉄道高架化されたまちに早くなって欲しい。PIは早く結論を出して欲しい。	
14	H25.8.17	さんさんホール	男	60歳代	市内			早く決定して、いち早く高架化されるといい。静岡駅は高架化されているので、すごく便利なまちだと思う。	沼津の人は、文句ばかりいう気質がある。文句を言っても、事が成されるとそれを使用していたりする。そういうのをまのあたりにすると、せつなくなる。
15	H25.8.17	さんさんホール	男	50歳代	市外				頑張ってください。
16	H25.8.17	さんさんホール	男	60歳代	市内			車でまちに来る人にやさしいまち。沼津の駅前も車社会がつづく。	
17	H25.8.18	さんさんホール	男	60歳代	市内	現状の計画を早く決断して進めるべき。		意思決定者がしっかりと決断することを期待。	PIも大変だと思うが、長くなりすぎている。早く終了すべきだと思う。
21	H25.8.18	さんさんホール	男	50歳代	市内		・南北交通の渋滞解消には疑問→ネットワークが繋がらないと意味がないのではないか。 ・自由通路も便利になるが、上下移動はあることを理解しないとならない。	・合意形成できるか疑問。 ・実現性を担保できるのか疑問。	・もっと早く見直すべきだった。
22	H25.8.18	さんさんホール	男	80歳代	市内				いろいろ言う人がいるけど、早く高架化してほしい。明電舎のあたりも住宅地にできればいい。
23	H25.8.18	さんさんホール	女	70歳代	市内				徒歩、自転車での南北往来がしやすくなると良い。ガードは圧迫感があるし、夜は怖い。
25	H25.8.18	さんさんホール	男	70歳代	市内				決定したことなので鉄道高架をすれば良い。仮に高架しなかった場合、買収した用地はどうするのか。知事は軽々に強制収用しないなど言うべきでない。
26	H25.8.18	さんさんホール	男	50歳代	市内			街中に賑わいを取り戻すことに期待する。高架下を活用して、人を呼び込めるような店舗や施設を整備してほしい。	
27	H25.8.18	さんさんホール	男	50歳代	市外				早く高架化して下さい。
28	H25.8.18	さんさんホール	女	40歳代	市内		自由通路、橋上駅案が、早く安くて良いと思う。	とにかく早く進めて欲しい。	私個人の意見が、どう反映されるのか？疑問。

●オープンハウスでお聴きしたご意見(ステップ5比較評価、ステップ6推奨案について)

No.	意見把握日	会場	性別	年齢	市内・市外	ステップ5比較評価について: 各代替案についてメリット・可能性 等	ステップ5比較評価について: 各代替案についてデメリット・課題 等	ステップ6推奨案について 推奨案選定にあたり、期待すること・気になること、 附帯条件 等	その他(PIプロジェクトの進め方・今後のプロセス 等)
29	H25.8.18	さんさんホール	女	60歳代	市内				資料を見せてください。(高架事業について説明した)
30	H25.8.18	さんさんホール	男	20歳代	市内				鉄道高架事業やその他の事業について、教えて欲しい。
31	H25.8.18	さんさんホール	女	30歳代	市内			駅前に水に触れ合えるような公園ができるといい。	
32	H25.8.18	さんさんホール	男	～19歳	市内			駅前に水に触れ合えるような公園ができるといい。	
33	H25.8.18	さんさんホール	男	60歳代	市内			鉄道高架をやる、やらない、どちらにしても早く決断しなければいけない。 費用が安いとか税収が上がるとか、単純な事だけで決定するのは良くない。地域のコミュニティとか、持続性とか、お金で表せないものが重要。	沼津のまちは、ちょうどいい規模で、全国の手本となるべきまちだと思う。 区画整理や再開発などと一緒に計画した鉄道高架だけ進んでいないというのは、異常な状態。事業を進めて、全国の手本にふさわしいまちに戻したい。
34	H25.8.18	さんさんホール	女	60歳代	市内				外を歩いていて、CGが気になったので、立ち寄ってみた。
35	H25.8.18	さんさんホール	女	70歳代	市内				パネルちょっと見せてください。頑張ってください。
37	H25.8.18	さんさんホール	男	70歳代	市内				(模型を見て)鉄道高架を早く進めてほしい。
38	H25.8.18	さんさんホール	男	60歳代	市外				今、PIがどのような状況か聞きに来た。まだPIは続くのか？早く決断しないとダメだ。