

地域課題

- 最寄りの鉄道駅から10～15kmの山間部に位置し、急勾配・狭隘な道が多く、また、バス停まで距離がある住居もあるため、通院や買い物等の移動に際し、人的、経済的負担が大きい。
- 自主運行バスの利用者減少及び人件費・燃料費の高騰に伴い、当該路線の維持費が増大し、安定した事業の継続が困難である。
- 地域住民の高齢化や若年世代の転出等による人口減少で、コミュニティネットワークの希薄化が懸念される。

事業の概要

- 実施主体：伊豆の国市
- 運行管理：当該地域に所在する社会福祉法人に委託
- 実証期間：令和7年11月10日から同年12月19日まで
- 対象者：浮橋・田原野・長者原・下畑の区域在住者限定
- 利用方法：前日までの事前予約制、料金は無料
- 運行形態：自宅と駅・病院等の目的地を不定路線で定時に運行
- ドライバー：交通空白地有償運送運転者講習を受講した住民16名
- 車両：ドライバーの自家用車11台、市の貸与車両1台

【特徴】

人材から運行管理までを地域内で担う持続可能な地域完結型運営

【運行実績】

運行実績：49回
乗車人数：65人

事業の効果

- 単なる移動手段ではなく住民同士のコミュニケーション機会創出
- 利用者の多くは有料での利用に肯定的
- ドライバー報酬は、丁寧な対応、安全運転意識・責任感向上
- 利用者のありがたい一言が、ドライバーのやりがいにつながる



事業実施地域



事業イメージ

【目的地】
・田京駅
・つちやクリニック
・市役所大仁庁舎
・伊豆保健医療C
・矢田眼科
・道の駅いずのへそ
・順天堂大学病院
・市役所長岡庁舎
・アピタ大仁店

往復可能

← →

ご自宅

浮橋・田原野・長者原・下畑のご自宅と目的地の往復ができます。

	時間	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	
下り	自宅 ↓ 目的地	○	○		○			○		○		迎えに来る車の目印！（ステッカー）
	目的地 ↓ 自宅			○		○			○		○	

今後の展開

令和8年度に本格運行を開始予定