

(件名)

静岡県緊急輸送路の見直し

(交通基盤部道路局道路企画課)

1 概要

バイパス等の開通状況を踏まえ、令和4年5月に静岡県緊急輸送路検討委員会を開催し、緊急輸送路の見直しについて検討した。検討した結果、県内の緊急輸送路は、224路線（延長L=2,419.3km）となる。

2 今回の見直しについて

以下の考え方に基づき、緊急輸送路を見直した。

- ・緊急輸送路のバイパスが開通したことに伴い、現道からバイパスに振り替える。
 - 一般国道362号（宮口バイパス）（浜松市北区）
 - 一般国道469号（御殿場Iバイパス）（御殿場市）
 - 県道清水富士宮線（尾崎バイパス）（富士宮市）

3 見直しによる静岡県緊急輸送路の延長、路線数

| | 指定分類 | 第1次 | 第2次 | 第3次 | 計 |
|-----|-----------|---------|-------|-------|---------|
| 見直前 | 指定延長 (km) | 1,417.5 | 699.4 | 304.4 | 2,421.3 |
| | 路線数 | 114 | 96 | 56 | 222* |
| 見直後 | 指定延長 (km) | 1,416.4 | 698.5 | 304.4 | 2,419.3 |
| | 路線数 | 116 | 97 | 56 | 224* |

※：第1次、第2次、第3次に重複する路線は、1路線として計上した。

(参考) 静岡県緊急輸送路の分類

| | 第1次 | 第2次 | 第3次 |
|------|--|--|------------------------------------|
| 指定分類 | 高規格幹線道路、一般国道等広域的な重要路線及びアクセス道路で輸送の骨格をなす道路* ₁ | 第1次緊急輸送路と重要な指定拠点* ₂ とを連絡する道路及びその他の重要な道路 | 第1次又は第2次緊急輸送路と指定拠点とを連絡する道路及びその他の道路 |

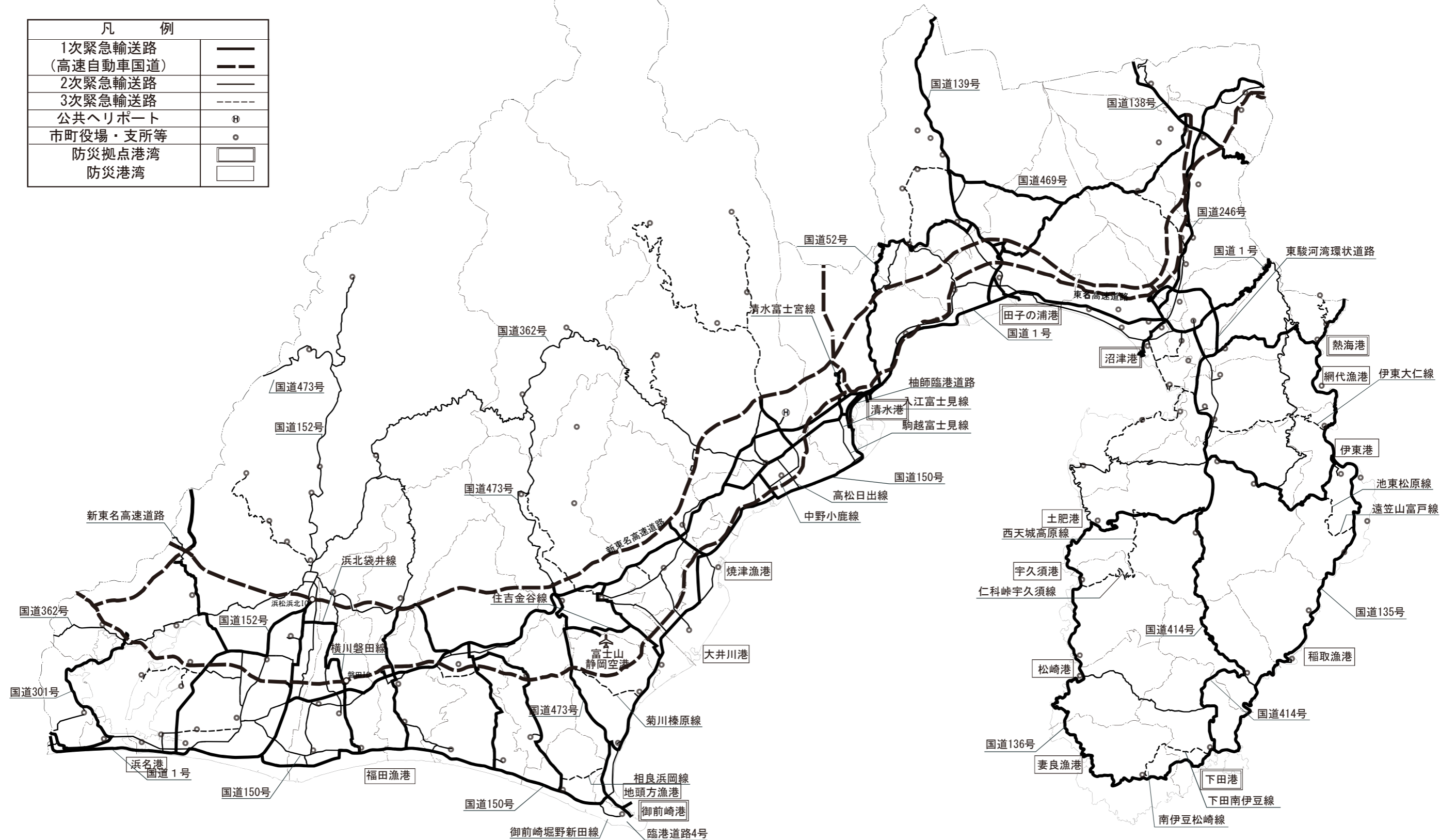
*1 東名ICと新東名ICとを結ぶ道路や、東名・新東名IC、空港や防災拠点港湾と重要路線とを結ぶ道路

*2 平成8年当時の市町村役場、政令市区役所等

10-3-1 静岡県地震対策緊急輸送路（概要）

（県道路企画課、県港湾整備課、県漁港整備課）

| 凡 例 | |
|----------------------|---------|
| 1次緊急輸送路 （高速自動車国道） | —— |
| 2次緊急輸送路 | —— |
| 3次緊急輸送路 | - - - - |
| 公共ヘリポート | ⊕ |
| 市町役場・支所等 | ○ |
| 防災拠点港湾 | □ |
| 防災港湾 | □ |



静岡県地域防災計画 資料編(抜粋) (案)

静岡県緊急輸送路総括表

| 種別 | 延長(km) |
|----------|---------|
| 第1次緊急輸送路 | 1,416.4 |
| 第2次緊急輸送路 | 698.5 |
| 第3次緊急輸送路 | 304.4 |
| 計 | 2,419.3 |

- 注) 第1次緊急輸送路
 : 高規格幹線道路、一般国道等広域的な重要路線及びアクセス道路で輸送の骨格をなす道路
- 第2次緊急輸送路
 : 第1次緊急輸送路と重要な指定拠点とを連絡する道路及びその他の重要な道路
- 第3次緊急輸送路
 : 第1次又は第2次緊急輸送路と指定拠点とを連絡する道路及びその他の道路

緊急輸送路 道路種別延長 (単位:km)

| 道路種別 | 第1次緊急輸送路 | 第2次緊急輸送路 | 第3次緊急輸送路 | 計 |
|-------------|----------|----------|----------|---------|
| 高速自動車国道 | 372.6 | 0.0 | 0.0 | 372.6 |
| 一般国道(指定区間内) | 327.3 | 21.9 | 0.0 | 349.2 |
| 一般国道(指定区間外) | 437.3 | 291.1 | 17.4 | 745.8 |
| 主要地方道 | 211.4 | 188.7 | 158.1 | 558.2 |
| 一般県道 | 40.7 | 141.3 | 113.9 | 295.9 |
| その他 | 27.1 | 55.5 | 15.0 | 97.6 |
| 路線数 | 116 | 97 | 56 | 224* |
| 計 | 1,416.4 | 698.5 | 304.4 | 2,419.3 |

*第1次、第2次、第3次で重複する路線は、1路線として計上