

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1786			
名称	テトラック法尻ブロック		收受受付年月日	令和5年5月31日		
			変更受付年月日			
副題	危機管理型ハード対策「法尻の補強」		開発年	平成28年4月1日		
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他 番号：			4		
分類	1-2-1. 河川／河川海岸					
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心 <input type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上 <input type="checkbox"/> 2. 環境 <input checked="" type="checkbox"/> 6. 景観 <input type="checkbox"/> 3. 情報化 <input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化 <input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト削減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 8. リサイクル 番号：			1	4	
				6		
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号	評価（事前・事後）		
	四国地方整備局	平成29年4月10日	SK-170003-VE	事後評価		
開発目標（選択）	<input type="checkbox"/> 1. 省人化 <input type="checkbox"/> 5. 耐久性向上 <input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 省力化 <input type="checkbox"/> 6. 安全性向上 <input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー <input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上 <input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 11. 品質の向上 <input type="checkbox"/> 4. 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上 番号：			2	3	
活用の効果	従来技術名：		連節ブロック			
	1. 経済性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (2.3%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 ( %) 番号：	1	2.3		
	2. 工程	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 短縮 (74%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加 ( %) 番号：	1	74%		
	3. 品質・出来型	<input type="checkbox"/> 1. 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	2			
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1			
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1			
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 番号：	1			
	7. その他	<input type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし) 番号：				
開発体制	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 単独 <input type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学) 番号：			1		
開発会社	(株)総合開発	販売会社	アスザック(株)	協会名	P. E. C. 協会	
問合せ先	技術	会社名：		住所：		
		アスザック(株)		長野県上高井郡高山村大字中山981		
		担当部署：		TEL：	026-245-1520	
		技術営業部		FAX：	026-245-5219	
		担当者名：		mail：	kuri-masa@asuzac.co.jp	
	栗原 正徳					
	営業	会社名：		住所：		
		アスザック(株)		長野県上高井郡高山村大字中山981		
		担当部署：		TEL：	026-245-1520	
		広域河川チーム		FAX：	026-245-5219	
担当者名：		mail：	ootani-masa@asuzac.co.jp			
大谷 正志						
(概要)	1) 何について何をやる技術なのか ・堤防の裏法尻を補強し、越水した場合には深掘れの進行を遅らせることにより、決壊までの時間を少しでも伸ばす技術である。 ・堤防法尻基礎ブロックやすり付ブロックを使用することで、現場打ちコンクリート打設が不要となる。 ・ポーラスコンクリートであるため、雨水や浸透水の滞留を防ぐことができ、裏込砕石及び水抜き穴は不要となる。 ・表面は菱形突起（8cm・5cm）とし、越流水の流速を低減することができる。 2) 従来はどのような技術で対応していたのか？ ・連節ブロック のり勾配が1:2.0以上の緩い勾配において、ブロック間を連結線により連結する工法。斜め小口部分は現場打コンクリート 3) 公共工事のどこに適用できるのか？ ・堤防裏の法尻 (210型(300kg/㎡以上) も可能)					

## 新技術概要説明資料（2 / 5）

新技術名称

テトラック法尻ブロック

登録No.

1787

## (特 徴)

## (長 所)

- ・ブロックはポーラスコンクリートとし、透水係数 $1.0 \times 10^{-1} \text{cm/s}$ 以上のため雨水や浸透水の滞留を防ぐ事ができ、裏込砕石および水抜き穴が不要となる。
- ・ブロック間は連結金具のみで連結のため、工程の短縮となる。
- ・越水時の侵食対策として補強材上端部に設置する、「斜め小口」をブロックと一体化した。

## (短 所)

- ・特に無し

## (施工方法)

## 【平場有】

1. 基面整正
2. 吸出し防止材設置
3. ブロック設置
4. 連結金具取付

## 【平場無】

1. 掘削、基面整正
2. 基礎工
3. 吸出し防止材設置
4. ブロック設置
5. 連結金具取付

## (施工単価等)

 1(1). 歩掛りあり (標準)     1(2). 歩掛りあり (暫定)     2. 歩掛りなし

1(1)

掲載刊行物

建設物価 (有・~~無~~) 掲載品目 ( )積算資料 (有・~~無~~) 掲載品目 ( )その他  
(カタログなど)

( )

## 【230型】

標準ブロック	16,700円/個
すり付ブロック	13,300円/個
平場Aブロック	11,400円/個
平場Bブロック	5,170円/個
平場Cブロック	12,600円/個

## 積算資料等

国土交通省土木工事標準積算基準書-コンクリートブロック張工-平ブロック張-150kg/個以上

## 施工管理基準資料等

出来形管理基準は、土木工事施工管理基準 コンクリートブロック工  
(連節ブロック張り) (添付資料-1)に準ずる。

## 新技術概要説明資料（3 / 5）

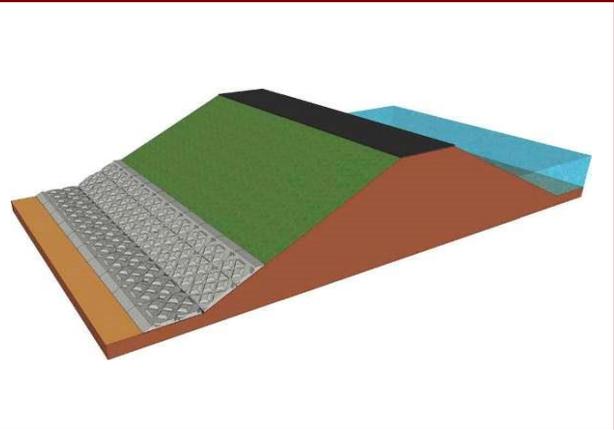
新技術名称	テトラック法尻ブロック	登録No.	1787
<b>(適用条件)</b>			
適用できる条件			
自然条件			
・特になし			
現場条件			
・大型車両(10t車)による製品搬入が可能であること。			
・ブロック吊上げ機(ラフテレーンクレーン25t吊)等の施工ヤードが確保できること。			
特に効果の高い適用範囲			
・1:1.5より緩い緩勾配			
・堤防裏の法尻			
<b>(適用できない条件)</b>			
・1:1.5より急な勾配			
<b>(設計上の留意点)</b>			
・法尻に平場が確保できること確認する。			
・平場が確保できない場合は、基礎工を設置する。			
・砕石層および水抜き穴は必要ない。			
<b>(施工上・使用上の留意点)</b>			
・大型車両(10t車)による製品搬入が可能であること。			
・ブロック吊上げ機(ラフテレーンクレーン25t吊)等の施工ヤードが確保できること。			
<b>(残された課題と今後の開発計画)</b>			
さらなる用途向上へ向けての製品改良			
<b>(実験等作業状況)</b>			
洗堀抑制効果確認試験 添付資料-〇			
目的：形状および平場部の有無による洗堀抑制効果を確認するため水理模型実験			
内容：水路に堤体模型を設置。越水させ珪砂の洗堀状態の比較試験			
結果：洗堀抑制効果が高いことを確認			
<b>(添付資料)</b>			
実験資料等			
テトラック法尻ブロック洗堀抑制効果確認試験（添付資料-2）			
<b>その他</b>			
・越水による決壊までの時間を少しでも引き延ばす河川堤防天端・のり尻の構造上の工夫に関する検討(国土交通省 国土技術政策総合研究所)			
特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し		番号
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号: ) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 無し		特許番号
			番号
			新案番号
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号	
	証明年月日	証明年月日	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	証明機関	
	制度等の名称	証明機関	
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号	
	証明年月日	証明年月日	
	証明機関	証明機関	
	証明範囲	証明範囲	

## 新技術概要説明資料（4 / 5）

新技術名称		テトラック法尻ブロック		登録No.	1787
実績件数		公共機関:	94	民間:	0
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.	
長野県北信建設事務所	2023年3月	令和4年度 国補大規模特定河川工事 (一)皿川 飯山市 北町2工区			
長野県千曲建設事務所	2022年11月	令和3年度 防災・安全交付金 施設機能向上(加速化)工事 (一)沢山川 千曲市 雨宮			
国土交通省北陸地方整備局	2020年11月	犀川堤防法尻補強他工事 長野県安曇野市明科七貴地先外			
国土交通省北陸地方整備局	2020年7月	令和元年度島田河道掘削工事 新潟県上越市島田地先			
長野県須坂建設事務所	2020年9月	令和元年度 1災公共土木施設災害復旧・県単河川改修合冊工事 (一)松川 上高井郡小布施町 大島			
国土交通省四国地方整備局	2022年4月	令和3年度土器川飯野護岸外工事			
国土交通省九州地方整備局	2022年2月	R2球磨川掘削及び人吉地区災害復旧工事			
国土交通省四国地方整備局	2021年11月	那賀川左岸堤防維持工事			
国土交通省近畿地方整備局	2021年10月	木津川中流地区堤防強化他工事 (神谷地区)			
国土交通省九州地方整備局	2021年8月	令和2年度嘉瀬川堤防強化(その1)工事			

施工実績

## 新技術概要説明資料（5 / 5）

新技術名称	テトラック法尻ブロック		登録No.	1787
 <p data-bbox="379 725 518 763">イメージ図</p>	 <p data-bbox="1059 725 1177 763">製品据付</p>			
 <p data-bbox="236 1285 662 1323">H27-28旧吉野川堤防外補強工事</p>	 <p data-bbox="963 1285 1273 1323">犀川堤防法尻補強他工事</p>			
 <p data-bbox="264 1845 635 1883">令和元年度島田河道掘削工事</p>	 <p data-bbox="879 1845 1362 1883">平成28-29年度初崎堤防(その2)外工事</p>			