

5 長期交通計画の策定

＜施策の方向性＞

将来圏都市像を実現するため、以下の3点に留意し、「交通体系の基本方針」を踏まえた「施策の方向性」を設定しました。

- ① 将来都市構造の都市軸に対応した骨格交通網の形成
- ② 交通手段の適正な役割分担（道路、公共交通、その他）
- ③ ネットワークの段階構成（広域交通から都市内の交通処理まで）

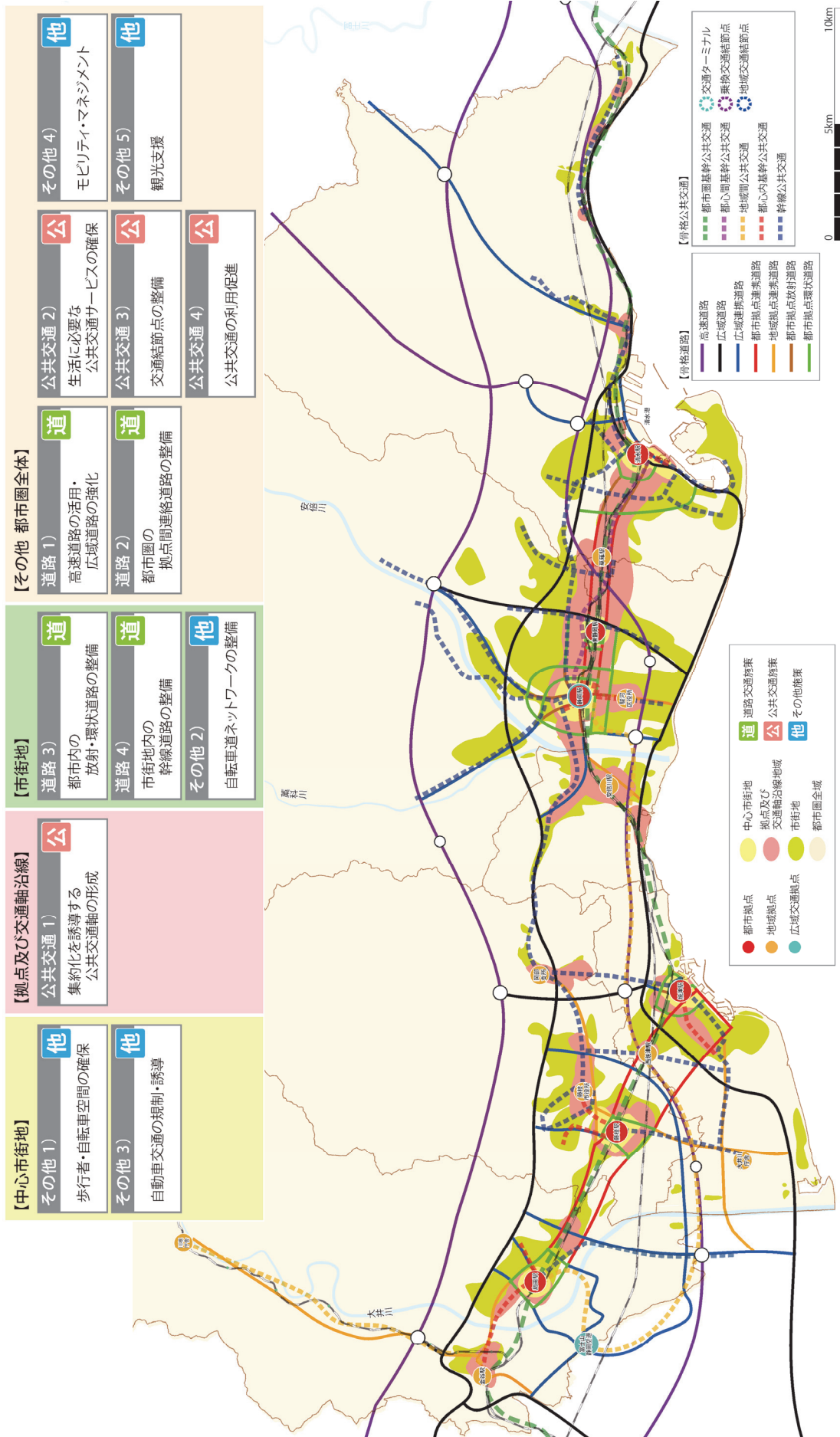
■ 手段別の施策の方向性

交通体系の基本方針	道路施策の方向性	
【交流】 拠点間の連絡性向上に寄与する交通体系	1) 高速道路の活用・広域道路の強化 ■ ■ ■ ■	都市圏内外の広域的な連携・交流を促進するため、高速道路の活用や広域道路の強化を図る。
【生活】 良好な生活環境の形成に資する交通体系	2) 都市圏の拠点間連絡道路の整備 ■ ■	都市拠点、地域拠点、広域交通拠点等の拠点間の連携・交流を促進するため、拠点間連絡道路を整備する。
【活力】 中心市街地の活性化に資する誰もが移動しやすい交通体系	3) 都市内の放射・環状道路の整備 ■ ■ ■ ■ ■ ■	都心部に発生集中する交通の円滑な処理と、快適な歩行者空間や商業・業務環境を確保するため、都市内の放射・環状道路を整備する。
【安全】 地域の安全性を支える交通体系	4) 市街地内の幹線道路の整備 ■ ■	良好な生活環境を確保するため、住区の外郭として住区内への通過交通排除し、避難路や防災空間となる幹線道路を整備する。
【環境】 環境負荷が小さく健康促進にも寄与する交通体系	公共交通施策の方向性	
	1) 集約化を誘導する公共交通軸の形成 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	将来圏都市像の目指す拠点及び交通軸への集約化を誘導するため、バス専用道路やバスルート新設による時間短縮、増便による待ち時間の短縮など、公共交通サービスの維持・向上を図る。
	2) 生活に必要な公共交通サービスの確保 ■ ■	地域の公共交通を維持するため、需要や地域に応じた運行効率化を図る。
	3) 交通結節点の整備 ■ ■ ■	公共交通網の効率化と利便性向上のため、交通結節点を整備する。
	4) 公共交通の利用促進 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	公共交通への転換や利用促進のため、総合的な施策を推進する。
	その他の主要施策の方向性	
	1) 歩行者・自転車空間の確保 ■ ■ ■ ■	歩行者・自転車の快適で安全な移動のため、歩行者・自転車空間を確保する。
	2) 自転車道ネットワークの整備 ■ ■ ■ ■	自転車利用を促進するため、自転車を利用しやすい環境を整備する。
	3) 自動車交通の規制・誘導 ■ ■ ■ ■ ■ ■	中心市街地の高い交通密度を円滑に処理し渋滞緩和を図るため、自動車交通の規制・誘導を図る。
	4) モビリティ・マネジメント ■ ■ ■ ■	社会的に望ましい交通体系への改善を図るため、賢い自動車の使い方を推進する。
	5) 観光支援 ■ ■ ■ ■	観光交流を促進するため、観光拠点へのアクセス性や周遊性を改善する。

都市圏将来像の実現に向けた交通手段間の役割分担

都市圏将来像	拠点及び交通軸沿線集約型
交通手段間の役割分担	拠点間の移動では公共交通を優先、拠点域内での移動は歩行者・自転車を優先、その他の移動では自動車を優先する。
道路（自動車等）	集約化を図る拠点地域では環状道路や骨格幹線道路の整備により中心市街地や住居地域の通過交通を抑制し地域の利便性・安全性を確保する。 その他の地域においては物流や観光交通など地域間交流や連携を支える広域ネットワーク形成を図る。
公共交通（鉄道・バス等）	集約化を図る拠点地域では公共交通の利便性を向上する。 その他の地域においては生活に必要な移動の確保を図る。
その他（歩行者・自転車等）	集約化を図る拠点地域では歩行者・自転車の安全な移動環境を確保する。 その他の地域においては必要に応じて安全の確保を図る。

■地域別の施策の方向性



5-1 道路網計画

道路網計画を以下のとおり策定しました。

表 5-1 道路網計画

施策の方向性	道路種別	機能	配置	位置づける路線
1) 高速道路の活用・広域道路の強化	高速道路	自動車の交通機能に特化、完全に出入制限された機能を確保	高規格幹線道路網計画に基づいて高速道路を配置	新東名高速道路 東名高速道路 中部横断自動車道
	広域道路	自動車の交通機能を重視、部分的に出入制限された機能を確保	広域道路整備基本計画に基づいて広域道路を配置	(都) 国道1号バイパス線 (都) 海岸幹線 (都) 下大谷線 (都) 志太北幹線 (都) 志太東幹線 など
2) 都市圏の拠点間連絡道路の整備	主要幹線道路	自動車の交通機能を重視、市街地内ではアクセス機能や歩行者等の交通機能も確保	広域道路、広域交通拠点、都市拠点を連絡する幹線道路を配置	国道52号 (都) 嶺神明伊佐布線 (都) 日出町羽鳥線 (都) 静岡駅賤機線 (都) 志太中央幹線 など
			都市拠点間を連絡する幹線道路を配置	(都) 中央幹線 (都) 南幹線 (都) 志太海岸線 (都) 小川島田幹線 (都) 東町御請線 など
			都市拠点と地域拠点を連絡する幹線道路を配置	(都) 静岡下島線 (都) 岡部藤枝線 国道473号 など
			都市部に発生集中する交通を処理する放射道路を配置	(都) 北街道線 (都) 本通線 (都) 焼津岡部線 など
3) 都市内の放射・環状道路の整備			都市部への通過交通を抑制する環状道路を配置	(都) 丸子池田線 (都) 東町大岩線 (都) 村松堀込線 など
4) 市街地内の幹線道路の整備	幹線道路	自動車の交通機能、アクセス機能、歩行者等の交通機能を確保	住区の外郭を形成する幹線道路、都市内の各地区や主要施設間の交通を集約して処理する幹線道路を配置	(都) 広野大谷線 (都) 宮前岳美線 (都) 大浜街道線 (都) 清水港三保線 (都) 日の出町押切線 (都) 上藪田高田線 など

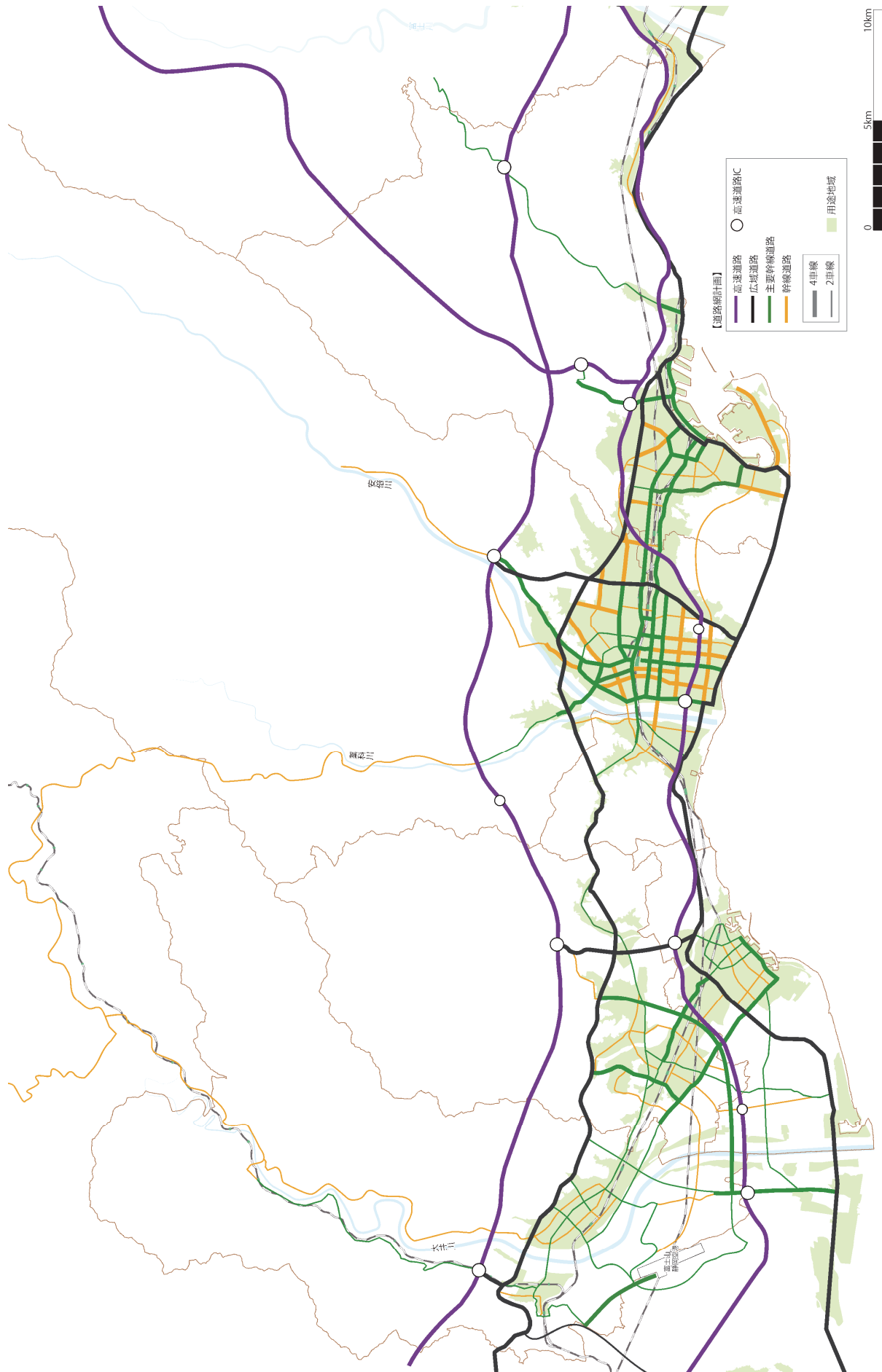


图 5-1 道路網計画

< 整備提案区間 >

道路網計画における整備提案区間は以下のように整理されます。

表 5-2 整備提案区間

図番	凡例	番号	道路名	国道・県道名	通過市区	延長(km)	整備内容	車線数
101	高速道路	1・4・3	(都)清水北部自動車道	中部横断自動車道	静岡市清水区	11.6	事業中	4
201	広域道路	3・1・1	(都)国道1号バイパス線	国道1号(静岡バイパス)	静岡市清水区	2.6	事業中	4
202	広域道路	3・1・1	(都)国道1号バイパス線	国道1号(静岡バイパス)	静岡市葵区	2.3	事業中	4
203	広域道路	3・1・1	(都)国道1号バイパス線	国道1号(静岡バイパス)	静岡市葵区・駿河区	4.7	事業中	4
204	広域道路	3・3・13	(都)海岸幹線	国道150号	静岡市駿河区	3.6	事業中	4
205	広域道路	3・4・23	(都)下大谷線	(主)山脇大谷線	静岡市葵区	1.3	拡幅	4
206	広域道路	3・4・23	(都)下大谷線	(主)山脇大谷線	静岡市葵区・駿河区	5.5	新設	4
207	広域道路	3・4・23	(都)下大谷線	(主)山脇大谷線	静岡市駿河区	1.5	新設	4
208	広域道路	3・4・23	(都)下大谷線	(主)山脇大谷線	静岡市駿河区	0.7	事業中	4
209	広域道路	1・4・1	(都)志太北幹線	国道1号(藤枝バイパス)	藤枝市	7.8	拡幅	4
210	広域道路	3・3・5	(都)焼津広幡線	(主)焼津森線	焼津市、焼津市	2.7	事業中	4
211	広域道路	3・3・1	(都)志太東幹線	-	焼津市	4.5	事業中	4
212	広域道路	3・3・1	(都)志太東幹線	-	焼津市	0.6	新設	4
213	広域道路	3・3・1	(都)志太東幹線	-	焼津市	0.6	事業中	4
214	広域道路	3・3・1	(都)志太東幹線	-	焼津市	1.3	拡幅	4
215	広域道路	3・4・8	(都)島田金谷北部幹線	国道1号(島田金谷バイパス)	島田市	6.1	事業中	4
216	広域道路	3・4・8	(都)島田金谷北部幹線	国道1号(島田金谷バイパス)	島田市	3.0	拡幅	4
217	広域道路	3・5・10	(都)金谷五和線	国道473号	島田市	1.2	事業中	4
218	広域道路	-	国道473号	-	島田市	3.3	事業中	2
301	主要幹線道路	3・3・6	(都)嶺神明伊佐布線	(一)清水インター線	静岡市清水区	2.0	事業中	4
302	主要幹線道路	3・3・9	(都)日出町羽鳥線	-	静岡市葵区	0.7	事業中	4
303	主要幹線道路	3・3・9	(都)日出町羽鳥線	-	静岡市葵区	0.6	拡幅	4
304	主要幹線道路	3・3・11	(都)静岡駅跡機線	(主)井川湖御幸線	静岡市葵区	3.4	事業中	4
305	主要幹線道路	3・3・27	(都)丸子池田線	-	静岡市駿河区	1.0	新設	4
306	主要幹線道路	3・3・27	(都)丸子池田線	-	静岡市駿河区	1.0	拡幅	4
307	主要幹線道路	3・3・27	(都)丸子池田線	-	静岡市駿河区	0.5	事業中	4
308	主要幹線道路	3・3・33	(都)静岡下島線	-	静岡市駿河区	2.8	事業中	4
309	主要幹線道路	3・4・20	(都)東町大岩線	-	静岡市葵区	0.5	新設	2
310	主要幹線道路	3・4・20	(都)東町大岩線	-	静岡市葵区	2.1	新設	2
311	主要幹線道路	3・4・20	(都)東町大岩線	-	静岡市葵区	0.7	新設	2
312	主要幹線道路	3・4・22	(都)北街道線	(主)静岡清水線	静岡市葵区	0.7	車線運用変更	4
313	主要幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	-	静岡市清水区	0.2	事業中	4
314	主要幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	-	静岡市清水区	1.4	拡幅	4
315	主要幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	-	静岡市清水区	1.0	新設	4
316	主要幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	-	静岡市清水区	0.8	新設	4
317	主要幹線道路	3・4・45	(都)村松堀込線	-	静岡市清水区	0.9	新設	2
318	主要幹線道路	-	国道52号	-	静岡市清水区	1.1	拡幅	4
319	主要幹線道路	3・3・3	(都)小川島田幹線	-	藤枝市	0.9	拡幅	4
320	主要幹線道路	3・3・3	(都)小川島田幹線	-	藤枝市	1.0	新設	4
321	主要幹線道路	3・3・3	(都)小川島田幹線	-	藤枝市	0.7	新設	4
322	主要幹線道路	3・3・3	(都)小川島田幹線	-	藤枝市、焼津市	1.1	新設	4
323	主要幹線道路	3・3・3	(都)小川島田幹線	-	焼津市	0.5	事業中	4
324	主要幹線道路	3・3・28	(都)志太中央幹線	-	藤枝市	0.5	事業中	4
325	主要幹線道路	3・3・28	(都)志太中央幹線	-	藤枝市	2.0	新設	4
326	主要幹線道路	3・3・28	(都)志太中央幹線	-	藤枝市	2.1	新設	4
327	主要幹線道路	3・3・28	(都)志太中央幹線	-	藤枝市、焼津市	1.7	新設	4
328	主要幹線道路	3・3・28	(都)志太中央幹線	-	焼津市	0.7	事業中	4
329	主要幹線道路	3・4・6	(都)志太海岸線	-	焼津市	0.4	拡幅	4
330	主要幹線道路	3・4・6	(都)志太海岸線	-	焼津市	0.7	事業中	4
331	主要幹線道路	3・3・22	(都)中河南原線	(主)島田吉田線	島田市	1.1	事業中	4
332	主要幹線道路	3・4・42	(都)東町御請線	-	島田市	1.4	事業中	2
333	主要幹線道路	-	(都)東名川尻幹線(延伸)	-	島田市	1.6	新設	2
334	主要幹線道路	-	(都)東名川尻幹線(延伸)	-	島田市	0.9	新設	2
335	主要幹線道路	-	(都)東名川尻幹線(延伸)	-	島田市	1.9	新設	2
336	主要幹線道路	-	(都)横井旗指線(延伸)	-	島田市	1.2	新設	2
337	主要幹線道路	-	(都)横井旗指線(延伸)	-	島田市	0.9	新設	2
338	主要幹線道路	-	島田ルート	-	島田市	2.7	新設	2
339	主要幹線道路	-	(都)中河南原幹線(延伸)	-	島田市	1.5	事業中	2
340	主要幹線道路	3・3・2	(都)志太西線	(一)善左衛門藤枝停車場線	藤枝市	0.9	拡幅	4
401	幹線道路	3・2・5	(都)広野大谷線	-	静岡市駿河区	0.7	拡幅	4
402	幹線道路	3・2・5	(都)広野大谷線	-	静岡市駿河区	0.9	新設	4
403	幹線道路	3・2・5	(都)広野大谷線	-	静岡市駿河区	0.8	事業中	4
404	幹線道路	3・3・97	(都)宮前岳美線	-	静岡市葵区	0.2	事業中	4
405	幹線道路	3・3・97	(都)宮前岳美線	-	静岡市葵区	1.0	拡幅	4
406	幹線道路	3・3・98	(都)竜南川合線	-	静岡市葵区	1.8	拡幅	4
407	幹線道路	3・4・19	(都)草深柳新田線	-	静岡市葵区	0.9	新設	2
408	幹線道路	-	(仮)谷津山南北道路	-	静岡市葵区	1.0	新設	2
409	幹線道路	3・4・32	(都)日出町高松線	-	静岡市駿河区	0.6	事業中	4
410	幹線道路	3・4・32	(都)日出町高松線	-	静岡市駿河区	0.9	新設	4
411	幹線道路	3・4・32	(都)日出町高松線	-	静岡市駿河区	1.0	新設	4
412	幹線道路	3・4・35	(都)大浜街道線	-	静岡市駿河区	0.6	新設	4
413	幹線道路	3・4・35	(都)大浜街道線	-	静岡市駿河区	1.4	拡幅	4
414	幹線道路	3・4・35	(都)大浜街道線	-	静岡市駿河区	1.3	拡幅	4
415	幹線道路	3・4・49	(都)清水港三保線	(一)三保駒越線	静岡市清水区	0.6	事業中	4
416	幹線道路	3・4・49	(都)清水港三保線	(一)三保駒越線	静岡市清水区	1.5	拡幅	4
417	幹線道路	3・4・49	(都)清水港三保線	(一)三保駒越線	静岡市清水区	2.1	拡幅	4
418	幹線道路	3・4・55	(都)日の出町押切線	-	静岡市清水区	0.5	新設	2
419	幹線道路	3・4・55	(都)日の出町押切線	-	静岡市清水区	1.2	事業中	2
420	幹線道路	3・5・74	(都)羽衣海岸線	-	静岡市清水区	2.4	事業中	2
421	幹線道路	3・6・81	(都)手越原用宗線	-	静岡市駿河区	0.4	拡幅	2
422	幹線道路	3・6・81	(都)手越原用宗線	-	静岡市駿河区	1.4	新設	2
423	幹線道路	3・6・81	(都)手越原用宗線	-	静岡市駿河区	0.5	拡幅	2
424	幹線道路	-	有度山山麓道路	-	静岡市駿河区・清水区	9.0	新設	2
425	幹線道路	-	(都)志太西線(延伸)	-	藤枝市・島田市	2.1	新設	2
426	幹線道路	3・4・57	(都)上藪田高田線	(一)静岡朝比奈藤枝線	藤枝市	2.5	新設	2

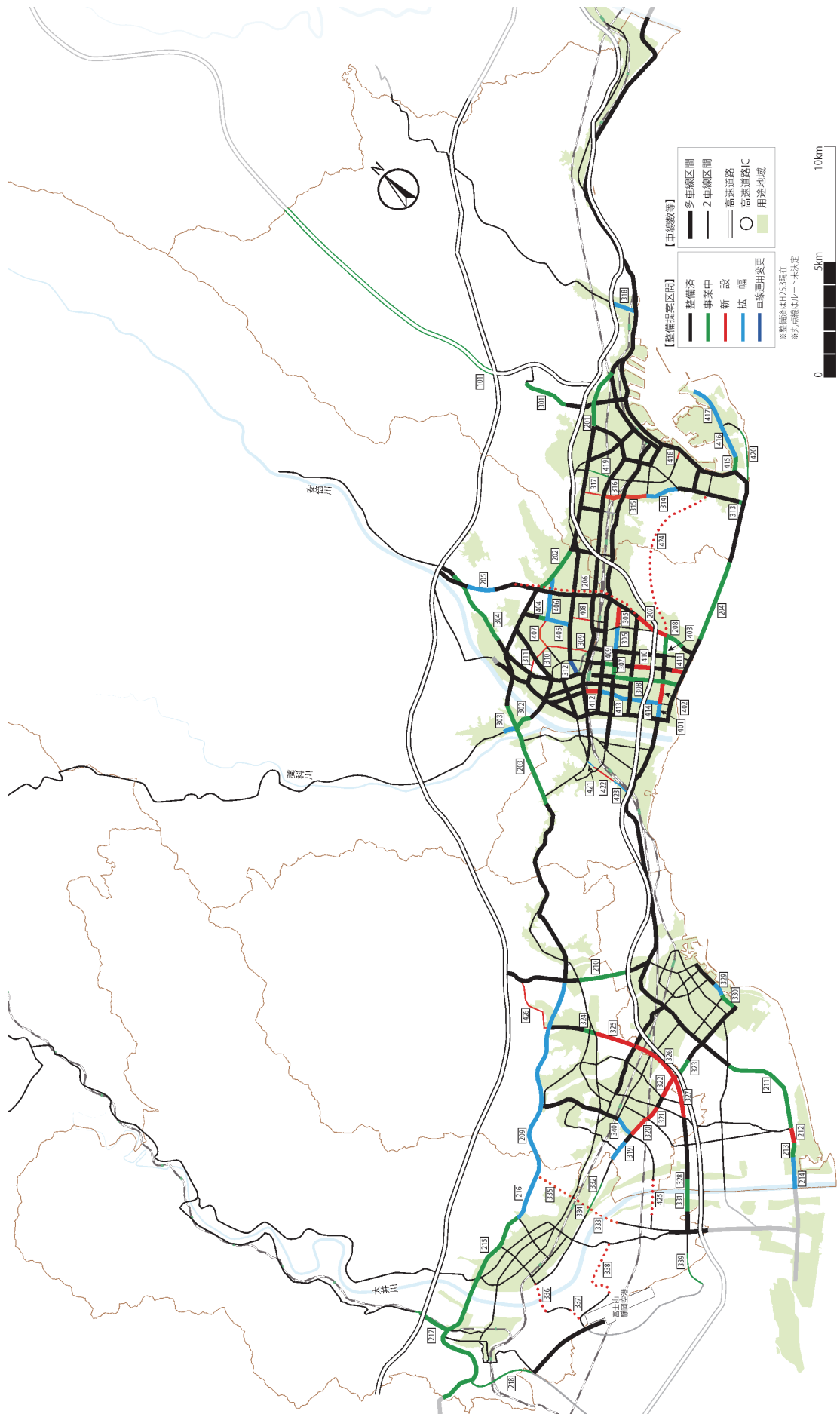


图 5-2 整備提案区間

5-2 公共交通網計画

公共交通網計画を以下のとおり策定しました。

施策の方向性	施策	施策の場所
1) 集約化を誘導する公共交通軸の形成	(1) バス路線網の再編	都市圏
	(2) 新交通（LRT, BRT 等）及び循環バスの導入	葵区、駿河区、清水区
	(3) 基幹的バス区間のサービス維持・向上	藤枝市、焼津市、島田市
	(4) 中心市街地におけるバス優先施策の推進	葵区、駿河区
	(5) 幹線バス路線のサービス維持・利便性向上	各市の鉄道駅や主要施設へのバス路線
	(6) バスレーンの設置、公共車両優先システム（PTPS）の導入	県道静岡清水線（北街道線）、県道藤枝静岡線（本通り）、国道 362 号（安西通り）、国道 1 号・国道 149 号・国道 150 号
2) 生活に必要な公共交通サービスの確保	(1) 市街地バス路線のサービス維持	市街地バス
	(2) 郊外部・山間地バス路線におけるデマンド運行・過疎地有償運送等の導入・拡大	郊外部・山間地バス
3) 交通結節点の整備	(1) 乗換交通結節点の設置	七間町、駿河区役所、日の出
	(2) 地域交通結節点の設置	静岡市（安倍・両河内・庵原地区）、藤枝大手付近、岡部支所付近、焼津総合病院、大井川庁舎、川根支所
	(3) 駅前広場の整備	安倍川駅、静岡駅南口、草薙駅北口
	(4) 新駅の整備	静岡鉄道(仮)大坪駅
	(5) バス停の整備	利用者の多いバス停
4) 公共交通の利用促進	(1) 料金体系の改善	バス路線網
	(2) 乗り継ぎダイヤ等の改善	バス路線網
	(3) 利用しやすい車両等の導入	バス路線網
	(4) バス情報の提供	バス路線網
	(5) 免許返納制度の充実化	鉄道・バス
	(6) 公共交通への自転車持ち込み	鉄道・バス
	(7) 駅間移動施設の整備	静岡鉄道とJRの乗り換え支援（新静岡駅～静岡駅、長沼駅～東静岡駅、JR草薙駅～静岡鉄道草薙駅間）
	(8) 連続立体交差事業	静岡鉄道（新静岡駅～古庄駅）

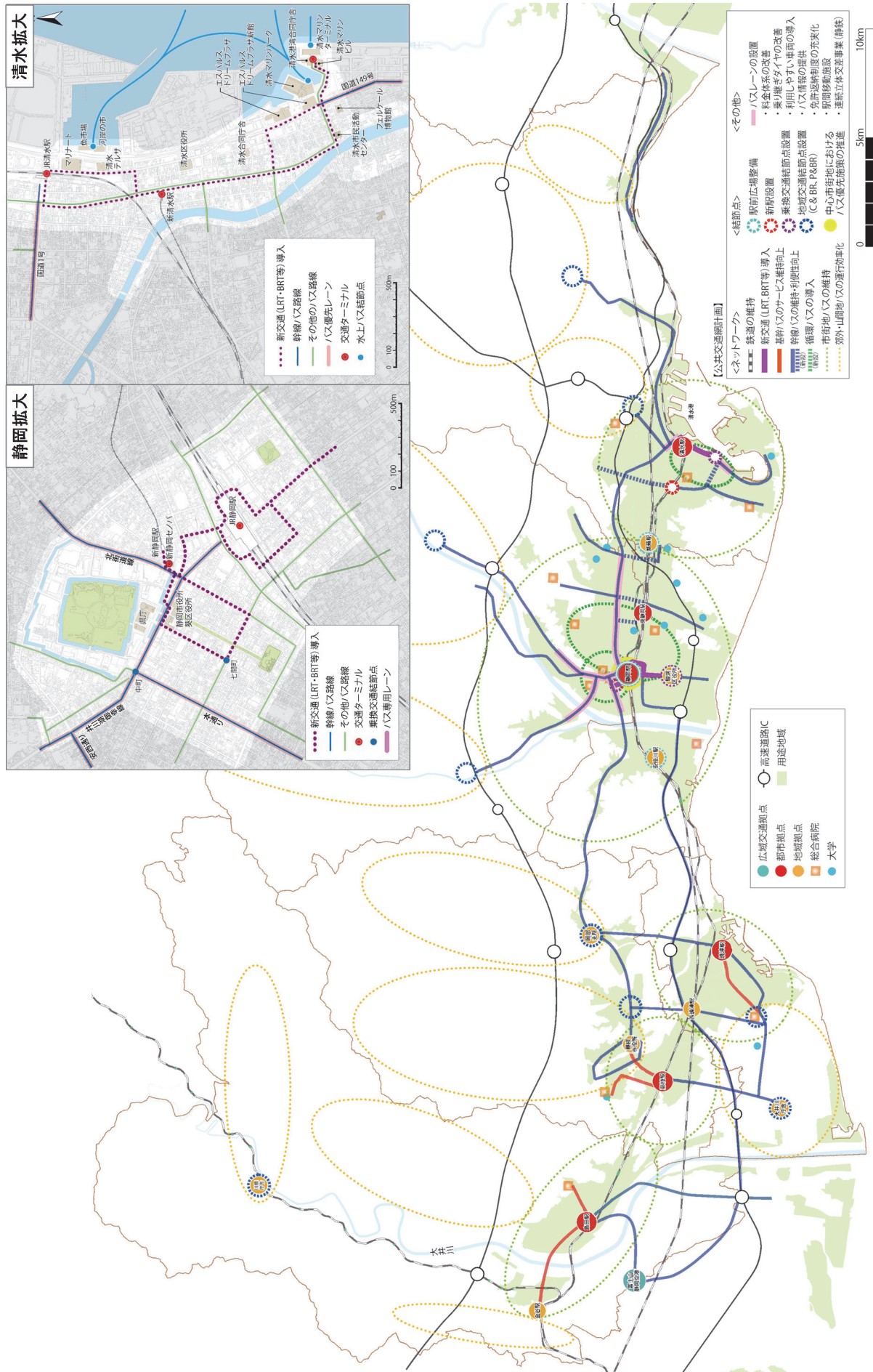


図 5-3 公共交通網計画

5-3 その他交通施策に関する交通計画

その他交通施策に関する交通計画を以下のとおり策定しました。

施策の方向性	施策	施策の場所
1) 中心市街地の歩行者・自転車空間の確保	(1) 都市計画道路の整備	未整備の都市計画道路
	(2) 中心市街地における道路空間の再配分	各市中心市街地
2) 市街地の自転車道ネットワークの整備	(1) 自転車道ネットワークの整備	通学自転車が多い区間、将来自転車需要の多い区間、静岡市自転車道ネットワーク整備対象区間
	(2) 中心市街地における駐輪場の整備	各市中心市街地
	(3) C&BR 駐輪場の整備 C&R 駐輪場の整備	市街地外延部のバス停 安倍川駅、静岡駅、JR 草薙駅
	(4) レンタサイクル等 (コミュニティサイクルを含む)	静岡駅、東静岡駅・柚木駅周辺、草薙駅周辺、三保地区、藤枝駅周辺、焼津駅周辺、島田駅の周辺等
3) 中心市街地の自動車交通の規制・誘導	(1) トランジットモールの導入	静岡市
	(2) ゾーンシステム導入	静岡市
	(3) フリンジパーキングの整備	静岡市
	(4) 駐車場案内情報の改善	静岡市
	(5) P&R(BR) 駐車場の整備、電気自動車への対応	安倍川駅、静岡駅、JR 草薙駅、興津駅
	(6) カーシェアリング	静岡市
4) モビリティマネジメント	ノーマイカーデー、相乗りの促進、企業送迎バスの共同化、時差通勤やフレックスタイム等	静岡中心市街地、藤枝中心市街地、藤枝大手地区、焼津市中心市街地、島田中心市街地
5) 観光支援	(1) 三保地域の海上交通、バス、アクセス道路、駐車場、レンタサイクル、サイン等の整備	三保地域
	(2) 日本風景街道の取り組み促進	東海道「駿河 2 峠 6 宿風景街道」、大井川流域「南アルプスへの道・お茶の道」

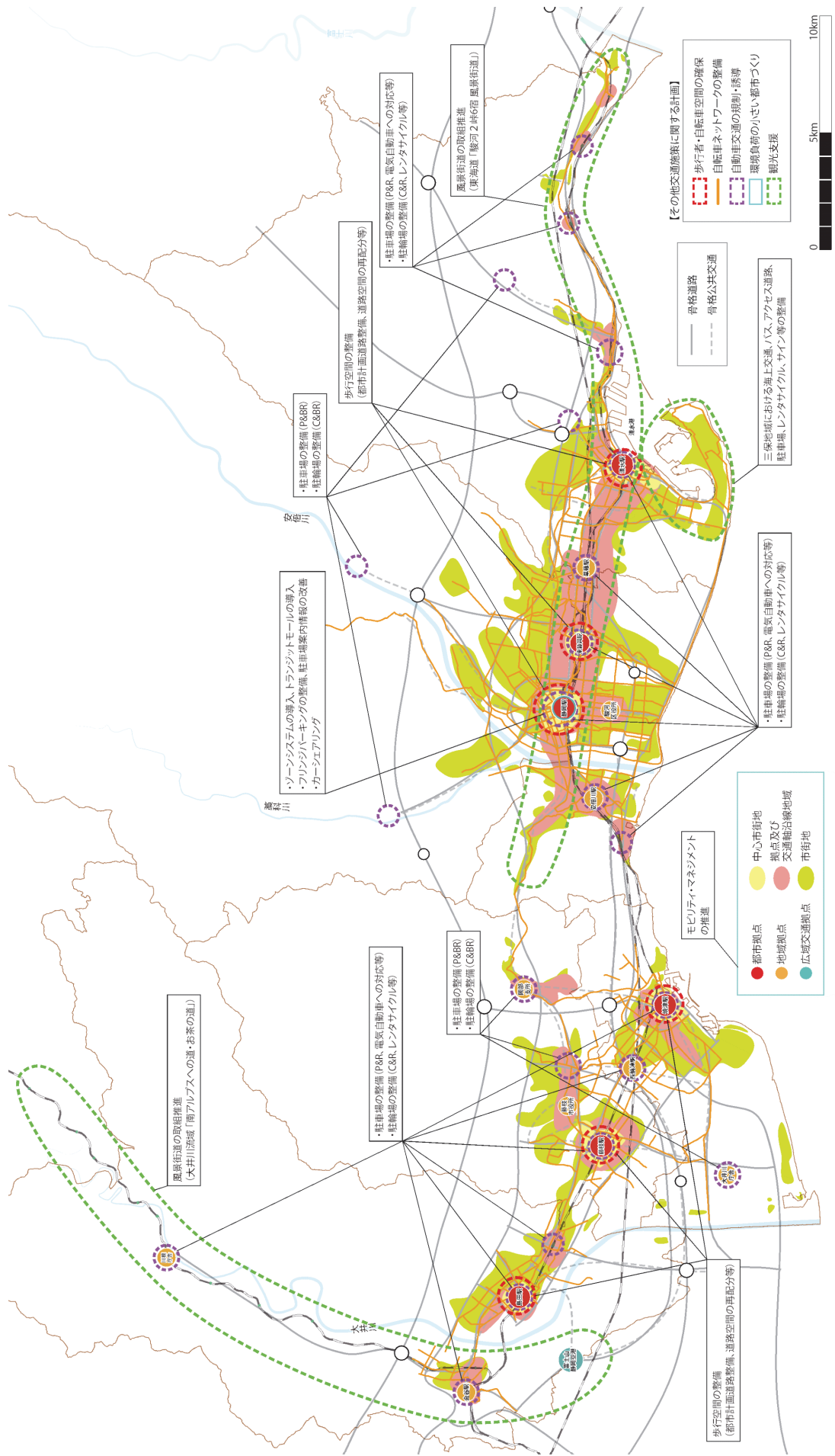


図5-4 その他交通施策の設定