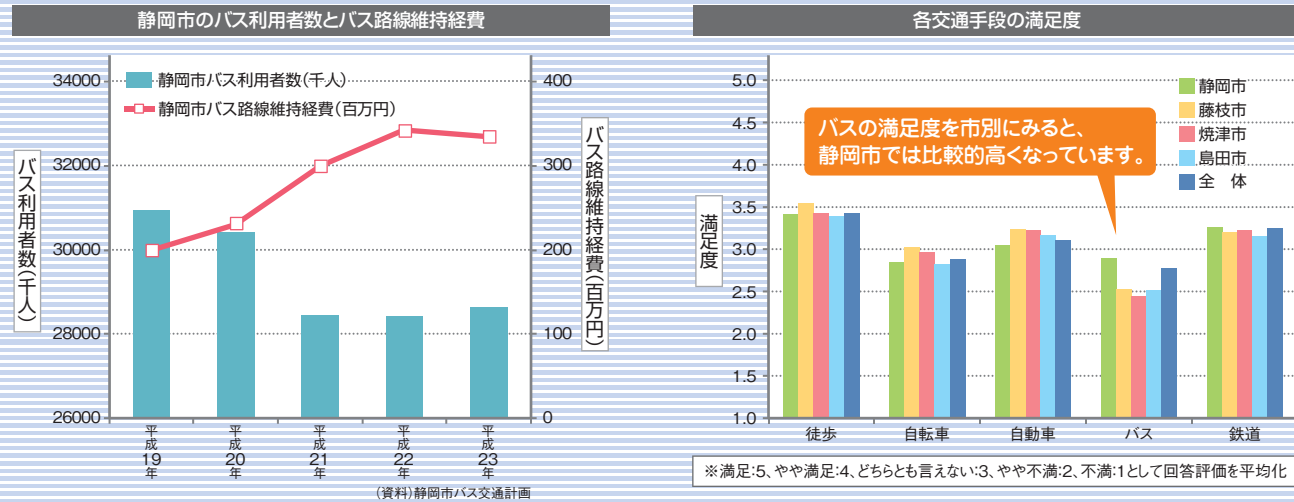


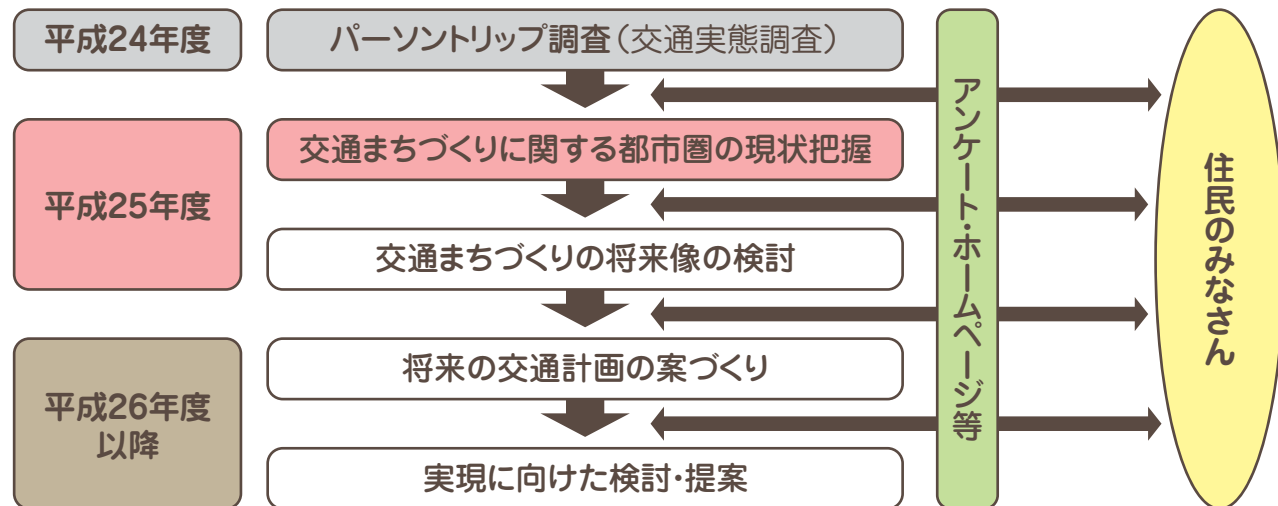
少ないバス利用者数

- バス利用者の減少によりバスの収入が減少するとともに、バス路線の維持経費が増大しています。
- 調査結果の手段別満足度を比べると、バスの満足度が最も低くなっています。



静岡中部都市圏の交通計画づくりの流れ

静岡中部都市圏(静岡市、藤枝市、焼津市、島田市)では、暮らしと交通を考える情報誌として、「しずおか交通かわらばん」を刊行しています。今後、交通まちづくりの将来像の案などを掲載する予定ですので、みなさんも一緒に交通まちづくりについてお考えください。



WEBアンケートモニター募集

インターネット(WEB)を利用した交通アンケートを1月に予定しております。インターネット上で交通かわらばん(Vol.3)をお読みいただき、いくつかの質問に答えていただく簡単なアンケートです。ご協力いただける方は、アンケート開始時にメールにてご案内しますので、下記の協議会メールアドレスまでメール送信をお願いします。

協議会メールアドレス kyougikai@shizuoka-chubu-pt.com

- メールの件名に「WEBアンケートモニター希望」とお書きください。
- 氏名や住所は無記入でも結構です。なお、メールアドレスはアンケート終了後に破棄いたします。

対象者
静岡市、藤枝市、焼津市、
島田市にお住まいの方

静岡中部都市圏総合都市交通計画協議会(静岡県、静岡市、藤枝市、焼津市、島田市)

<http://www.shizuoka-chubu-pt.com>

ニュースレター
NEWS LETTER
Vol.2
2013.12

しずおか

静岡中部都市圏パーソントリップ調査
(総合都市交通体系調査)

交通かわらばん



特集1 交通実態調査の結果概要

特集2 交通まちづくりに関する都市圏の現状

交通実態調査の概要

- 調査日 平成24年11月に実施しました。
- 調査対象地域 静岡中部都市圏(静岡市、藤枝市、焼津市、島田市)を対象としました。
- 調査対象者 約44万世帯の中から無作為抽出された約10万世帯のご家庭に調査票を郵送・配布させていただき、そのうち約3万世帯・約6.9万人(約3割)の方からご回答いただきました。

交通実態調査を実施しました
ご協力ありがとうございました



「パーソントリップ」とは、人(パーソンの)動き(トリップ)を意味します。「パーソントリップ調査」とは、どのような人が、いつ、どこからどこへ、何の目的で、どのような交通手段で動いたかについて調査し、平日1日の全ての動きをとらえる交通実態調査で、概ね10年に1度実施しています。

特集1 交通実態調査の結果概要

静岡中部都市圏
パーソントリップ調査

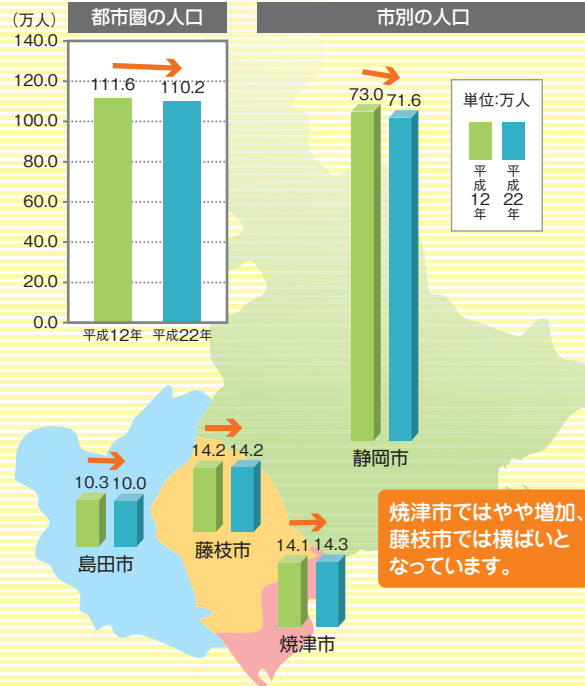
人口と1日の動き(トリップ数)

※トリップ:目的地までの動きを1トリップといたします。

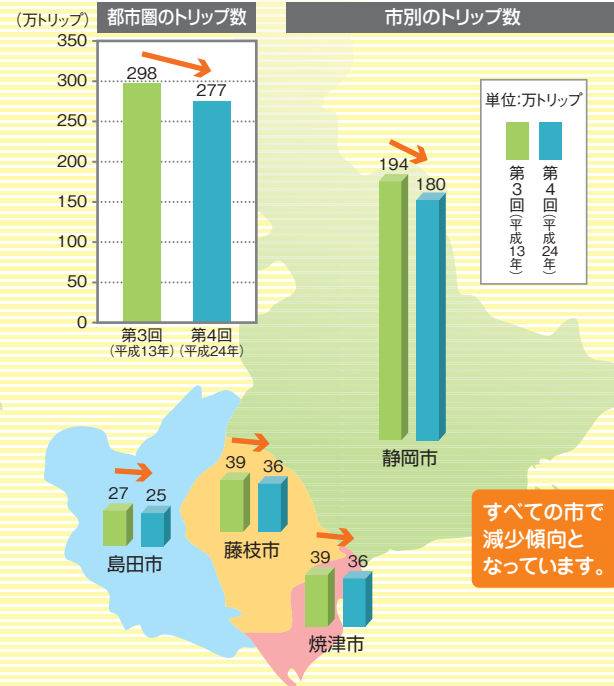
- 都市圏の人口は約110万人で、11年前から約1.4万人(約1%)減少しました。
- 都市圏のトリップ数は約277万トリップで、11年前から約21万(約7%)減少しました。



人口の推移



トリップ数の推移



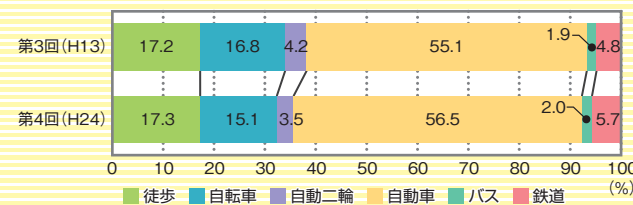
焼津市ではやや増加、藤枝市では横ばいとなっています。

すべての市で減少傾向となっています。

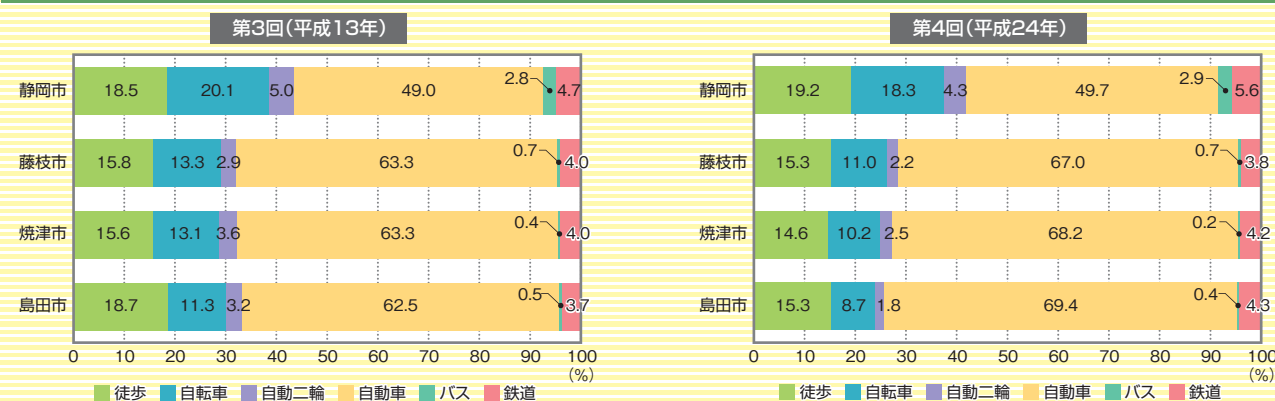
交通手段の構成比

- 都市圏の交通手段は、自動車の比率が最も高く、全体の半数以上を占めており、11年前よりも約1%増加しました。
- 次に多いのは徒歩と自転車ですが、自転車は11年前よりも約2%減少しました。

都市圏の交通手段の構成比



市別の交通手段の構成比



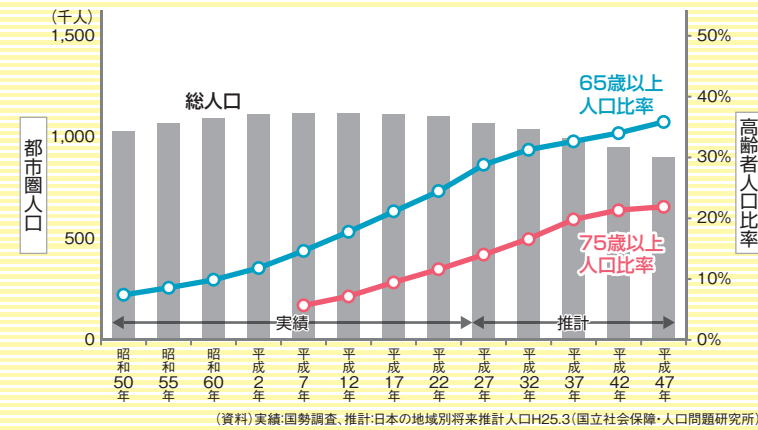
- 静岡市では、自動車の比率が50%未満と少なく、11年前からの増加も比較的少なくなっています。
- 藤枝市、焼津市、島田市では、自動車の比率が11年前から大幅に増加し7割近くとなっています。
- バスの比率は、各市ともに最も少なくなっています。

特集2 交通まちづくりに関する都市圏の現状

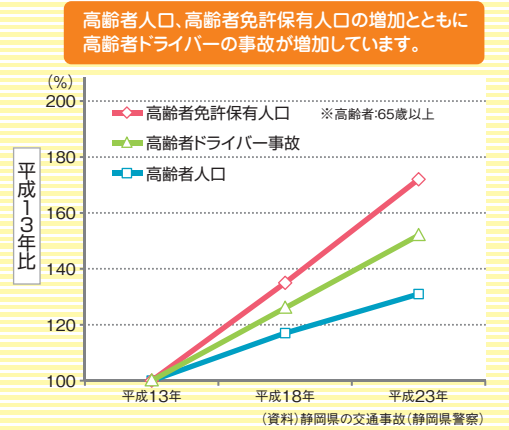
人口減少と高齢化

- 平成17年ごろから人口減少が顕在化しており、今後はより急激な人口減少が予測されています。
- 現在4人に1人が高齢者(65歳以上)であり、将来的には3人に1人以上が高齢者となることが予想されています。

対象地域の人口推移及び推計



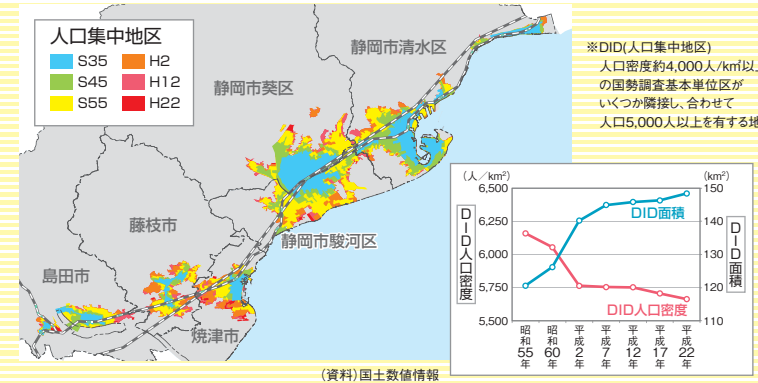
高齢者人口・免許・事故の推移(静岡県)



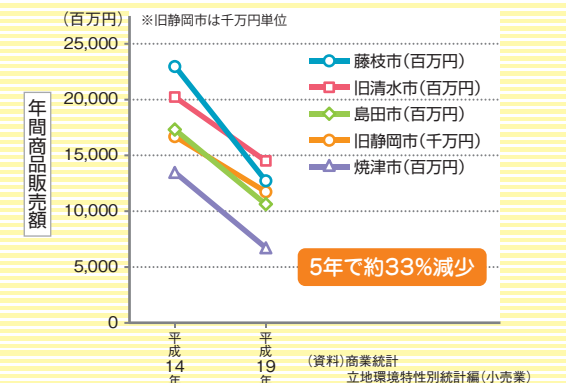
市街地の拡大

- 人口が減少するなか、市街地(DID:人口集中地区)面積は拡大を続けており、市街地の人口密度が低下しています。また、中心市街地の商品販売額が減少しており、地域の活力が低下しています。

人口集中地区面積及び人口密度の推移



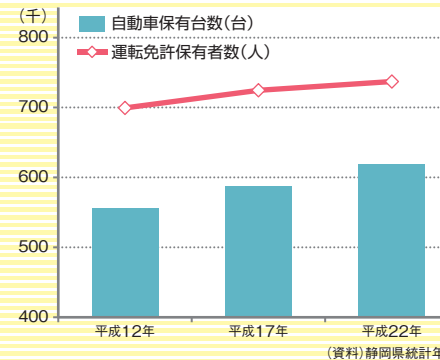
各市の中心市街地における商品販売額の推移



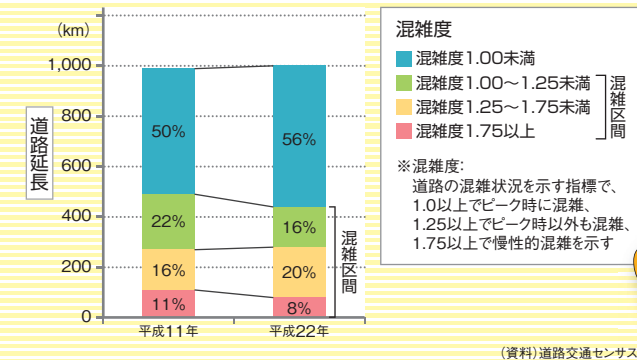
自動車の増加と道路混雑

- 都市圏の人口が減少するなか、自動車保有台数や運転免許保有者数は増加が続いています。
- 道路整備は進んでいますが、依然として混雑している区間もあります。

自動車保有台数・運転免許保有者数の推移



混雑度ランク別道路延長(道路交通センサス)



裏面に つづきます

