

中遠広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路中 3・1・1 号国道 1 号バイパス線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造				
幹線街路	3・1・1	国道 1 号バイパス線	袋井市大字国本字下川原	袋井市大字小山字沼田	袋井市大字堀越字駒木	約 6,570m		6 車線	40m					
						4 車線						約 1,000m	/	
						6 車線						約 5,120m		
						8 車線						約 450m		
構造形式の内訳			袋井市大字国本字一丁田	袋井市大字小山字沼田	約 4,420m	高上式	/	30.5～76.5m						
					約 2,150m	地表式		36～40m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変 更 理 由

3・1・1号国道1号バイパス線は、東名高速道路等による都市基盤の整備や、地域開発の進展に伴い、国道1号線の交通渋滞の緩和、交通安全の確保などを目的に、昭和49年3月に当初決定され、昭和54年8月には、円滑な交通処理のため一部区間について都市計画変更を行っている。

都市計画決定後、自動車交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、道路構造等に関する検討を行い整備を進め、平成27年に中遠広域都市計画区域の広域幹線道路として、全線が完成形で供用されている。

今回、全線の整備が完了したことから、本案のとおり都市計画道路の区域等を、現況整備されている道路に合わせる都市計画変更を行う。

変 更 概 要

都市計画道路中 3・1・1 号国道 1 号バイパス線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考			
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造				
幹線	3・1・1	国道 1 号バイパス線	袋井市大字国本字下川原	袋井市大字小山字沼田	袋井市大字堀越字駒木	約 6,570m		6 車線	40m					
						車線数の内訳						約 1,000m		
												約 5,120m		
街路	構造形式の内訳		袋井市大字国本字一丁田	袋井市大字小山字沼田		約 4,420m	嵩上式		30.5～76.5m					
						約 2,150m	地表式		36～40m					
幹線	3・1・1	国道 1 号バイパス線	袋井市大字国本字下川原	袋井市大字小山字沼田	袋井市大字堀越字駒木	約 6,570m		—	40m					
						構造形式の内訳		袋井市大字国本字一丁田	袋井市大字鷺津字飛田	約 750m	嵩上式	—	40m	
								袋井市大字堀越字茶木	袋井市大字小山字沼田	約 2,960m	嵩上式	—	20～40m	
					約 2,860m	地表式	—	36～40m	幹線街路と平面交差 1箇所					

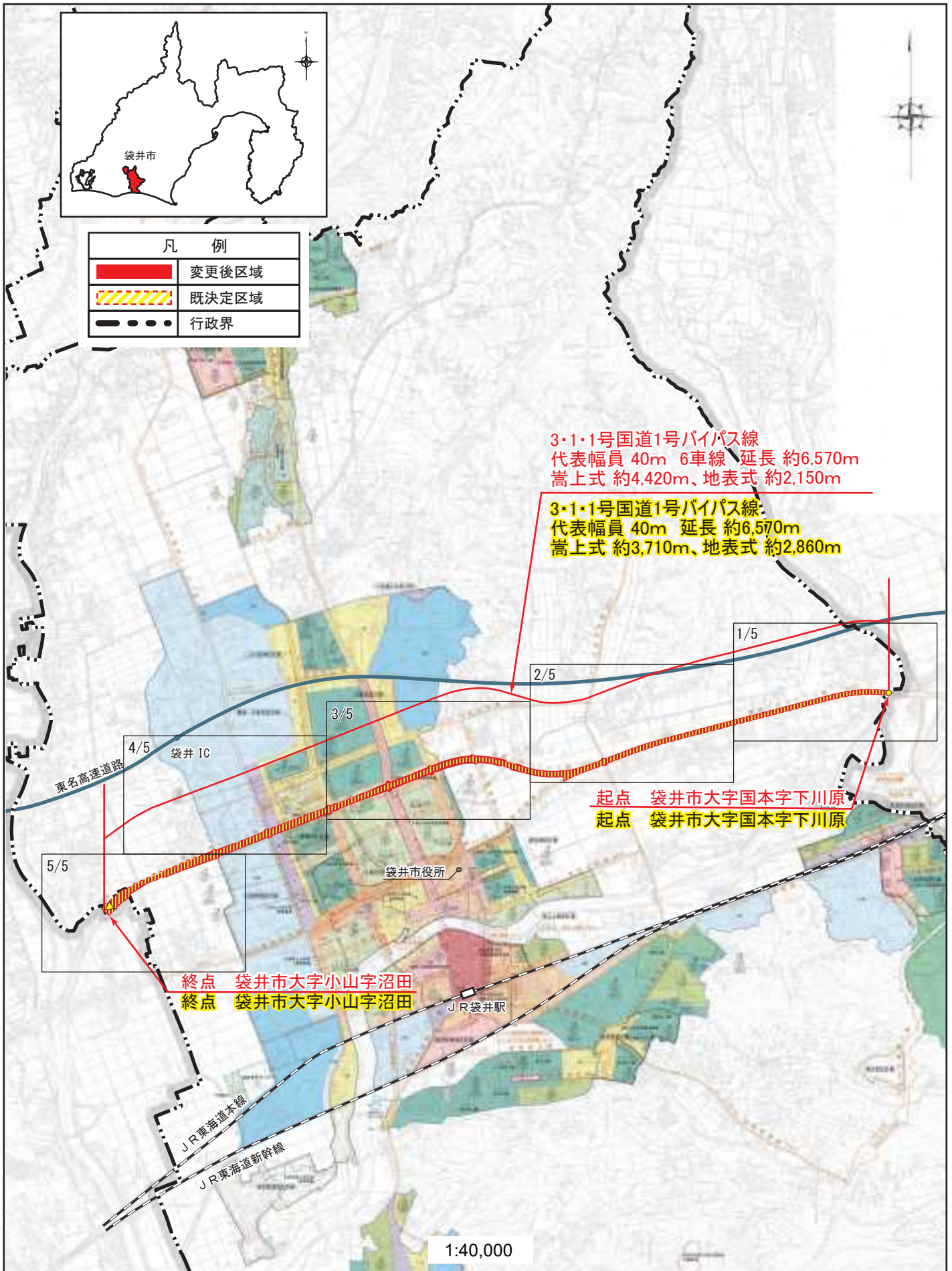
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

(上段) 変更後、(下線) 変更箇所

(下段) 変更前

中遠広域都市計画道路の変更
 3・1・1号 国道1号バイパス線
 静岡県（袋井市）決定

位置図



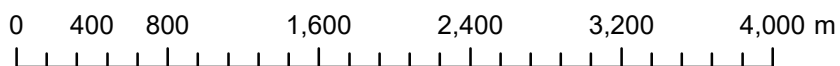
3・1・1号国道1号バイパス線
 代表幅員 40m 6車線 延長 約6,570m
 嵩上式 約4,420m、地表式 約2,150m

3・1・1号国道1号バイパス線
 代表幅員 40m 延長 約6,570m
 嵩上式 約3,710m、地表式 約2,860m

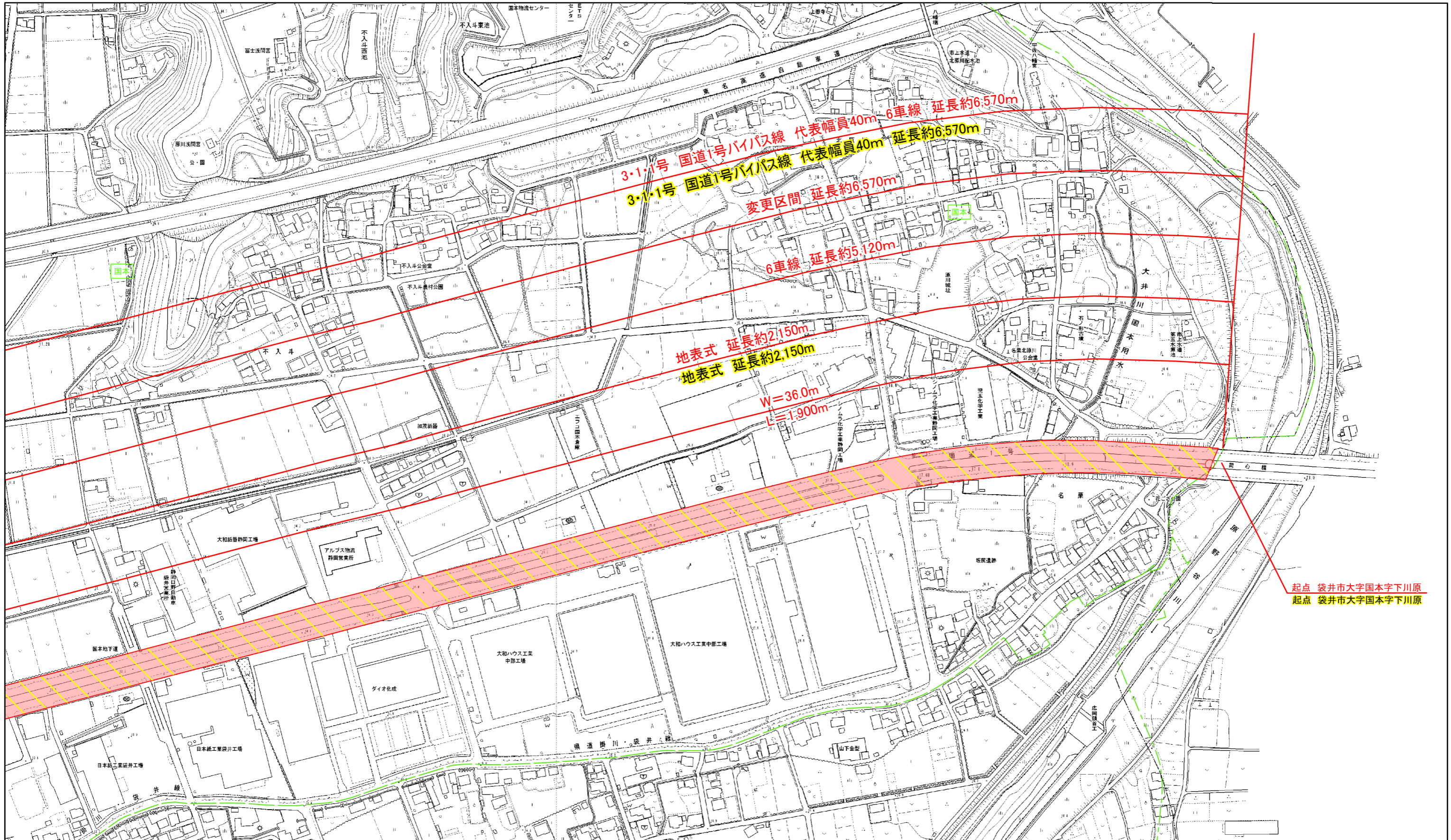
起点 袋井市大字国本字下川原
 起点 袋井市大字国本字下川原

終点 袋井市大字小山字沼田
 終点 袋井市大字小山字沼田

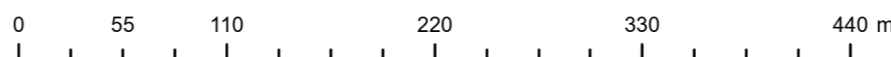
1:40,000



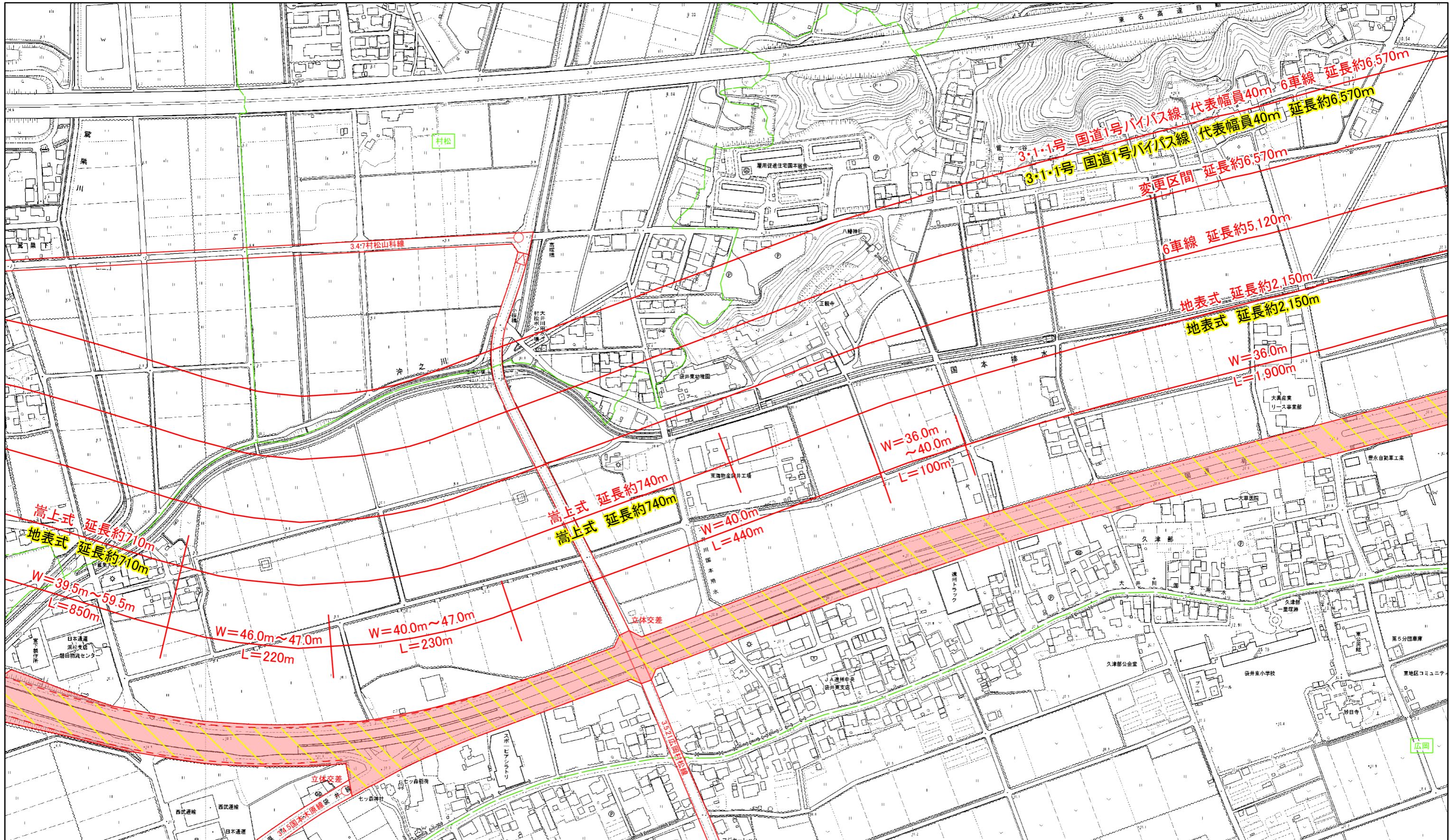
拡大図 (1 / 5)



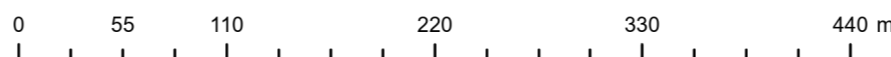
1:4,000



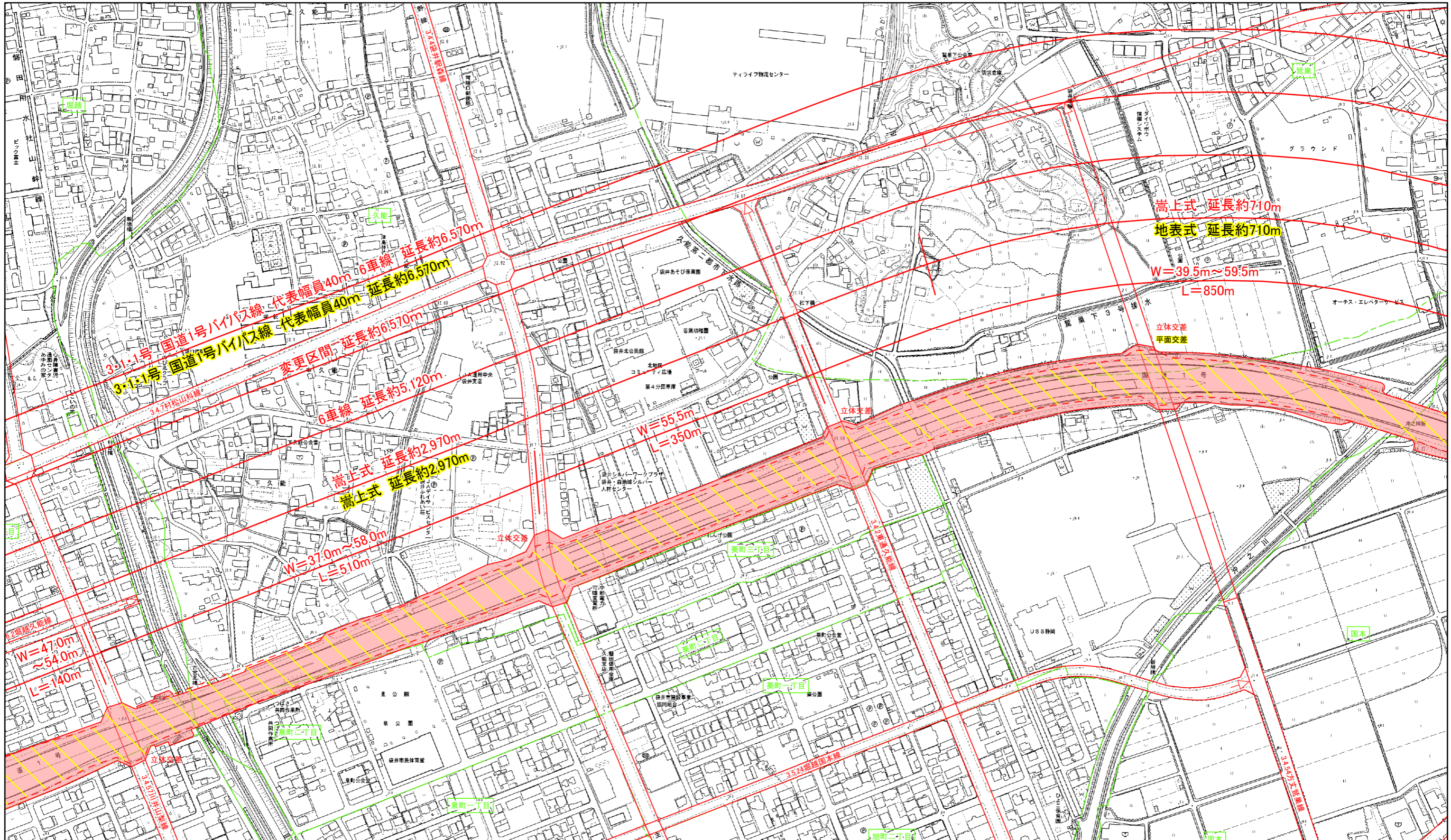
拡大図 (2 / 5)



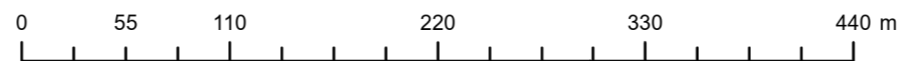
1:4,000



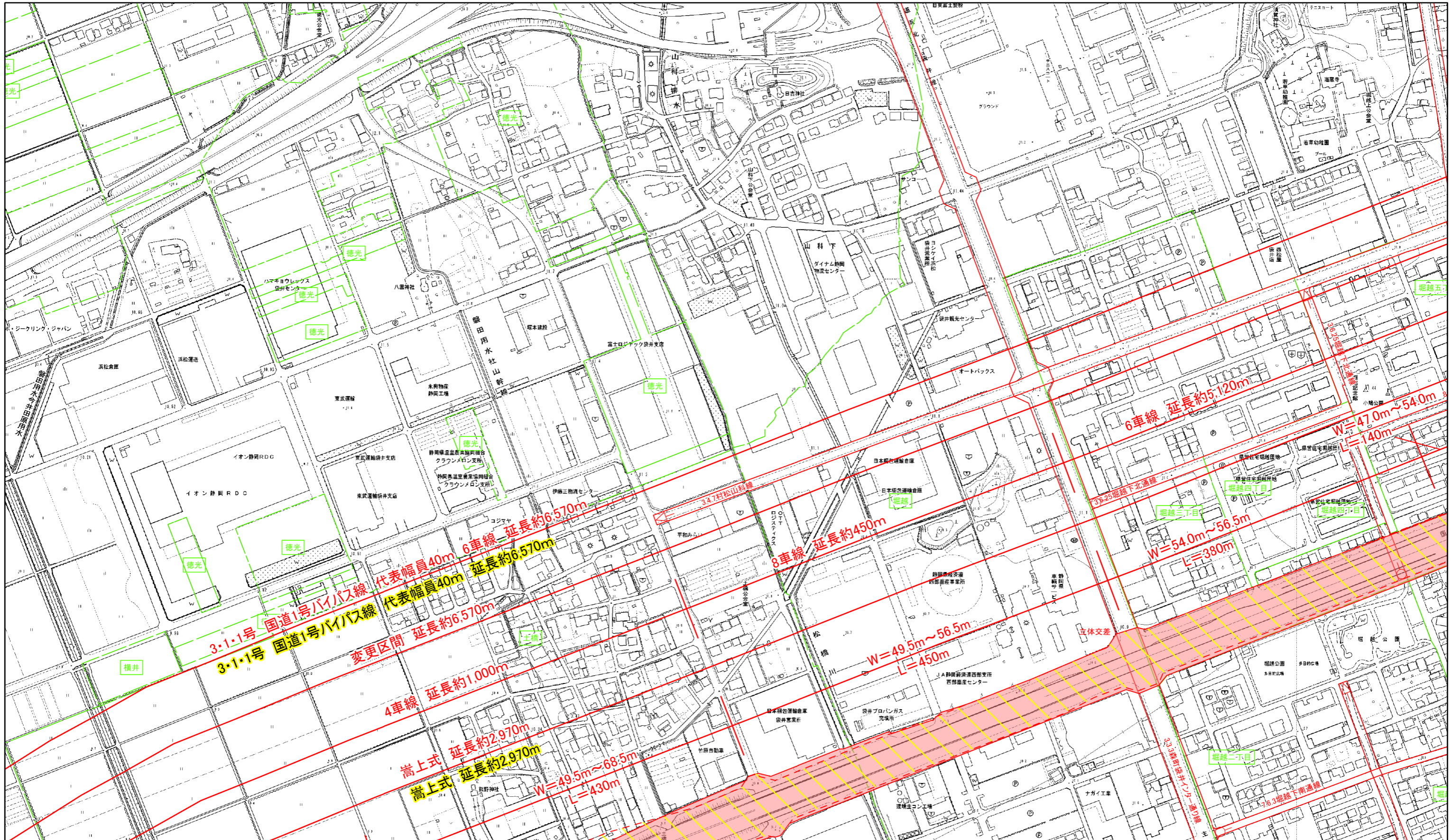
拡大図 (3 / 5)



1:4,000



拡大図 (4 / 5)



1:4,000

