

(様式2-1) 社会資本総合整備計画 事後評価書(案)

| 1. 整備計画  |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
|--|---|--|-------|-----------|--------------------|---|----|-------|---------------------------|-------|---|-------|---|
| 計画の名称  | 安全で快適な都市空間の形成   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 計画の期間  | 平成30年度 ~ 令和2年度  |  |       |           | 交付対象               | 静岡県、沼津市   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 計画の目標  | 都市計画道路(自転車歩行者道含む)を整備することにより、交通事故のない安全で快適な自転車・歩行者空間を確保する。                |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 計画の成果目標(定量的指標)   | 対象路線における歩道整備により、歩道整備率を32.9%(H29末見込み)から52.1%(R2末)に向上させる。                 |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 定量的指標の定義及び算定式  | 定量的指標の現況値及び目標値  |  |       |           |                    |   |    |       |                           | 備考    |   |       |   |
|  | 当初現況値   | 中間目標値  | 最終目標値 |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
|  | (H30当初)   | (H 末)  | (R2末) |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| ①  | 歩道整備計画延長に対する整備状況から歩道整備率を算出する。<br>(歩道整備率) = (歩道整備済延長) / (歩道整備計画延長) × 100 |  |       |           |                    |   |    |       |                           | 32.9% | — | 52.1% |   |
| ②  |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| ③  |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 全体事業費  | 合計(A+B+C)   | 1,280 百万円  | A     | 1,280 百万円 | B                  | 0 百万円   | C  | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 0%    |   |       |   |
| 事業種別   | 主な交付<br>対象事業  | 要素となる事業名<br>(事業箇所)   |       |           | 事業内容<br>(延長・面積等)   |   |    | 市町名   | 全体事業費<br>(百万円)            | 備考    |   |       |   |
| 街路   |   | (都) 金岡浮島線  |       |           | 道路拡幅 L=0.58km      |   |    | 沼津市   | 673                       |       |   |       |   |
| 事業数  |   | (都) 小立野豊田線   |       |           | 道路拡幅 L=0.58km      |   |    | 磐田市   | 190                       |       |   |       |   |
| 6  |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 2. 事業の進捗状況 (○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成 —:その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等))<br>(計画期間中に他の整備計画に移行したもので、●:本計画の期間中に完成 ▲:本計画の期間終了後に完成) |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 計画の移行なし  | ○   | 2  | △     |           | —                  |   | 備考 |       | 計画の移行あり                   | ●     | 1 | ▲     | 3 |
| 3. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況  |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| I 定量的指標に関連する<br>交付対象事業の効果の発現状況   |   | ・(都)金岡浮島線及び(都)小立野豊田線などの事業箇所について、当計画期間内に都市計画道路の整備(歩道整備)が完了したことにより、歩道整備率が向上した。   |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| II 定量的指標の達成状況  | 指標①(%)  | 最終目標値  | 52.1  |           | 目標値と実績値に差が出た<br>要因 | 用地取得が想定より順調に進んだことにより、歩道整備が進捗し計画期間内に目標以上の整備率を達成することが出来た。 |    |       |                           |       |   |       |   |
|  |   | 最終実績値  | 70.6  |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
|  | 指標②( )  | 最終目標値  |       |           | 目標値と実績値に差が出た<br>要因 |   |    |       |                           |       |   |       |   |
|  |   | 最終実績値  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
|  | 指標③( )  | 最終目標値  |       |           | 目標値と実績値に差が出た<br>要因 |   |    |       |                           |       |   |       |   |
|  |   | 最終実績値  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| III 定量的指標以外の交付対象事業の<br>効果の発現状況   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点への右折レーンの整備により交通の円滑化が図られている。</li> <li>・新たに幹線街路を整備したことにより、現道を利用していた通行車両の一部が完成した幹線街路へ転換し、通行車両が分散されたことで交通の円滑化が図られている。</li> <li>・道路幅員の拡大により、震災時の通行空間の確保や火災時の延焼防止等、防災機能の向上が図られている。</li> </ul> |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| 4. 今後の方針等  |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |
| ・引き続き、関係市町と連携し、交通事故のない安全で快適な自転車・歩行者空間の確保に努めていく。  |   |  |       |           |                    |   |    |       |                           |       |   |       |   |