

第 6 章

船舶および機械器具等単価表

目 次

1. ポンプ浚渫船	11
2. グラブ浚渫船	
①普通地盤用	11
②硬土盤用	12
③岩盤用	12
3. バックホウ浚渫船	12
4. バージアンローダ船	13
5. サンドコンパクション船	13
6. 深層混合処理船	14
7. 杭打船	16
8. ケーソン製作用台船	
①フローティングドック	16
②ドルフィンドック	17
9. コンクリートミキサー船	
①バッチ式	17
②コンティニアス式	17
10. 起重機船（非航）	
①固定式	18
②旋回式	19
11. 起重機船（自航旋回）	20
12. クレーン付台船	20
13. ガット船	21
14. ガットバージ	21
15. 揚錨船	22
16. 引船	23
17. 押船	27
18. 潜水土船	28
19. 安全監視船	29
20. 土運船（曳航）	29
21. 土運船（押航）	30
22. 砂貯蔵船	30
23. 台船	31
24. 空気圧送船	31
25. 海岸関連	32
26. 交通船	33
27. トラッククレーン	33
28. ラフテレーンクレーン	33
29. クローラクレーン	33
30. クローラ式杭打機	34
31. クローラ式サンドパイル打機	34
32. ペーパードレーン施工機	34
33. トラック	35
34. トレーラ	35
35. ブルドーザ	35
36. クローラローダ	36
37. ホイールローダ	36
38. ダンプトラック	36
39. バックホウ	37
40. クラムシェル	37
41. モータグレーダ	37
42. タイヤローラ	37

4 3.	ロードローラ	38
4 4.	振動ローラ	38
4 5.	タンバ	38
4 6.	アスファルトフィニッシャ	39
4 7.	コンクリートフィニッシャ	39
4 8.	コンクリートスプレッダ	39
4 9.	コンクリートレベラ	39
5 0.	振動目地切機	40
5 1.	ジョイントシーラ	40
5 2.	インナバイブレータ	40
5 3.	散水車	40
5 4.	コンクリート簡易仕上機	40
5 5.	コンクリートカッタ	41
5 6.	コンクリートポンプ車	41
5 7.	空気圧縮機	41
5 8.	発動発電機	42
5 9.	溶接機	44
6 0.	水中ポンプ	44
6 1.	グラウトポンプ	44
6 2.	パイプロハンマ	44
6 3.	パイプロハンマ用ウォータージェット	45
6 4.	ウォータージェット（ジェット併用パイプロ）	45
6 5.	鋼管チャック（ジェット併用パイプロ）	46
6 6.	さく岩機	46
6 7.	スタッド溶接装置および施工管理計	46
6 8.	ディストリビュータ	47
6 9.	コンクリートバケット	47
7 0.	リフター	47

以下の単価表は、各節の施工歩掛で「参考資料」で使用する作業船舶機械である。

7 1.	起重機船（非航固定）	47
7 2.	深層混合処理機	48
7 3.	スラリプラント	48
7 4.	揚土船（リクレマ船）	49
7 5.	捨石均し船	49
7 6.	ペーパードレーン（液状化対策）施工機	50
7 7.	グラベルドレーン施工機	50
7 8.	グラベルドレーン（締固め式）施工機	50
7 9.	水中バックホウ	51
8 0.	バックホウ（バックホウ揚土）	51
8 1.	クローラ式杭打機	51
8 2.	事前混合処理設備	52
8 3.	発動発電機（事前混合処理 陸上）	52
8 4.	高所作業車（事前混合処理）	52
8 5.	二軸同軸式アースオーガ機（先行掘削 海上）	53
8 6.	発動発電機（先行掘削 海上）	53
8 7.	全回転型オールケーシング掘削機（先行掘削 海上）	53
8 8.	油圧式スパッド台船	54
8 9.	クローラクレーン（先行掘削 海上）	54
9 0.	バックホウ（先行掘削 海上）	54

1. 燃料消費量

燃料消費量は、以下により算出する。

$$\begin{aligned}\text{運転1日当り燃料消費量} &= \text{運転1時間当り燃料消費量} \times \text{運転時間} && (\text{小数1位四捨五入}) \\ \text{運転1時間当り燃料消費量} &= \text{燃料消費率(雑品含む)} \times \text{機関出力} && (\text{作業船は小数2位四捨五入}) \\ &&& (\text{陸上機械は有効数字3位四捨五入})\end{aligned}$$

なお、燃料消費率(雑品含む)および運転時間は、それぞれ「別表－1」、「別表－2」による。

2. 供用日数

2－1 作業船および付属品等

作業船および船員の運転1日当り供用日数(M)は、船舶供用係数(α)、船員供用係数(β)（「第2章 工事費の積算、1節 直接工事費、2－5 供用日数の算定」を参照）とする。 α および β の値は、当該施工海域の気象・海象条件等を考慮して設定する。全国主要港湾の α ならびに β は、それぞれ「別表－3」、「別表－4」による。なお、 β は、船員の時間外割増手当および深夜割増手当を考慮した係数である。

2－2 機械器具等

機械器具等の運転1日当り供用日数(M)は、以下による。

$$M = \frac{\text{年間標準供用日数}}{\text{年間標準運転日数}} \quad (\text{小数3位四捨五入})$$

なお、年間標準供用日数、年間標準運転日数は、「船舶および機械器具等の損料算定基準」による。

3. 建設機械運転労務

3－1 適用職種

建設機械の運転・操作にかかわる職種区分は、下表のとおりとする。

職 種	適 用 建 設 機 械
運転手（特殊）	特殊免許、資格等を必要とする建設機械
運転手（一般）	上記以外で、公道を走行する建設機械

3－2 労務歩掛

機械運転1日当りの労務歩掛は、以下による。

$$\begin{aligned}\text{歩掛} &= \text{運転1時間当り労務歩掛} \times \text{標準運転時間} (T_2) \\ &= \frac{1}{T_1} \times T_2 && (\text{小数3位四捨五入})\end{aligned}$$

- 注) 1. T_1 および T_2 は運転日当り運転時間で、「船舶および機械器具等の損料算定基準」における年間標準運転時間および年間標準運転日数より算出する。（小数2位四捨五入）
なお、 T_1 は4～7時間について適用するものとし、 T_1 が4時間未満の場合は4時間を、7時間を超える場合は7時間を使用する。
2. 日当り施工歩掛に対する単価表の労務歩掛は指定事項となり、その運転労務数量による。

4. 賃料を適用する機械器具

適用機種は、以下による。

- ・トラッククレーン
- ・ラフテレーンクレーン
- ・クローラクレーン（油圧駆動式）
- ・発動発電機
- ・空気圧縮機

5. 職種の定義

潜水世話役および船団長の職務の定義は、下表のとおりである。

職 種	定 義
潜水世話役	潜水関係作業について相当程度の技術を有し、指導的業務を行うもの
船 団 長	海上作業船団の本船船長で、船団の指揮・監督業務を行うもの

6. 供用係数適用に当たっての留意事項

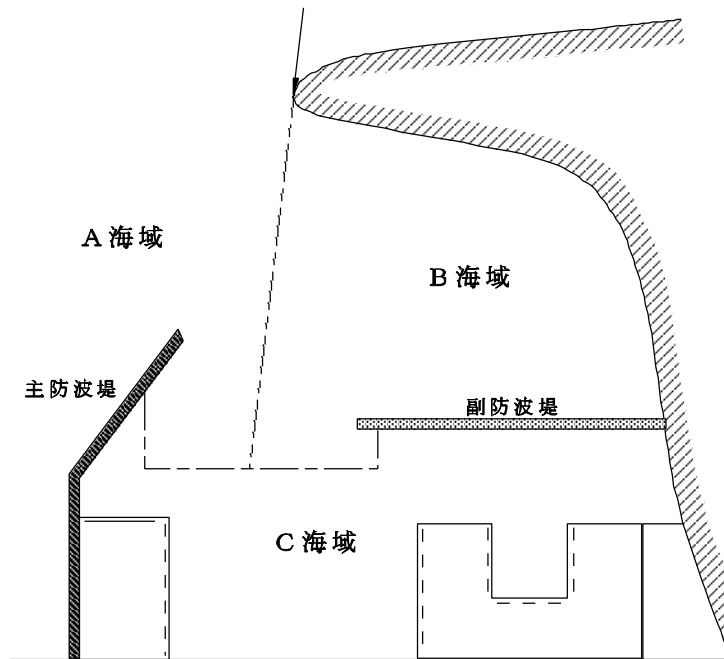
- 1) 船舶供用係数ランクと船員供用係数ランクは、同一ランクとする。
- 2) 「別表－3」における船舶供用係数は、各港の気象・海象条件の厳しい海域における係数ランクを表示した。
- 3) 各港とも、自然の地形や防波堤等により遮蔽された港内作業に適用する船舶供用係数は、「ランク 1」とする。
- 4) 同一港湾内に「別表－3」の表示ランクと「ランク 1」の間の気象・海象条件に該当する海域（地区）がある場合には、当該海域の荒天実績を考慮して表示ランクと「ランク 1」の間の任意ランクを設定することができる。
- 5) 係数ランクが異なった複数の海域で連携して作業を行う場合は、上位の係数ランクを適用する。
- 6) 「別表－3」に掲載されていない港湾における係数ランクは、原則として当該港湾が所在する海域および荒天実績等を勘案し決定する。なお、荒天実績が把握されていない場合には、実績を把握するまでの間、係数が設定されている近隣類似港湾の係数ランクを考慮して設定する。

＜参考例 1 同一港において、海象条件の大きく異なる複数海域で事業を実施している場合＞

A 海域：主防波堤の築造工事施工箇所は、当港の最も気象・海象条件の厳しい海域なので係数ランクは、別表－3に掲載されている「ランク 6」を採用する。

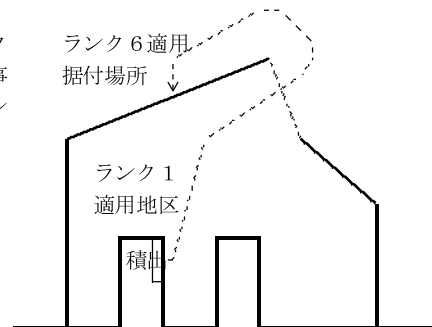
B 海域：港の利用率を向上させるための、副防波堤の築造工事施工箇所は、半島の遮蔽域に当る海域で、推定の換算年間荒天日数は 100 日なので、「ランク 3」を運用することとした。

C 海域：岸壁築造工事施工箇所は、年間を通じて静穏な港内であり、留意事項の 3) を適用し、「ランク 1」を採用する。



＜参考例 2 消波ブロックを港内の積出施設から積出し、防波堤に据付（乱積）する場合＞

積出施設およびブロック据付地区場所の供用係数ランクがそれぞれ「ランク 1」、「ランク 6」であれば、留意事項の 5) を適用し、当該工事の供用係数ランクは、「ランク 6」を採用する。



別 表 1 燃 料 消 費 率

1) 作業船の燃料消費率

作 業 船 名		燃 料 種 類	単 位	燃 料 消 費 率 (含雑品)
ポ ン プ 浚 渫 船		重油A	ℓ / kW・h	0.337
グ ラ ブ 浚 渫 船		〃	〃	0.176
バ ッ ク ホ ウ 浚 渫 船		免 税 軽 油	〃	0.197
バ ー ジ ア ン ロ ー ダ 船		重油A	〃	0.481
空 気 圧 送 船		〃	〃	0.256
サ ン ド コ ン パ ク シ ョ ン 船		〃	〃	0.158
深 層 混 合 処 理 船		〃	〃	0.141
フ ロー テ イ ン グ ト ッ ク	1,300 t 積	免 税 軽 油	ℓ / h	21.2
	1,500 t 〃	〃	〃	21.7
	2,000 t 〃	〃	〃	22.9
	2,500 t 〃	〃	〃	24.2
	3,200 t 〃	〃	〃	25.9
	4,000 t 〃	〃	〃	27.8
	6,000 t 〃	〃	〃	32.7
	7,000 t 〃	〃	〃	35.1
コ ン ク リ ー ト ミ キ サ ー 船		重油A	ℓ / kW・h	0.238
杭 打 船	杭 打 船	〃	〃	0.191
	油圧ハンマ	免 税 軽 油	ℓ / kW・h	0.181
非 航 起 重 機 船		重油A	〃	0.191
自 航 起 重 機 船	航 行	〃	〃	0.191
	積込・積卸	〃	〃	0.191
ク レ ー ン 付 台 船		免 税 軽 油	〃	0.167
ガ ッ ト 船	航 行	重油A	〃	0.277
	積込・排出	〃	〃	0.277
ガ ッ ト バ ー ジ		〃	〃	0.191
揚 錨 船		〃	〃	0.155
引 船		〃	〃	0.155
押 船		〃	〃	0.155
潜 水 士 船		免 税 軽 油	〃	0.108
交 通 船		重油A	〃	0.146
安 全 監 視 船		〃	〃	0.046
船 外 機 船		ガソリン	〃	0.209

2) 陸上機械の燃料消費率

機 械 名		燃 料 類	単 位	燃 料 消 費 率 (含雑品)
ト ラ ッ ク ク レ ー ン		軽 油	ℓ / kW・h	0.045
ク ロ ー ラ ク レ ー ン		〃	〃	0.076
ラ フ テ レ ー ン ク レ ー ン		〃	〃	0.075
ク ロ ー ラ 式	ヘ ー ス マ シ ン	〃	〃	0.088
杭 打 機	油 圧 ハ ン マ	〃	〃	0.181
クローラ式サンドパイル打機		〃	〃	0.085
ペーパードレーン施工機		〃	〃	0.188
ト ラ ッ ク		〃	〃	0.040
交 通 車 (ライトバン)		ガソリン	〃	0.049
ク レ ー ン 付 ト ラ ッ ク		軽 油	〃	0.040
ト レ ー ラ		〃	〃	0.075
ブ ル ド ー ザ		〃	〃	0.144
ボーリングマシン	ボーリングマシン	〃	〃	0.151
	グラブ	〃	〃	0.207
ク ロ ー ラ ロ ー ダ		〃	〃	0.144
ホ イ ー ル ロ ー ダ		〃	〃	0.144
ダ ン プ ト ラ ッ ク		〃	〃	0.040
バ ッ ク ホ ウ		〃	〃	0.144
ク ラ ム シ ェ ル		〃	〃	0.144
モ ー タ グ レ ー ダ		〃	〃	0.112
タ イ ヤ ロ ー ラ		〃	〃	0.098
ロ ー ド ロ ー ラ		〃	〃	0.128
振動ローラ (ハット式)		〃	〃	0.266
振 動 ロ ー ラ (搭 乗 式)		〃	〃	0.184
タ ン パ		ガソリン	〃	0.398
アスファルトフィニッシャ		軽 油	〃	0.152
コンクリートフィニッシャ		〃	〃	0.122
コンクリートスプレッダ		〃	〃	0.122
コ ン ク リ ー ト レ ベ ラ		〃	〃	0.122
振 動 目 地 切 機		ガソリン	〃	0.233
インナバイブレータ		軽 油	〃	0.122
散 水 車		軽 油	〃	0.037
コンクリート簡易仕上機		〃	〃	0.122

機 械 名	燃 料 種 類	単 位	燃 料 消 費 率 (含雑品)
コ ン ク リ ー ト カ ッ タ	ガソリン	ℓ/kW・h	0.227
コ ン ク リ ー ト ポ ン プ 車	軽 油	〃	0.066
空 気 圧 縮 機	〃	〃	0.159
発 動 発 電 機	〃	〃	0.123
	ガソリン	〃	0.431
溶 接 機	軽 油	〃	0.226
バ イ ブ レ ー タ	ガソリン	〃	0.295
ベ ル ト コ ン ベ ヤ	〃	〃	0.512
ウ ォ ー タ ー ジ ェ ッ ト	軽 油	〃	0.192
ア ス フ ェ ル ト ス プ レ ヤ	ガソリン	〃	0.227

別 表 2 1 日 の 運 転 時 間

1) 作業船の運転時間

作 業 船 名	規 格	運転時間(h)	摘 要
ポ ン プ 浚 渫 船	全規格	16.0	
グ ラ ブ 浚 渫 船	〃	8.0	
バ ッ ク ホ ウ 浚 渫 船	〃	8.0	
バ ー ジ ア ン ロ ー ダ 船	〃	作業能力	
空 気 圧 送 船	〃	作業能力	
サンドコンパクション船	〃	8.0	
深 層 混 合 処 理 船	〃	14.0	
フローティングドック	〃	6.0	
コンクリートミキサー船	〃	作業能力	
杭 打 船	〃	6.0	
非 航 起 重 機 船	〃	作業能力	2, 4, 6h
自 航 起 重 機 船	〃	6.0	
ク レ ー ン 付 台 船	〃	作業能力	2, 4, 6h
ガ ッ ト 船	〃	8.0	
ガ ッ ト バ ー ジ	〃	8.0	
引 船	〃	作業能力	2, 4, 6, 8h
潜 水 士 船	〃	6.0	
船 外 機 船	〃	6.0	

なお、次の船舶の燃料算出における運転時間は、下表のとおりとする。

作 業 船 名		運 転 時 間 (h)
自航起重機船	航 行	3.0
	積込・積卸	3.0
ガ ッ ト 船	航 行	4.0
	積込・排出	4.0
交 通 船		4.0
安全監視船	就 業 8 H	6.0
	就 業 1 0 H	8.0
	就 業 2 2 H	16.0
揚 錨 船		4.0
	ク ラ フ 浚 渫 船 (スハット式)	2.0
杭 打 船	杭 打 船	6.0
	ハ ン マ	6.0×0.4

2) 陸上機械の運転時間

機 種	規 格	運転時間 (h)	摘 要
トラッククレーン	賃料を対象	7.0	
クローラクレーン	油圧駆動式 賃料を対象	7.0	
ラフテレーンクレーン	賃料を対象	7.0	
クローラ式杭打機	油圧	5.8	
クローラ式サンドパイル打機	バイプロ式	6.0	
ペーパードレーン施工機		6.9	
トラ ッ ク		4.7	
	クレーン付	5.8	
トレ ー ラ	15～70 t 積	6.3	
ブ ル ド ー ザ	3 t 級、15 t 級	4.9	
	21 t 級、32 t 級	6.3	
	湿地16 t 級	4.9	
	湿地20 t 級	6.3	
クローラローダ		4.7	
ホ イ ー ル ロ ー ダ		4.7	0.8m ³ 、1.2m ³ 、 1.9～2.1m ³
		5.0	3.1～3.3m ³
ダンプトラック		5.9	
バ ッ ク ホ ウ		5.8	
クラムシェール		6.3	
モ ー タ グ レ ー ダ	油圧式	5.1	
タイヤローラ		5.0	
ロードローラ		5.0	
振 動 ロ ー ラ	ハンドガイド式	5.1	
	搭乗式 タンデム型	4.4	
	搭乗式コンパインド型	4.0	
アスファルトフィニッシャ	クローラ型	4.9	
コンクリートフィニッシャ		6.4	
コンクリートスプレッダ		6.0	
コンクリートレベラ		6.4	
インナバイブレータ		5.7	
散 水 車		5.5	
コンクリートポンプ車		6.8	

なお、次の機械の燃料算出における運転時間は、下表のとおりとする。

機 種		運 転 時 間 (h)
ベ ル ト コ ン ベ ヤ		6.0
コンクリート簡易仕上機		6.0
コンクリートカッタ		5.0
アスファルトスプレヤ		5.0
グ ラ ウ ト ミ キ サ		6.0
グ ラ ウ ト ポ ン プ		6.0
溶 接 機	陸 上 施 工	6.0
	海 上 施 工	5.0
タ		

別表－３ 全国主要港湾の供用係数

係 数 ランク	船 舶 供用係数 (α)	換 算 年 間 荒 天 日 数	適 用 港 湾 の 明 細									
			北陸地方 整備局管内	東北地方 整備局管内	関東地方 整備局管内	中部地方 整備局管内	近畿地方 整備局管内	中国地方 整備局管内	四国地方 整備局管内	九州地方 整備局管内	北海道 開発局管内	沖縄総合 事務局管内
1	1.65	24日以下	七尾港 敦賀港	青森港 仙台塩釜港 (塩釜港区)	東京港 川崎港 横浜港 横須賀港 千葉港 木更津港 東京湾口航路 (中ノ瀬航路) (浦賀水道航路)	名古屋港 衣浦港 三河港 四日市港 津松阪港	舞鶴港 大阪港 堺泉北港 神戸港 姫路港	宇野港 水島港 尾道糸崎港 呉港 広島港 福山港 境港 小野田港 宇部港 三田尻中関港 岩国港 徳山下松港 油谷港 音戸瀬戸航路	徳島小松島港 高松港 三島川之江港 松山港 今治港 宿毛湾港 東予港 備讃瀬戸航路 来島海峡航路	下関港 北九州港 新田港 博多港 三池港 唐津港 伊万里港 郷ノ浦港 長崎港 佐世保港 熊本港 八代港 本渡瀬戸航路 鹿児島港 別府港 大分港 佐伯港 中津港 関門航路 平戸瀬戸航路	稚内港 船泊港 霧多布港 (琵琶瀬)	中城湾港 石垣港 竹富南航路
2	1.85	25～72日 以下	伏木富山港	宮古港		清水港	和歌山下津港		四国西南航路	北九州港 (響灘地区) 福江港	網走港 小樽港 函館港 根室港 (根室地区) 余市港 奥尻港 森港 天売港 増毛港 鶴泊港 鬼脇港 香深港 霧多布港 (浜中) 石狩湾新港 松前港	
3	2.20	73～120日 以下	新潟港 直江津港	大船渡港					須崎港 上川口港	飯原港 志布志港 名瀬港	紋別港 留萌港 根室港 (花咲地区) 岩内港 瀬棚港 江差港 焼尻港 羽幌港 枝幸港 宗谷港 杵形港 室蘭港	平良港
4	2.55	121～144日 以下	輪島港 福井港 金沢港	深浦港 能代港 秋田港 酒田港 仙台塩釜港 (仙台港区) (石巻港区)		田子の浦港 中山水道航路	日高港 柴山港	鳥取港 浜田港	室津港 高知港		飯法華港 えりも港 天塩港 苫小牧港 (西港区)	
5	2.80	145～168日 以下		釜石港		御前崎港					白老港 浦河港 苫小牧港 (東港区)	
6	3.20	169～192日 以下		相馬港						細島港		那覇港
7	3.65	193～216日 以下		小名浜港		下田港				宮崎港	釧路港	
8	4.30	217～240日 以下		むつ小川原港 八戸港 久慈港	茨城港 (常陸那珂地区)						十勝港	
9	5.25	241～264日 以下			鹿島港							

別表－４ 就業時間別の船員供用係数

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (1ワッチ制)

係 数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考
		就業時間 8H		就業時間 9H		就業時間 10H		就業時間 11H		
		〔超勤時間 0H〕		〔超勤時間 1H〕		〔超勤時間 2H〕		〔超勤時間 3H〕		
		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		〔深夜時間 0H〕		
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	
1	1.65	1.20	1.20	1.31	1.32	1.43	1.43	1.54	1.55	
2	1.85	1.35	1.35	1.46	1.47	1.58	1.58	1.69	1.70	
3	2.20	1.55	1.55	1.66	1.67	1.78	1.78	1.89	1.90	
4	2.55	1.80	1.80	1.91	1.92	2.03	2.03	2.14	2.15	
5	2.80	2.00	2.00	2.11	2.12	2.23	2.23	2.34	2.35	
6	3.20	2.25	2.25	2.36	2.37	2.48	2.48	2.59	2.60	
7	3.65	2.60	2.60	2.71	2.72	2.83	2.83	2.94	2.95	
8	4.30	3.05	3.05	3.16	3.17	3.28	3.28	3.39	3.40	
9	5.25	3.70	3.70	3.81	3.82	3.93	3.93	4.04	4.05	

船舶供用係数(α)と就業時間別船員供用係数(β) (2ワッチ制)

係 数 ランク	船舶供用係数 (α)	就業時間別の船員供用係数(β)								備 考
		就業時間 16H		就業時間 18H		就業時間 20H		就業時間 22H		
		[超勤時間 0H]		[超勤時間 2H]		[超勤時間 4H]		[超勤時間 6H]		
		[深夜時間 1H]		[深夜時間 3H]		[深夜時間 4H]		[深夜時間 6H]		
		船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	船団長・高級船員	普通船員	
1	1.65	1.21	1.21	1.35	1.35	1.47	1.48	1.61	1.61	
2	1.85	1.36	1.36	1.50	1.50	1.62	1.63	1.76	1.76	
3	2.20	1.56	1.56	1.70	1.70	1.82	1.83	1.96	1.96	
4	2.55	1.81	1.81	1.95	1.95	2.07	2.08	2.21	2.21	
5	2.80	2.01	2.01	2.15	2.15	2.27	2.28	2.41	2.41	
6	3.20	2.26	2.26	2.40	2.40	2.52	2.53	2.66	2.66	
7	3.65	2.61	2.61	2.75	2.75	2.87	2.88	3.01	3.01	
8	4.30	3.06	3.06	3.20	3.20	3.32	3.33	3.46	3.46	
9	5.25	3.71	3.71	3.85	3.85	3.97	3.98	4.11	4.11	

注) 1. 別表－４における就業時間別船員供用係数(β)は、就業時間8H[超勤時間0H 深夜時間0H]の場合を除き、令和7年3月から適用の割増対象賃金比をもとに算出された就業時間別船員供用係数(β)である。したがって、割増対象賃金比に変更があった場合は、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。
2. 就業時間と超勤時間および深夜時間の関係が別表－４によらない場合についても、同様に、下記「就業時間別船員供用係数(β)の算出式」をもとに別途算出するものとする。
3. 上記船員以外にも潜水士等も対象とする。

就業時間別船員供用係数(β)の算定式

$$\beta = \beta_0 + \frac{1}{8} \times \text{割増対象賃金比} \times (1.25 \times \text{超勤時間数} + 0.25 \times \text{深夜時間数}) \div \text{ワッチ数}$$

(小数3位四捨五入)

β：時間外手当および深夜手当を考慮した船員供用係数

β₀：就業8時間の場合の船員供用係数

割増対象賃金比：労務単価に占める割増賃金の対象となる賃金の比率をいう。

ただし、2ワッチにおける超過勤務時間数および深夜労働時間数は、2ワッチの合計の時間数とする。

1. ポンプ浚渫船

ポンプ浚渫船 運転 1 日 当り

就業 2 2 時間

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要
			鋼 D 1,350PS型 993kW	2,250PS型 1,655kW	3,200PS型 2,354kW	4,000PS型 2,942kW	6,000PS型 4,413kW	8,000PS型 5,884kW	
主 燃 料	重油 A	ℓ	5,354	8,923	12,693	15,864	23,795	31,726	
船 団 長		人	2 × β	2 × β	2 × β	2 × β	2 × β	2 × β	27 ヲツ
高級船員		〃	2 × β	2 × β	2 × β	4 × β	4 × β	4 × β	〃
普通船員		〃	20 × β	22 × β	22 × β	26 × β	30 × β	34 × β	〃
損 料	運 転	時 間	16						
〃	供 用	日	α						

ポンプ浚渫船 供用 1 日 当り

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要
			鋼 D 1,350PS型 993kW	2,250PS型 1,655kW	3,200PS型 2,354kW	4,000PS型 2,942kW	6,000PS型 4,413kW	8,000PS型 5,884kW	
船 団 長		人	2	2	2	2	2	2	27 ヲツ
高級船員		〃	2	2	2	4	4	4	〃
普通船員		〃	20	22	22	26	30	34	〃
損 料	供 用	日	1						

2. グラブ浚渫船

① グラブ浚渫船（普通地盤用） 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要
			鋼 D 2.5m ³ 191kW	5.0m ³ 456kW	9.0m ³ 883kW	15.0m ³ 1,397kW	23.0m ³ 1,912kW	30.0m ³ 2,363kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	269	642	1,243	1,967	2,692	3,327	
船 団 長		人	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	
高級船員		〃	1 × β	1 × β	2 × β	2 × β	2 × β	2 × β	
普通船員		〃	3 × β	4 × β	5 × β	6 × β	7 × β	7 × β	
損 料	運 転	時 間	8						
〃	供 用	日	α						

グラブ浚渫船（普通地盤用） 供用 1 日 当り

名 称	形 状 寸 法	単 位	数 量						摘 要
			鋼 D 2.5m ³ 191kW	5.0m ³ 456kW	9.0m ³ 883kW	15.0m ³ 1,397kW	23.0m ³ 1,912kW	30.0m ³ 2,363kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	1	
高級船員		〃	1	1	2	2	2	2	
普通船員		〃	3	4	5	6	7	7	
損 料	供 用	日	1						

②グラブ浚渫船（硬土盤用） 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼 D 3.5 m ³ 456kW	5.5 m ³ 883kW	7.5 m ³ 1,397kW	11.5 m ³ 1,912kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	642	1,243	1,967	2,692	
船 団 長		人	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	
高級船員		〃	1 × β	2 × β	2 × β	2 × β	
普通船員		〃	4 × β	5 × β	6 × β	7 × β	
損 料	運 転	時間	8				
〃	供 用	日	α				

グラブ浚渫船（硬土盤用） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼 D 3.5 m ³ 456kW	5.5 m ³ 883kW	7.5 m ³ 1,397kW	11.5 m ³ 1,912kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	
高級船員		〃	1	2	2	2	
普通船員		〃	4	5	6	7	
損 料	供 用	日	1				

③グラブ浚渫船（岩盤用） 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 3.5 m ³ 456kW	5.5 m ³ 883kW	7.5 m ³ 1,397kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	642	1,243	1,967	
船 団 長		人	1 × β	1 × β	1 × β	
高級船員		〃	1 × β	2 × β	2 × β	
普通船員		〃	4 × β	5 × β	6 × β	
損 料	運 転	時間	8			
〃	供 用	日	α			

グラブ浚渫船（岩盤用） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 3.5 m ³ 456kW	5.5 m ³ 883kW	7.5 m ³ 1,397kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高級船員		〃	1	2	2	
普通船員		〃	4	5	6	
損 料	供 用	日	1			

3. バックハウ浚渫船

バックハウ浚渫船 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 D 1.0 m ³ 206kW	鋼 D 2.0 m ³ 302kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	325	476	
船 団 長		人	1 × β	1 × β	
高級船員		〃	1 × β	1 × β	
普通船員		〃	3 × β	4 × β	
損 料	運 転	時間	8		
〃	供 用	日	α		

バックホウ浚渫船 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 D 1.0m ³ 206kW	鋼 D 2.0m ³ 302kW	
船 団 長		人	1	1	
高 級 船 員		〃	1	1	
普 通 船 員		〃	3	4	
損 料	供 用	日	1		

4. バージアンローダ船

バーミアンローダ船 運転 1 日当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	148.6×T	354.0×T	566.1×T	707.6×T	884.6×T	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β	
普 通 船 員		〃	4×β	4×β	4×β	4×β	5×β	
損 料	運 転	時間	T					
〃	供 用	日	α					

注) 作業能力より運転時間 (T) を決定し主燃料および損料 (運転) を算出し使用する。

バーミアンローダ船 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 420PS型 309kW	1,000PS型 736kW	1,600PS型 1,177kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	2	2	2	2	2	
普 通 船 員		〃	4	4	4	4	5	
損 料	供 用	日	1					

5. サンドコンパクション船

サンドコンパクション船 運転 1 日当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			3 連 装					
			35m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	3,309	3,783	4,258	4,733	5,206	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	2×β	2×β	2×β	2×β	2×β	
普 通 船 員		〃	9×β	9×β	9×β	9×β	9×β	
損 料	運 転	時間	8					
〃	供 用	日	α					

サンドコンパクション船 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			3 連 装					
			35 m 2,618kW	40m 2,993kW	45m 3,369kW	50m 3,744kW	55m 4,119kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	2	2	2	2	2	
普 通 船 員		〃	9	9	9	9	9	
損 料	供 用	日	1					

6. 深層混合処理船

① 深層混合処理船 運転 1 日 当り

就業 1 6 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2m ² 809kW	4.6m ² 2,059kW	5.7m ² 3,457kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	1,597	4,064	6,824	
船 団 長		人	2×β	2×β	2×β	2777
高 級 船 員		〃	6×β	8×β	8×β	〃
普 通 船 員		〃	22×β	24×β	28×β	〃
損 料	運 転	時間	14			
〃	供 用	日	α			

深層混合処理船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2m ² 809kW	4.6m ² 2,059kW	5.7m ² 3,457kW	
船 団 長		人	2	2	2	2777
高 級 船 員		〃	6	8	8	〃
普 通 船 員		〃	22	24	28	〃
損 料	供 用	日	1			

② 深層混合処理船 運転 1 日 当り

就業 1 1 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2m ² 809kW	4.6m ² 2,059kW	5.7m ² 3,457kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	1,027	2,613	4,387	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	3×β	4×β	4×β	
普 通 船 員		〃	11×β	12×β	14×β	
損 料	運 転	時間	9			
〃	供 用	日	α			

深層混合処理船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2 m ² 809kW	4.6 m ² 2,059kW	5.7 m ² 3,457kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	3	4	4	
普 通 船 員		〃	11	12	14	
損 料	供 用	日	1			

③ 深層混合処理船 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2m ² 809kW	4.6m ² 2,059kW	5.7m ² 3,457kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	913	2,322	3,899	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	3×β	4×β	4×β	
普 通 船 員		〃	11×β	12×β	14×β	
損 料	運 転	時間	8			
〃	供 用	日	α			

深層混合処理船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2 m ² 809kW	4.6 m ² 2,059kW	5.7 m ² 3,457kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	3	4	4	
普 通 船 員		〃	11	12	14	
損 料	供 用	日	1			

④ 深層混合処理船 運転 1 日 当り

就業 9 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2m ² 809kW	4.6m ² 2,059kW	5.7m ² 3,457kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	799	2,032	3,412	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	3×β	4×β	4×β	
普 通 船 員		〃	11×β	12×β	14×β	
損 料	運 転	時間	7			
〃	供 用	日	α			

深層混合処理船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2 m ² 809kW	4.6 m ² 2,059kW	5.7 m ² 3,457kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	3	4	4	
普 通 船 員		〃	11	12	14	
損 料	供 用	日	1			

⑤ 深層混合処理船 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積			
			m ²			
			2.2m ² 809kW	4.6m ² 2,059kW	5.7m ² 3,457kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	685	1,742	2,924	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	3×β	4×β	4×β	
普 通 船 員		〃	11×β	12×β	14×β	
損 料	運 転	時間	6			
〃	供 用	日	α			

深層混合処理船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			改 良 面 積 m ²			
			2.2m ² 809kW	4.6m ² 2,059kW	5.7m ² 3,457kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	3	4	4	
普 通 船 員		〃	11	12	14	
損 料	供 用	日	1			

7. 杭打船

杭打船（油圧ハンマ）運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			H－65 221kW 7t質量 6.5t 132kW	H－125 405kW 7t質量 10～12.5t 184kW	H－150 515kW 7t質量 15.0t 235kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	253	464	590	杭打船
〃	軽 油	〃	57	80	102	油圧ハンマ
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	1×β	2×β	2×β	
普 通 船 員		〃	6×β	7×β	7×β	
損 料	運 転	時間	6			
〃	供 用	日	α			

杭打船（油圧ハンマ）供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			H－65 221kW 7t質量 6.5t 132kW	H－125 405kW 7t質量 10～12.5t 184kW	H－150 515kW 7t質量 15.0t 235kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	1	2	2	
普 通 船 員		〃	6	7	7	
損 料	供 用	日	1			

8. ケーソン製作用台船

①フローティングドック 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量								摘 要
			鋼 1,300 t積	1,500 t積	2,000 t積	2,500 t積	3,200 t積	4,000 t積	6,000 t積	7,000 t積	
主 燃 料	軽 油	ℓ	127	130	137	145	155	167	196	211	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	－	－	－	－	－	－	－	－	
普 通 船 員		〃	2×β	2×β	3×β	3×β	3×β	3×β	3×β	3×β	
損 料	供 用	日	α								

フローティングドック 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量								摘 要
			鋼 1,300 t積	1,500 t積	2,000 t積	2,500 t積	3,200 t積	4,000 t積	6,000 t積	7,000 t積	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	－	－	－	－	－	－	－	－	
普 通 船 員		〃	2	2	3	3	3	3	3	3	
損 料	供 用	日	1								

②ドルフィンドック 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 1,300t積	1,700t積	2,500t積	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	－	－	－	
普 通 船 員		〃	1×β	1×β	1×β	
損 料	供 用	日	α			

ドルフィンドック 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 1,300t積	1,700t積	2,500t積	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	—	—	—	
普 通 船 員		〃	1	1	1	
損 料	供 用	日	1			

9. コンクリートミキサー船

①コンクリートミキサー船（バッチ式）運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼 D E 1.00㎡ 338kW	1.50㎡ 530kW	2.00㎡ 633kW	2.50㎡ 736kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	80.4×T	126.1×T	150.7×T	175.2×T	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	1×β	1×β	1×β	1×β	
普 通 船 員		〃	7×β	7×β	7×β	7×β	
損 料	運 転	時間	T				
〃	供 用	日	α				

注）作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。

コンクリートミキサー船（バッチ式）供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼 D E 1.00㎡ 338kW	1.50㎡ 530kW	2.00㎡ 633kW	2.50㎡ 736kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	1	1	1	1	
普 通 船 員		〃	7	7	7	7	
損 料	供 用	日	1				

②コンクリートミキサー船（コンティニアス式）運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D E 25型 177kW	鋼 D E 45型 279kW	鋼 D E 90型 434kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	42.1×T	66.4×T	103.3×T	
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	2×β	2×β	2×β	
普 通 船 員		〃	4×β	6×β	7×β	
損 料	運 転	時間	T			
〃	供 用	日	α			

注）作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。

コンクリートミキサー船（コンティニアス式）供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D E 25型 177kW	鋼 D E 45型 279kW	鋼 D E 90型 434kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	2	2	2	
普 通 船 員		〃	4	6	7	
損 料	供 用	日	1			

10. 非航起重機船

①起重機船（非航固定）

起重機船（非航固定）運轉 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			固定鋼 D E					
			500t吊 441kW	1,400t吊 1,015kW	2,000t吊 1,324kW	2,200t吊 1,397kW	3,000t吊 1,765kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	168	388	506	534	674	運転 2h
			337	776	1,012	1,067	1,348	運転 4h
			505	1,163	1,517	1,601	2,023	運転 6h
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	1×β	1×β	1×β	2×β	2×β	
普 通 船 員		〃	8×β	15×β	15×β	16×β	19×β	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			固定鋼 D E					
			3,700t吊 2,721kW					
主 燃 料	重 油 A	ℓ	1,039					運転 2h
			2,079					運転 4h
			3,118					運転 6h
船 団 長		人	$1 \times \beta$					
高 級 船 員		〃	$3 \times \beta$					
普 通 船 員		〃	$19 \times \beta$					
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
〃	供 用	日	α					

起重機船（非航固定）供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			固定鋼 D E					
			500t吊 441kW	1,400t吊 1,015kW	2,000t吊 1,324kW	2,200t吊 1,397kW	3,000t吊 1,765kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	1	1	1	2	2	
普 通 船 員		〃	8	15	15	16	19	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			固定鋼 D E					
			3,700t吊 2,721kW					
船 団 長		人	1					
高 級 船 員		〃	3					
普 通 船 員		〃	19					
損 料	供 用	日	1					

②起重機船（非航旋回）

起重機船（非航旋回）運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	39	55	68	90	120	運転 2h
			79	109	135	180	239	運転 4h
			118	164	203	269	359	運転 6h
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
普 通 船 員		〃	3×β	4×β	4×β	4×β	5×β	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 120t吊 353kW	150t吊 405kW	200t吊 588kW	250t吊 736kW	300t吊 883kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	135	155	225	281	337	運転 2h
			270	310	449	562	675	運転 4h
			404	464	674	844	1,012	運転 6h
船 団 長		人	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	1×β	1×β	1×β	1×β	1×β	
普 通 船 員		〃	5×β	5×β	6×β	6×β	6×β	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
〃	供 用	日	α					

起重機船（非航旋回）供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 30t吊 103kW	40t吊 143kW	50t吊 177kW	70t吊 235kW	100t吊 313kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	1	1	1	1	1	
普 通 船 員		〃	3	4	4	4	5	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 120t吊 353kW	150t吊 405kW	200t吊 588kW	250t吊 736kW	300t吊 883kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	1	1	1	1	1	
普 通 船 員		〃	5	5	6	6	6	
損 料	供 用	日	1					

1 1. 起重機船（自航旋回）

起重機船（自航旋回） 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 50t 吊 航行 405kW 積込 177kW	鋼 D 70t 吊 航行 515kW 積込 235kW	鋼 D 100t 吊 航行 736kW 積込 313kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	333	430	601	
船 団 長		人	1 × β	1 × β	1 × β	
高 級 船 員		〃	2 × β	2 × β	3 × β	
普 通 船 員		〃	3 × β	3 × β	4 × β	
損 料	運 転	時間	6			
〃	供 用	日	α			

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 120t 吊 航行 809kW 積込 353kW	鋼 D 150t 吊 航行 883kW 積込 405kW	鋼 D 200t 吊 航行 1,030kW 積込 588kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	666	738	927	
船 団 長		人	1 × β	1 × β	1 × β	
高 級 船 員		〃	3 × β	3 × β	3 × β	
普 通 船 員		〃	4 × β	4 × β	5 × β	
損 料	運 転	時間	6			
〃	供 用	日	α			

起重機船（自航旋回） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 50t 吊 航行 405kW 積込 177kW	鋼 D 70t 吊 航行 515kW 積込 235kW	鋼 D 100t 吊 航行 736kW 積込 313kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	2	2	3	
普 通 船 員		〃	3	3	4	
損 料	供 用	日	1			

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 120t 吊 航行 809kW 積込 353kW	鋼 D 150t 吊 航行 883kW 積込 405kW	鋼 D 200t 吊 航行 1,030kW 積込 588kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	3	3	3	
普 通 船 員		〃	4	4	5	
損 料	供 用	日	1			

1 2. クレーン付台船

クレーン付台船 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			35～40t 吊 94kW	45～50t 吊 102kW	80t 吊 161kW	100t 吊 193kW	150t 吊 195kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	31	34	54	64	65	運転 2h
			63	68	108	129	130	運転 4h
			94	102	161	193	196	運転 6h
船 団 長		人	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	
高 級 船 員		〃	－	－	－	－	－	
普 通 船 員		〃	5 × β	5 × β	5 × β	5 × β	5 × β	
損 料	運 転	日	1					
〃	供 用	〃	α					

クレーン付台船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			35～40t吊 94kW	45～50t吊 102kW	80t吊 161kW	100t吊 193kW	150t吊 195kW	
船 団 長		人	1	1	1	1	1	
高 級 船 員		〃	—	—	—	—	—	
普 通 船 員		〃	5	5	5	5	5	
損 料	供 用	日	1					

1 3 . ガ ッ ト 船

ガ ッ ト 船 運 転 1 日 当 り

就 業 1 0 時 間

名 称	形状寸法	単位	グラブ容量 1.8m ³	グラブ容量 3.0m ³	摘 要
			積込・排出 航 行 243kW 588kW	積込・排出 航 行 294kW 1,103kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	921	1,548	
高 級 船 員		人	2 × β	4 × β	
普 通 船 員		〃	4 × β	2 × β	
損 料	運 転	時間	8		
〃	供 用	日	α		

ガ ッ ト 船 供 用 1 日 当 り

名 称	形状寸法	単位	グラブ容量 1.8m ³	グラブ容量 3.0m ³	摘 要
			積込・排出 航 行 243kW 588kW	積込・排出 航 行 294kW 1,103kW	
高 級 船 員		人	2	4	
普 通 船 員		〃	4	2	
損 料	供 用	日	1		

1 4 . ガ ッ ト バ ー ジ

ガ ッ ト バ ー ジ 運 転 1 日 当 り

就 業 1 0 時 間

名 称	形状寸法	単位	グラブ容量 3.0m ³	摘 要
			1,000m ³ 積 排出 294kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	450	
高 級 船 員		人	2 × β	
普 通 船 員		〃	2 × β	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	α	

ガ ッ ト バ ー ジ 供 用 1 日 当 り

名 称	形状寸法	単位	グラブ容量 3.0m ³	摘 要
			1,000m ³ 積 排出 294kW	
高 級 船 員		人	2	
普 通 船 員		〃	2	
損 料	供 用	日	1	

15. 揚錨船

①揚錨船 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼D3t吊 161kW	鋼D5t吊 202kW	鋼D10t吊 238kW	鋼D15t吊 284kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	100	125	148	176	
高級船員		人	1×β	1×β	2×β	2×β	
普通船員		〃	2×β	2×β	3×β	3×β	
損 料	運 転	日	1				
〃	供 用	〃	α				

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼D20t吊 303kW	鋼D25t吊 306kW	鋼D30t吊 334kW	鋼D35t吊 340kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	188	190	207	211	
高級船員		人	2×β	2×β	2×β	2×β	
普通船員		〃	3×β	3×β	3×β	3×β	
損 料	運 転	日	1				
〃	供 用	〃	α				

揚錨船 供用1日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼D3t吊 161kW	鋼D5t吊 202kW	鋼D10t吊 238kW	鋼D15t吊 284kW	
高級船員		人	1	1	2	2	
普通船員		〃	2	2	3	3	
損 料	供 用	日	1				

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼D20t吊 303kW	鋼D25t吊 306kW	鋼D30t吊 334kW	鋼D35t吊 340kW	
高級船員		人	2	2	2	2	
普通船員		〃	3	3	3	3	
損 料	供 用	日	1				

②揚錨船 運転1日当り（グラブ浚渫船（スパッド式））

就業8時間

名 称	形 状 寸 法	単位	数 量				摘 要
			鋼D3t吊 161kW	鋼D5t吊 202kW	鋼D10t吊 238kW	鋼D15t吊 284kW	
主 燃 料	重油A	ℓ	50	63	74	88	
高級船員		人	1×β	1×β	1×β	1×β	
普通船員		〃	1×β	1×β	1×β	1×β	
損 料	運 転	日	1				
〃	供 用	〃	α				

揚錨船 供用1日当り（グラブ浚渫船（スパッド式））

名 称	形 状 寸 法	単位	数 量				摘 要
			鋼D3t吊 161kW	鋼D5t吊 202kW	鋼D10t吊 238kW	鋼D15t吊 284kW	
高級船員		人	1	1	1	1	
普通船員		〃	1	1	1	1	
損 料	供 用	日	1				

③揚錨船 運転 1 日 当り (船員を伴わない場合)

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数		量			摘 要
			鋼 D 5 t 吊 202kW	鋼 D 10 t 吊 238kW	鋼 D 15 t 吊 284kW	鋼 D 20 t 吊 303kW	鋼 D 30 t 吊 334kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	125	148	176	188	207	
損 料	運 転	日	1					
〃	供 用	〃	α					

揚錨船 供用 1 日 当り (船員を伴わない場合)

名 称	形状寸法	単位	数		量			摘 要
			鋼 D 5 t 吊 202kW	鋼 D 10 t 吊 238kW	鋼 D 15 t 吊 284kW	鋼 D 20 t 吊 303kW	鋼 D 30 t 吊 334kW	
損 料	供 用	日	1					

1 6 . 引 船

①引 船 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数		量			摘 要
			鋼 D 200PS型 147kW	250PS型 184kW	300PS型 221kW	350PS型 257kW	450PS型 331kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	46	57	69	80	103	運転 2h
			91	114	137	159	205	運転 4h
			137	171	206	239	308	運転 6h
			182	228	274	318	410	運転 8h
高 級 船 員		人	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	2 × β	
普 通 船 員		〃	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
			8					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数		量			摘 要
			鋼 D 500PS型 368kW	550PS型 405kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	800PS型 588kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	114	126	137	160	182	運転 2h
			228	251	274	319	364	運転 4h
			342	377	410	479	547	運転 6h
			456	502	547	638	729	運転 8h
高 級 船 員		人	2 × β	2 × β	2 × β	2 × β	2 × β	
普 通 船 員		〃	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	1 × β	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
			8					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 1,000PS型 736kW	1,200PS型 883kW	1,500PS型 1,103kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	228	274	342	456	570	運転 2h
			456	548	684	912	1,140	運転 4h
			685	821	1,026	1,368	1,710	運転 6h
			913	1,095	1,368	1,824	2,280	運転 8h
高 級 船 員		人	$2 \times \beta$	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$2 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
			8					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼D 3,000PS型 2,207kW	4,000PS型 2,942kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	684	912	運転 2h
			1,368	1,824	運転 4h
			2,053	2,736	運転 6h
			2,737	3,648	運転 8h
高 級 船 員		人	$4 \times \beta$	$4 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	$2 \times \beta$	$3 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	2		
			4		
			6		
			8		
〃	供 用	日	α		

引 船 供用 1 日 当リ

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 200PS型 147kW	250PS型 184kW	300PS型 221kW	350PS型 257kW	450PS型 331kW	
高 級 船 員		人	1	1	1	1	2	
普 通 船 員		〃	1	1	1	1	1	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 500PS型 368kW	550PS型 405kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	800PS型 588kW	
高 級 船 員		人	2	2	2	2	2	
普 通 船 員		〃	1	1	1	1	1	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 1,000PS型 736kW	1,200PS型 883kW	1,500PS型 1,103kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
高 級 船 員		人	2	3	3	3	3	
普 通 船 員		〃	1	1	1	1	2	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼D 3,000PS型 2,207kW	4,000PS型 2,942kW	
高 級 船 員		人	4	4	
普 通 船 員		〃	2	3	
損 料	供 用	日	1		

②引 船 運 転 1 日 当 り (就 業 8 時 間)

就 業 8 時 間

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 200PS型 147kW	250PS型 184kW	300PS型 221kW	350PS型 257kW	450PS型 331kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	46	57	69	80	103	運 転 2h
			91	114	137	159	205	運 転 4h
			137	171	206	239	308	運 転 6h
高 級 船 員		人	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$2 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 500PS型 368kW	550PS型 405kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	800PS型 588kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	114	126	137	160	182	運 転 2h
			228	251	274	319	364	運 転 4h
			342	377	410	479	547	運 転 6h
高 級 船 員		人	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 1,000PS型 736kW	1,200PS型 883kW	1,500PS型 1,103kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	228	274	342	456	570	運 転 2h
			456	548	684	912	1,140	運 転 4h
			685	821	1,026	1,368	1,710	運 転 6h
高 級 船 員		人	$2 \times \beta$	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$2 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	2					
			4					
			6					
〃	供 用	日	α					

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 D 3,000PS型 2,207kW	4,000PS型 2,942kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	684	912	運 転 2h
			1,368	1,824	運 転 4h
			2,053	2,736	運 転 6h
高 級 船 員		人	$4 \times \beta$	$4 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	$2 \times \beta$	$3 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	2		
			4		
			6		
〃	供 用	日	α		

引 船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 200PS型 147kW	250PS型 184kW	300PS型 221kW	350PS型 257kW	450PS型 331kW	
高 級 船 員		人	1	1	1	1	2	
普 通 船 員		〃	1	1	1	1	1	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 500PS型 368kW	550PS型 405kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	800PS型 588kW	
高 級 船 員		人	2	2	2	2	2	
普 通 船 員		〃	1	1	1	1	1	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼D 1,000PS型 736kW	1,200PS型 883kW	1,500PS型 1,103kW	2,000PS型 1,471kW	2,500PS型 1,839kW	
高 級 船 員		人	2	3	3	3	3	
普 通 船 員		〃	1	1	1	1	2	
損 料	供 用	日	1					

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼D 3,000PS型 2,207kW	4,000PS型 2,942kW	
高 級 船 員		人	4	4	
普 通 船 員		〃	2	3	
損 料	供 用	日	1		

③引 船（遠距離土捨） 運転 1 日 当り

就業 T' 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼D500PS型 368kW	鋼D1,000PS型 736kW	鋼D1,500PS型 1,103kW	
主 燃 料	重油 A	ℓ	57.0×T	114.1×T	171.0×T	
高 級 船 員		人	2×β	2×β	3×β	就業16時間未満(17ツチ)
			4×β	4×β	6×β	就業16時間以上(27ツチ)
普 通 船 員		〃	1×β	1×β	1×β	就業16時間未満(17ツチ)
			2×β	2×β	2×β	就業16時間以上(27ツチ)
損 料	運 転	時間	T			
〃	供 用	日	α			

注) 作業能力より運転時間(T)および就業時間(T')を決定し主燃料および損料(運転)を算出し使用する。

引 船（遠距離土捨） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼D500PS型 368kW	鋼D1,000PS型 736kW	鋼D1,500PS型 1,103kW	
高 級 船 員		人	2	2	3	就業16時間未満(17ツチ)
			4	4	6	就業16時間以上(27ツチ)
普 通 船 員		〃	1	1	1	就業16時間未満(17ツチ)
			2	2	2	就業16時間以上(27ツチ)
損 料	供 用	日	1			

④引 船（グラブ浚渫船（スパッド式）） 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 450PS 型 331kW	600PS 型 441kW	1,200PS 型 883kW	1,500PS 型 1,103kW	2,000PS 型 1,471kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	103	137	274	342	456	運転 2h
高 級 船 員		人	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	
普 通 船 員		"	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	2					
"	供 用	日	α					

引 船（グラブ浚渫船（スパッド式）） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			鋼 D 450PS 型 331kW	600PS 型 441kW	1,200PS 型 883kW	1,500PS 型 1,103kW	2,000PS 型 1,471kW	
高 級 船 員		人	2	2	2	2	2	
普 通 船 員		"	1	1	1	1	1	
損 料	供 用	日	1					

17. 押 船

①押 船 運転 1 日 当り

就業 10 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 D 1,300PS 型 956kW	鋼 D 2,000PS 型 1,471kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	$148.2 \times T$	$228.0 \times T$	
高 級 船 員		人	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	
普 通 船 員		"	$1 \times \beta$	$2 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	T		
"	供 用	日	α		

注）作業能力より運転時間（T）を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。

押 船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 D 1,300PS 型 956kW	鋼 D 2,000PS 型 1,471kW	
高 級 船 員		人	3	3	
普 通 船 員		"	1	2	
損 料	供 用	日	1		

②押 船（遠距離土捨） 運転 1 日 当り

就業 T' 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 D 1,300PS 型 956kW	鋼 D 2,000PS 型 1,471kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	$148.2 \times T$	$228.0 \times T$	
高 級 船 員		人	$3 \times \beta$	$3 \times \beta$	就業16時間未満（1ワッ）
			$6 \times \beta$	$6 \times \beta$	就業16時間以上（2ワッ）
普 通 船 員		"	$1 \times \beta$	$2 \times \beta$	就業16時間未満（1ワッ）
			$2 \times \beta$	$4 \times \beta$	就業16時間以上（2ワッ）
損 料	運 転	時間	T		
"	供 用	日	α		

注）作業能力より運転時間（T）および就業時間（T'）を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。

押 船（遠距離土捨） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼D 1,300PS型 956kW	鋼D 2,000PS型 1,471kW	
高 級 船 員		人	3	3	就業16時間未満 (1ワッチ)
			6	6	就業16時間以上 (2ワッチ)
普 通 船 員		〃	1	2	就業16時間未満 (1ワッチ)
			2	4	就業16時間以上 (2ワッチ)
損 料	供 用	日	1		

18. 潜水士船

①潜水士船 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			D 270PS型 3～5t吊 199kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	129	
潜水世話役		人	$0.20 \times \beta$	
潜 水 士		〃	$1 \times \beta$	
潜水連絡員		〃	$1 \times \beta$	
潜水送気員		〃	$1 \times \beta$	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	α	

潜水士船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			D 270PS型 3～5t吊 199kW		
潜水世話役		人	0.20		
潜 水 士		〃	1		
潜水連絡員		〃	1		
潜水送気員		〃	1		
損 料	供 用	日	1		

②潜水士船（2人潜水方式（交互）） 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			D 270PS型 3～5t吊 199kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	129	
潜水世話役		人	$0.20 \times \beta$	
潜 水 士		〃	$2.1 \times \beta$	
潜水連絡員		〃	$1 \times \beta$	
潜水送気員		〃	$1 \times \beta$	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	α	

注）潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。

潜水士船（2人潜水方式（交互）） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			D 270PS型 3～5t吊 199kW	
潜水世話役		人	0.20	
潜 水 士		〃	2.1	
潜水連絡員		〃	1	
潜水送気員		〃	1	
損 料	供 用	日	1	

注）潜水士の歩掛りには2名交互潜水作業にかかる安全費等装備費を含む。

19. 安全監視船

安全監視船 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			FRP D 180PS型 10.0t 132kW	FRP D 260PS型 15.0t 191kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	37	53	
高 級 船 員		人	1 × β	1 × β	
普 通 船 員		〃	1 × β	1 × β	
損 料	運 転	日	1		
〃	供 用	〃	α		

注) 安全監視船の損料は交通船を準用する。

安全監視船 運転 1 日 当り

就業 10 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			FRP D 180PS型 10.0t 132kW	FRP D 260PS型 15.0t 191kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	49	70	
高 級 船 員		人	1 × β	1 × β	
普 通 船 員		〃	1 × β	1 × β	
損 料	運 転	日	1		
〃	供 用	〃	α		

注) 安全監視船の損料は交通船を準用する。

安全監視船 運転 1 日 当り

就業 22 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			FRP D 180PS型 10.0t 132kW	FRP D 260PS型 15.0t 191kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	98	141	
高 級 船 員		人	2 × β	2 × β	2777
普 通 船 員		〃	2 × β	2 × β	〃
損 料	運 転	日	1		
〃	供 用	〃	α		

注) 安全監視船の損料は交通船を準用する。

20. 土運船（曳航）

①土運船 運転 1 日 当り

就業 10 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼100㎡積	鋼300㎡積	鋼650㎡積	鋼1,300㎡積	
普 通 船 員		人	2 × β				
損 料	供 用	日	α				

土運船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼100㎡積	鋼300㎡積	鋼650㎡積	鋼1,300㎡積	
普 通 船 員		人	2				
損 料	供 用	日	1				

②土運船（遠距離土捨） 運転 1 日 当り

就業 T' 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼100㎡積	鋼300㎡積	鋼650㎡積	鋼1,300㎡積	
普 通 船 員		人	2 × β				就業16時間未満 (1777)
			4 × β				就業16時間以上 (2777)
損 料	供 用	日	α				

注) 作業能力より就業時間 (T') を決定し使用する。

土運船（遠距離土捨） 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			鋼100㎡積	鋼300㎡積	鋼650㎡積	鋼1,300㎡積	
普通船員		人	2				就業16時間未満(17ツチ)
			4				就業16時間以上(27ツチ)
損 料	供用	日	1				

2 1. 土運船（押航）

①土運船 運転 1 日当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 650㎡ 積	鋼 1,300㎡ 積	
損 料	供 用	日	α		

土運船 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 650㎡ 積	鋼 1,300㎡ 積	
損 料	供 用	日	1		

②土運船（遠距離土捨） 運転 1 日当り

就業 T' 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 650㎡ 積	鋼 1,300㎡ 積	
損 料	供 用	日	α		

注) 作業能力より就業時間(T')を決定し使用する。

土運船（遠距離土捨） 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 650㎡ 積	鋼 1,300㎡ 積	
損 料	供 用	日	1		

2 2. 砂貯蔵船

砂貯蔵船 運転 1 日当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			鋼 1,000㎡ 積	
普 通 船 員		人	$2 \times \beta$	
損 料	供 用	日	α	

砂貯蔵船 供用 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			鋼 1,000㎡ 積	
普 通 船 員		人	2	
損 料	供 用	日	1	

注) 砂貯蔵船の損料は、非航土運船（密閉式）鋼1,300㎡積を準用する。

2 3 . 台 船

①台 船 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量							摘 要
			鋼 100t積	200t積	300t積	400t積	500t積	700t積	1,000t積	
普 通 船 員		人	$2 \times \beta$							
損 料	供 用	日	α							

台 船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量							摘 要
			鋼 100t積	200t積	300t積	400t積	500t積	700t積	1,000t積	
普 通 船 員		人	2							
損 料	供 用	日	1							

②台 船 運転 1 日 当り (ケーソン製作台船工、上部工補助ヤード施設)

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 100t積	鋼 200t積	
損 料	供 用	日	α		

台 船 供用 1 日 当り (ケーソン製作台船工、上部工補助ヤード施設)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼 100t積	鋼 200t積	
損 料	供 用	日	1		

2 4 . 空 気 圧 送 船

空気圧送船 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 2,000PS型 1,471kW	鋼 D 3,000PS型 2,207kW	鋼 D 6,000PS型 4,413kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	$376.6 \times T$	$565.0 \times T$	$1,129.7 \times T$	
船 団 長		人	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	
高 級 船 員		〃	$1 \times \beta$	$2 \times \beta$	$2 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	$6 \times \beta$	$6 \times \beta$	$6 \times \beta$	
損 料	運 転	時間	T			
〃	供 用	日	α			

注) 作業能力により運転時間(T)を決定し主燃料および損料(運転)を算出し決定する。

空気圧送船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 2,000PS型 1,471kW	鋼 D 3,000PS型 2,207kW	鋼 D 6,000PS型 4,413kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	1	2	2	
普 通 船 員		〃	6	6	6	
損 料	供 用	日	1			

25. 海岸関連

クレーン付台船 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			45～50t 吊 102kW	80t 吊 161kW	100t 吊 193kW	
主 燃 料	軽 油	L	108	172	206	指定事項
高級船員		人	1			指定事項
普通船員		人	2			指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.91			指定事項

起重機船（非航旋回） 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			非航旋回 鋼 D 100t 吊 313kW	120t 吊 353kW	150t 吊 405kW	
主 燃 料	重 油 A	L	372	417	480	指定事項
高級船員		人	1			指定事項
普通船員		人	2			指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.91			指定事項

繫船費（クレーン付台船または起重機船（非航旋回）） 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
高級船員		人	1	指定事項
普通船員		人	2	指定事項

潜水土船 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			D180PS型 3～5t吊 132kW		
			捨石本均し 捨石荒均し 被 覆 均 し	被覆ブロック据付 消波ブロック据付	
主燃料	軽 油	L	145	110	指定事項
高級船員		人	1		指定事項
潜水土		人	1		指定事項
潜水連絡員		人	1		指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.91		指定事項

繫船費（潜水土船） 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			D180PS型 3～5t吊 132kW		
			捨石本均し 捨石荒均し 被 覆 均 し	被覆ブロック据付 消波ブロック据付	
高級船員		人	1		指定事項
潜水土		人	1		指定事項
潜水連絡員		人	1		指定事項

引船 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 450PS型 331kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	
主 燃 料	重 油 A	L	374	500	585	指定事項
高級船員		人	2			指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.91			指定事項

繫船費（引船） 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
高級船員		人	2	指定事項

退避費（引船） 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D 450PS型 331kW	600PS型 441kW	700PS型 515kW	
主 燃 料	重 油 A	L	83×T	111×T	130×T	指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.91			指定事項

注) 退避時間(T)は、往復距離(km)/航行速度（平均速度 5.5km/h）とする。

2.6. 交通船

交通船 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			FRP D 70PS型 3.0t 51kW		
			1名 船員	2名 船員	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	30	30	
高 級 船 員		人	$1 \times \beta$	$1 \times \beta$	
普 通 船 員		〃	－	$1 \times \beta$	
損 料	運 転	日	1	1	
〃	供 用	〃	α	α	

注) 1 名船員を標準とする。ただし、安全対策など現場条件により、必要に応じて 2 名船員とすることができる。

交通船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			FRP D 70PS型 3.0t 51kW		
			1名 船員	2名 船員	
高級 船 員		人	1	1	
普通 船 員		〃	－	1	
損 料	供 用	日	1	1	

注) 1 名船員を標準とする。ただし、安全対策など現場条件により、必要に応じて 2 名船員とすることができる。

2.7. トラッククレーン

トラッククレーン 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			全規格	
賃 料		日	1	

注) 賃料は物価資料による。

2.8. ラフテレーンクレーン

ラフテレーンクレーン (排出ガス対策型) 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			全規格	
賃 料		日	1	

注) 1. 賃料は物価資料による。
2. 固化工：スラリプラント現場内移設による場合の油圧伸縮ジブ型 25t 吊については、排出ガス対策型（第 2 次基準値）を適用する。

2.9. クローラクレーン

クローラクレーン (油圧駆動式) (排出ガス対策型) 運転 1 日 当り (陸上パイロハンマによる場合) 就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			(油) 50～55t 吊 148kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	76	指定事項
運 転 手	(特 殊)	人	1	指定事項
損料 (換算)	供 用	日	1.31	指定事項

注) 1. 損料 (換算) は、損料算定基準の参考欄の供用 1 日 当り換算損料を使用する。
2. 使用原動機は、排出ガス対策型 (2014 年規制) を適用する。

クローラクレーン (油圧駆動式) 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量						摘 要
			50t吊 132kW	55t吊 132kW	65t吊 166kW	80t吊 170kW	100t吊 204kW	150t吊 221kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	70	70	91	91	112	119	
賃 料		日	1	1	1	1	1	1	

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			200t 吊 235kW	350t 吊 302kW	450t 吊 448kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	126	161	238	
賃 料		日	1	1	1	

注) 賃料は物価資料による。

3 0 . クローラ式杭打機

クローラ式杭打機（油圧ハンマ）運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要
			質量 4～4.5t 117kW 121kW	6.5～8t 92kW 132kW	10～12.5t 136kW 184kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	58	47	70	ベースマシン
〃	〃	〃	51	56	77	ハンマ
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	
特殊作業員		〃	1	1	1	
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8	
〃	供 用	日	1.55	1.55	1.55	

注）数量欄の馬力は、上段ベースマシン、下段ハンマ機関出力を示す。

3 1 . クローラ式サンドパイル打機

クローラ式サンドパイル打機（パイプロ式） 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要
			リーダ長 30m 35～37t 吊 83kW	リーダ長 30m 40t 吊 105kW	リーダ長 45m 40t 吊 108kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	43	53	55	
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	
損 料	運 転	時間	6.0	6.0	6.0	
〃	供 用	日	1.67	1.67	1.67	

施工管理計（ロッドコンパクション用） 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			施 工 管 理 計	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	1.78	

3 2 . ペーパードレーン施工機

ペーパードレーン施工機 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量			摘 要
			打 込 長			
			20m以下 81kW	30m以下 96kW	40m以下 147kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	104	124	193	
運 転 手	(特 殊)	人	1			
損 料	運 転	時間	6.9			
〃	供 用	日	1.75			

施工管理計（ペーパードレーン用） 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量	摘 要
			施 工 管 理 計	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	2.00	

3.3. トラック

①トラック 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			2t積 98kW	8t積 186kW	11t積 257kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	18	35	47	
運 転 手	(一 般)	人	1	1	1	
損 料	運 転	時間	4.7	4.7	4.7	
〃	供 用	日	1.13	1.13	1.13	

②クレーン付トラック 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			2t積 2t吊 98kW	4t積 2t吊 132kW	4t積 2.9t吊 132kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	23	31	31	
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8	
〃	供 用	日	1.23	1.23	1.23	

3.4. トレーラ

トレーラ 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			15t積 235kW	20t積 235kW	25t積 235kW	32t積 235kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	113	113	113	113	
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	1	
損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3	
〃	供 用	日	1.90	1.90	1.90	1.90	

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			40t積 382kW	50t積 393kW	60t積 393kW	70t積 393kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	183	183	183	183	
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	1	
損 料	運 転	時間	6.3	6.3	6.3	6.3	
〃	供 用	日	1.90	1.90	1.80	1.80	

3.5. ブルドーザ

①ブルドーザ（排出ガス対策型）運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量						摘 要
			3t級 29kW	15t級 100kW	21t級 152kW	32t級 208kW	湿地 16t級 102kW	湿地 20t級 139kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	21	69	139	189	74	126	
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	1	1	1	
損 料	運 転	時間	4.9	4.9	6.3	6.3	4.9	6.3	
〃	供 用	日	1.67	1.67	1.58	1.58	1.67	1.58	

注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。

②ブルドーザ（排出ガス対策型） 運転１日当り（標準運転時間によらない場合） 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			11t級 78kW	15t級 100kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	11×T	14×T	
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	
損 料	運 転	時間	T	T	
〃	供 用	日	1.67	1.67	

注）１．作業能力より運転時間(T) を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。
 ２．使用原動機は、排出ガス対策型(第２次基準値)を適用する。

③ブルドーザ（排出ガス対策型）運転１日当り（陸上地盤改良工（敷砂工）による場合） 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			湿地 16t級 102kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	109		指定事項
運 転 手	(特 殊)	人	1		指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.64		指定事項

注）１．損料(換算)は、損料算定基準の参考欄の供用１日当り換算損料を使用する。
 ２．使用原動機は、排出ガス対策型(第１次基準値)を適用する。

３６．クローラローダ

クローラローダ 運転１日当り 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			1.8～1.9m³ 112kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	75		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	4.7		
〃	供 用	日	1.44		

３７．ホイールローダ

ホイールローダ（排出ガス対策型） 運転１日当り 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			0.8m³ 42kW	1.2m³ 62kW	1.9～2.1m³ 91kW	3.1～3.3m³ 156kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	28	42	61	110	
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	
損 料	運 転	時間	4.7	4.7	4.7	5.0	
〃	供 用	日	1.55	1.55	1.55	1.50	

注）使用原動機は、排出ガス対策型(第１次基準値)を適用する。

３８．ダンプトラック

ダンプトラック 運転１日当り 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			10t積級	246kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	58		
運 転 手	(一 般)	人	1		
損 料	運 転	時間	5.9		
〃	供 用	日	1.29		
タイヤ損耗費 及び補修費	〃	〃	1.29		

3 9. バックホウ

バックホウ（排出ガス対策型）運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			山積0.45㎡(平積0.35㎡) 60kW	山積0.8㎡(平積0.6㎡) 104kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	50	87	
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	
〃	供 用	日	1.50	1.50	

注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。

4 0. クラムシェル

クラムシェル（油圧ロープ式） 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			平積 0.6㎡ 109kW	平積 1.0㎡ 113kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	101	101	
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	
損 料	運 転	時間	6.3	6.3	
〃	供 用	日	1.50	1.50	

4 1. モータグレーダ

①モータグレーダ（排出ガス対策型） 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			3.1m 85kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	48		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	5.1		
〃	供 用	日	1.57		

注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。

②モータグレーダ（排出ガス対策型） 運転 1 日当り（標準運転時間によらない場合）

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			3.1m 85kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	9.5×T		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	T		
〃	供 用	日	1.57		

注) 1. 作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。
2. 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。

4 2. タイヤローラ

①タイヤローラ（排出ガス対策型） 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			8～20t 71kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	35		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	5.0		
〃	供 用	日	1.86		

注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第3次基準値)を適用する。

②タイヤローラ（排出ガス対策型） 運転１日当たり（標準運転時間によらない場合） 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			8～20t 71kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	7.0×T		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	T		
〃	供 用	日	1.86		

注）１．作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。
 ２．使用原動機は、排出ガス対策型(第３次基準値)を適用する。

４３．ロードローラ

①ロードローラ（排出ガス対策型） 運転１日当たり 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			マカダム 10t 55kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	35		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	5.0		
〃	供 用	日	1.57		

注）使用原動機は、排出ガス対策型(第３次基準値)を適用する。

②ロードローラ（排出ガス対策型） 運転１日当たり（標準運転時間によらない場合） 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			マカダム 10t 55kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	7.0×T		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	T		
〃	供 用	日	1.57		

注）１．作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。
 ２．使用原動機は、排出ガス対策型(第３次基準値)を適用する。

４４．振動ローラ

振動ローラ 運転１日当たり 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数			摘 要
			ハンドガイド式 0.8～1.1t 5kW	排出ガス対策型 搭乗式 タンデム型 2.4～2.8t 19kW	排出ガス対策型 搭乗式 コンバインド型 3～4t 20kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	7	15	15	
特殊作業員		人	1	1	—	
運 転 手	（ 特 殊 ）	〃	—	—	1	
損 料	運 転	時間	5.1	4.4	4.0	
〃	供 用	日	1.50	1.57	1.40	

注）使用原動機（ハンドガイド式は除く）は、排出ガス対策型(第３次基準値)を適用する。

４５．タンパ

タンパ 運転１日当たり 就業８時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			60～80kg	3kW	
主 燃 料	ガソリン	ℓ	6		
特殊作業員		人	1		
普通作業員		〃	1		
損 料	運 転	日	1		
〃	供 用	〃	1.33		

4 6 . アスファルトフィニッシャ

①アスファルトフィニッシャ（排出ガス対策型） 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			クローラ型 2.4～6.0m 92kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	69	
運 転 手	(特 殊)	人	1	
損 料	運 転	時間	4.9	
〃	供 用	日	1.75	

注）使用原動機は、排出ガス対策型（第3次基準値）を適用する。

②アスファルトフィニッシャ（排出ガス対策型） 運転 1 日 当り（標準運転時間によらない場合） 就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			クローラ型 2.4～6.0m 92kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	14×T	
運 転 手	(特 殊)	人	1	
損 料	運 転	時間	T	
〃	供 用	日	1.75	

注）1. 作業能力より運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し使用する。

2. 使用原動機は、排出ガス対策型（第3次基準値）を適用する。

4 7 . コンクリートフィニッシャ

コンクリートフィニッシャ 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			3.0～7.5m 33kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	26		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	6.4		
〃	供 用	日	2.00		

4 8 . コンクリートスプレッダ

コンクリートスプレッダ 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			ブレード式 3.0～7.5m 33kW	ボックス式 3.0～7.5m 57kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	24	42	
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	
損 料	運 転	時間	6.0	6.0	
〃	供 用	日	2.00	2.00	

4 9 . コンクリートレベラ

コンクリートレベラ 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			3.0～7.5m	18kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	14		
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	6.4		
〃	供 用	日	2.00		

5 0 . 振動目地切機

振動目地切機 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			3.5～8.5m 3kW	
主 燃 料	ガソリン	ℓ	1	
特殊作業員		人	0.5	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	1.83	

5 1 . ジョイントシーラ

ジョイントシーラ 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			100 ℓ 型 4.0kW	
主 燃 料	ガソリン	ℓ	8	
〃	プロパン	kg	20	
特殊作業員		人	1	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	1.63	

5 2 . インナバイブレータ

インナバイブレータ 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			3.5～8.5m 24kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	17	
運 転 手	(特 殊)	人	1	
損 料	運 転	時間	5.7	
〃	供 用	日	1.83	

5 3 . 散水車

散水車 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			3,800 ℓ 118kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	24	
運 転 手	(一 般)	人	1	
損 料	運 転	時間	5.5	
〃	供 用	日	1.70	

5 4 . コンクリート簡易仕上機

コンクリート簡易仕上機 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			3.5～5.0m 4kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	3	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	2.00	

5.5. コンクリートカッタ

コンクリートカッタ 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			ブレード径 20cm 1kW	ブレード径 30cm 4kW	
主 燃 料	ガソリン	ℓ	1	5	
特殊作業員		人	1	1	
損 料	運 転	日	1	1	
〃	供 用	〃	1.67	1.67	

5.6. コンクリートポンプ車

コンクリートポンプ車 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数	摘 要
			量	
			ブーム式 90～110m³/h 199kw	
主 燃 料	軽 油	ℓ	88	
運 転 手	(特 殊)	人	1	
損 料	運 転	時間	6.8	
〃	供 用	日	1.14	

5.7. 空気圧縮機

①空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（陸上）

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			可搬式，スクリュウ，エンジン掛					
			3.5～3.7 m³/min 26kW	5 m³/min 39kW	7.5～7.8 m³/min 59kW	10.5～11 m³/min 78kW	18～19 m³/min 140kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	25	37	56	72	132	
賃 料		日	1.56	1.56	1.56	1.56	1.56	

注）賃料は物価資料による。

②空気圧縮機（排出ガス対策型） 運転1日当り（海上）

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			可搬式，スクリュウ，エンジン掛					
			3.5～3.7 m³/min 26kW	5 m³/min 39kW	7.5～7.8 m³/min 59kW	10.5～11 m³/min 78kW	18～19 m³/min 140kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	21	31	47	60	110	
賃 料		日	α	α	α	α	α	

注）賃料は物価資料による。

5.8. 発電機

① 発電機 運転 1 日 当り (陸上)

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			排出力 [〃] 対策 45kVA 42kW	排出力 [〃] 対策型 100kVA 92kW	排出力 [〃] 対策型 125kVA 117kW	排出力 [〃] 対策型 150kVA 134kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	31	66	84	96	運転時間 6 時間 (陸上)
賃 料		日	1. 18	1. 18	1. 18	1. 18	

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			排出力 [〃] 対策 200kVA 195kW	排出力 [〃] 対策型 250kVA 235kW	排出力 [〃] 対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	144	174	186	246	運転時間 6 時間 (陸上)
賃 料		日	1. 18	1. 18	1. 18	1. 18	

注) 賃料は物価資料による。

② 発電機 運転 1 日 当り (海上)

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			排出力 [〃] 対策 45kVA 42kW	排出力 [〃] 対策型 100kVA 92kW	排出力 [〃] 対策型 125kVA 117kW	排出力 [〃] 対策型 150kVA 134kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	26	55	70	80	運転時間 5 時間 (海上)
賃 料		日	α	α	α	α	

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			排出力 [〃] 対策 200kVA 195kW	排出力 [〃] 対策型 250kVA 235kW	排出力 [〃] 対策型 300kVA 248kW	350kVA 331kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	120	145	155	205	運転時間 5 時間 (海上)
賃 料		日	α	α	α	α	

注) 賃料は物価資料による。

③ 発電機 運転 1 日 当り (海上) バージアンローダ船による場合

名 称	形状寸法	単位	数 量						摘 要
			排出力 [〃] 対策型 100kVA 92kW	排出力 [〃] 対策型 125kVA 117kW	排出力 [〃] 対策型 150kVA 134kW	排出力 [〃] 対策型 200kVA 195kW	排出力 [〃] 対策型 250kVA 235kW	排出力 [〃] 対策型 300kVA 248kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	11.0 × T	14.0 × T	16.0 × T	24.0 × T	29.0 × T	31.0 × T	
賃 料		日	α	α	α	α	α	α	

注) 1. 賃料は物価資料による。

2. 作業能力より運転時間 (T) を決定し、主燃料および賃料を算出し決定する。

④ 発電機 運転 1 日 当り (本土工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：継手溶接による場合)

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			排出力 [〃] 対策型 100kVA 92kW		排出力 [〃] 対策型 125kVA 117kW		
			陸上	海上	陸上	海上	
主 燃 料	軽 油	ℓ	66	55	84	70	運転時間 6 時間(陸上)・5 時間(海上)
賃 料		日	1. 18	α	1. 18	α	

注) 賃料は物価資料による。

⑤ 発電機 運転 1 日 当り (本土工：鋼矢板式・鋼杭式、仮設工：導材設置撤去による場合)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			排出力 [*] 対策型 150kVA 134kW		
			陸上	海上	
主 燃 料	軽 油	ℓ	112	96	運転時間 7 時間(陸上)・6 時間(海上)
賃 料		日	1. 18	α	

注) 賃料は物価資料による。

⑥発動発電機 運転１日当たり（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の陸上施工による場合）

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			排出力 [＊] 対策型 10kVA 13kW	排出力 [＊] 対策型 20kVA 19kW	排出力 [＊] 対策型 35kVA 33kW	排出力 [＊] 対策型 45kVA 42kW	排出力 [＊] 対策型 60kVA 57kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	11	16	29	36	49	運転時間 7時間(陸上)
賃 料		日	1.18					

名 称	形状寸法	単位	数 量					摘 要
			排出力 [＊] 対策型 75kVA 69kW	排出力 [＊] 対策型 150kVA 134kW	排出力 [＊] 対策型 200kVA 195kW	排出力 [＊] 対策型 300kVA 248kW	400kVA 346kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	60	112	168	217	301	運転時間 7時間(陸上)
賃 料		日	1.18					

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	371	441	581	運転時間 7時間(陸上)
賃 料		日	1.18			

注）賃料は物価資料または見積りによる。

⑦発動発電機 運転１日当たり（仮設工：鋼管杭・鋼管矢板打設工の海上施工による場合）

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			排出力 [＊] 対策型 10kVA 13kW	排出力 [＊] 対策型 20kVA 19kW	排出力 [＊] 対策型 35kVA 33kW	排出力 [＊] 対策型 45kVA 42kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	10	14	25	31	運転時間 6時間(海上)
賃 料		日	α				

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			排出力 [＊] 対策型 150kVA 134kW	排出力 [＊] 対策型 200kVA 195kW	排出力 [＊] 対策型 300kVA 248kW	400kVA 346kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	96	144	186	258	運転時間 6時間(海上)
賃 料		日	α				

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			500kVA 427kW	600kVA 514kW	800kVA 677kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	318	378	498	運転時間 6時間(海上)
賃 料		日	α			

注）賃料は物価資料または見積りによる。

5 9 . 溶接機

溶接機 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量						摘 要
			手動 D300A 16kW		半自動アーク溶接				
					E300A		E500A		
			陸 上	海 上	陸 上	海 上	陸 上	海 上	
主 燃 料	軽 油	ℓ	22	18	—	—	—	—	
損 料	運 転	日	1	1	1	1	1	1	
〃	供 用	〃	1.80	α	1.45	α	1.45	α	

注) 陸上電力を使用する場合の電力料は代価表に計上する。

6 0 . 水中ポンプ

①水中ポンプ 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			口径 150mm 揚程 15m	口径 200mm 揚程 15m	口径 200mm 揚程 10m	口径 250mm 揚程 10m	
損 料	運 転	日	1	1	1	1	
〃	供 用	〃	1.40	1.40	1.40	1.40	

6 1 . グラウトポンプ

グラウトポンプ 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			発 動 発 電 機 使 用		
			37～100 ℓ /min	350～400 ℓ /min	
特殊作業員		人	1	1	
損 料	運 転	日	1	1	
〃	供 用	〃	1.63	1.63	

6 2 . バイプロハンマ

①バイプロハンマ 運転 1 日 当り (鋼矢板等打設引抜)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			電動式・普通型 60kW 90kW		
			クローラクレーン (油) 50～55t吊		
損料(換算)	供 用	日	1. 31		指定事項

注) 損料(換算)は、損料算定基準の参考欄の供用 1 日 当り換算損料を使用する。

②バイプロハンマ 運転 1 日 当り (ハット形鋼矢板打設・陸上施工)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			電動式・可変モーメント型 60kW 90kW		
			クローラクレーン (油) 50～55t吊		
損料(換算)	供 用	日	1. 31		指定事項

注) 損料(換算)は、損料算定基準の参考欄の供用 1 日 当り換算損料を使用する。

③バイプロハンマ 運転 1 日 当り (ハット形鋼矢板打設・海上施工)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			電動式・可変モーメント型 60kW 90kW		
			クレーン付台船、起重機船		
損 料	運 転	時間	6.0		
〃	供 用	日	α		

④パイプロハンマ 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			60kW	45kW、60kW、90kW	
			クローラクレーン	クレーン付台船、起重機船	
損 料	運 転	時間	7.0	6.0	
〃	供 用	日	1.50	α	

注) パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。

⑤パイプロハンマ 運転 1 日当り (鋼管杭・鋼管矢板打設工・陸上施工)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			45kW、60kW、90kW、120kW	150kW、200kW、240kW	
			クローラクレーン	t吊	
損 料	運 転	時間	7.0		
〃	供 用	日	1.50	1.38	

注) パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。

⑥パイプロハンマ 運転 1 日当り (鋼管杭・鋼管矢板打設工・海上施工)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			45kW、60kW、90kW、120kW	150kW、200kW、240kW	
			クレーン付台船、起重機船、杭打船		
損 料	運 転	時間	6.0		
〃	供 用	日	α	α	

注) パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。

6.3. パイプロハンマ用ウォータージェット

①ウォータージェット 運転 1 日当り (鋼矢板打設・陸上施工)

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			14.7MPa	325L/min	115kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	139			指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.31			指定事項

注) 1. 損料(換算)は、損料算定基準の参考欄の供用 1 日当り換算損料を使用する。

2. 使用原動機は、排出ガス対策型(第3次基準値)を適用する。

②ウォータージェット 運転 1 日当り (鋼矢板打設・海上施工)

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			14.7MPa	325L/min	100kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	114			
損 料	運 転	時間	6.0			
〃	供 用	日	α			

注) パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。

6.4. ウォータージェット (ジェット併用パイプロ)

①ウォータージェット 運転 1 日当り (鋼管杭・鋼管矢板打設工・陸上施工)

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			14.7MPa	895L/min 243kW	
			45kW、60kW、90kW、120kW	150kW、200kW、240kW 用	
主 燃 料	軽 油	ℓ	329	329	
損 料	運 転	時間	7.0	7.0	
〃	供 用	日	1.50	1.38	

②ウォータージェット 運転 1 日当り（鋼管杭・鋼管矢板打設工・海上施工）

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			14.7MPa	895L/min	243kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	282			
損 料	運 転	時間	6.0			
〃	供 用	日	α			

注）パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。

6 5. 鋼管チャック（ジェット併用パイプロ）

①鋼管チャック 運転 1 日当り（陸上施工）

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			60kW、90kW、120kW	150kW、200kW、240kW 用	
損 料	運 転	時間	7.0	7.0	
〃	供 用	日	1.50	1.38	

②鋼管チャック 運転 1 日当り（海上施工）

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			60kW、90kW、120kW、150kW、200kW、240kW 用		
損 料	運 転	時間	6.0		
〃	供 用	日	α		

注）パイプロハンマの運転時間は、クレーン類の運転時間による。

6 6. さく岩機

さく岩機 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			コンクリートブレーカ 20kg級	
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	1.71	

6 7. スタッド溶接装置および施工管理計

①スタッド溶接装置 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
損 料	運 転	日	1	溶接ユニット
〃	供 用	〃	1.36	
〃	運 転	〃	1	銃（水中用）
〃	供 用	〃	1.50	

②施工管理計 運転 1 日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
損 料	運 転	日	1	
〃	供 用	〃	1.53	

68. ディストリビュータ

燃料消費量 軽油 0.090 ℓ/kW・h (雑材料含む)

ディストリビュータ 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			トラック架装式	2,000～3,000L 8kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	23		
運 転 手	(一 般)	人	1		
損 料	運 転	日	1		ディストリビュータ装置本体
〃	供 用	〃	1.50		ディストリビュータ装置本体
〃	運 転	時間	4.7		ヘーストラック[普通]3～3.5t積
〃	供 用	日	1.13		ヘーストラック[普通]3～3.5t積

69. コンクリートバケット

コンクリートバケット 運転1日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			1.5m³	3.0m³	5.0m³	
損 料	運 転	日	1	1	1	
〃	供 用	〃	2.00	2.00	2.00	

70. リフター

リフター 供用1日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			せり上げ能力50 t	
賃 料		日	1	

注) 1. 賃料は224,000円を標準とする。

71. 起重機船（非航固定）

起重機船（非航固定） 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼D 200t吊 243kW	鋼D E 300t吊 324kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	46.4×T	61.9×T	
船 団 長		人	1×β	1×β	
高 級 船 員		〃	1×β	1×β	
普 通 船 員		〃	8×β	8×β	
損 料	運 転	時間	T		
〃	供 用	日	α		

注) 作業能力により運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し決定する。

起重機船（非航固定） 供用1日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			鋼D 200t吊 243kW	鋼D E 300t吊 324kW	
船 団 長		人	1	1	
高 級 船 員		〃	1	1	
普 通 船 員		〃	8	8	
損 料	供 用	日	1		

7 2. 深層混合処理機

深層混合処理機 運転 1 日当り（陸上深層混合処理杭）

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			単 軸 施 工				
			27.4kN・m	90kW×1 20m	90kW×1 30m	90kW×2	
主 燃 料	軽 油	ℓ	35	52	52	83	指定事項
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	1	指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.61	1.61	1.61	1.61	指定事項

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			二 軸 施 工			
			45kW×2	55～60kW×2	90kW×2	
主 燃 料	軽 油	ℓ	59	48	77	指定事項
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.61	1.61	1.61	指定事項

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			二 軸 施 工 （ 変 位 低 減 型 ）				
			45kW×2	55～60kW×2	75～90kW×2	90kW×2	
主 燃 料	軽 油	ℓ	55	45	55	72	指定事項
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	1	指定事項
損料(換算)	供 用	日	1.61	1.61	1.61	1.61	指定事項

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			二 軸 施 工 （ 変 位 低 減 型 ）			
			90kW×2 L≤20m機	90kW×2 L≤26m機	90kW×2 L≤36m機	
主 燃 料	軽 油	ℓ	55	72	72	指定事項
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1	1	1	指定事項
損料(換算)	供 用	日	1. 61	1. 61	1. 61	指定事項

注）馬力はベースマシンを示す。

7 3. スラリプラント

スラリプラント 運転 1 日当り（陸上深層混合処理杭）

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			10m³/h	20m³/h	40m³/h	
損料(換算)	供 用	日	1.61	1.61	1.61	指定事項

7 4 . 揚土船（リクレーマ船）

燃料消費量 重油 A 0.326 ℓ /kW・h （雑材料含む）

揚土船（リクレーマ船） 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D E 1,200PS型 883kW	2,800PS型 2,059kW	3,200PS型 2,354kW	
主 燃 料	重 油 A	ℓ	287.9× T	671.2× T	767.4× T	
船 団 長		人	1× β	1× β	1× β	
高 級 船 員		〃	1× β	3× β	3× β	
普 通 船 員		〃	4× β	10× β	11× β	
損 料	運 転	時間	T			
〃	供 用	日	α			

注）作業能力により運転時間(T)を決定し主燃料および損料（運転）を算出し決定する。

揚土船（リクレーマ船） 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			鋼 D E 1,200PS型 883kW	2,800PS型 2,059kW	3,200PS型 2,354kW	
船 団 長		人	1	1	1	
高 級 船 員		〃	1	3	3	
普 通 船 員		〃	4	10	11	
損 料	供 用	日	1			

7 5 . 捨石均し船

燃料消費量 重油 A 0.276 ℓ /kW・h （雑材料含む）

捨石均し船 運転 1 日 当り

就業 1 0 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			1,000PS型 736kW		
主 燃 料	重 油 A	ℓ	1,219		
船 団 長		人	$1 \times \beta$		
高 級 船 員		〃	$2 \times \beta$		
普 通 船 員		〃	$8 \times \beta$		
損 料	運 転	時間	6		
〃	供 用	日	α		

捨石均し船 供用 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			1, 000PS型	736kW	
船 団 長		人	1		
高 級 船 員		〃	2		
普 通 船 員		〃	8		
損 料	供 用	日	1		

7 6 . ペーパードレーン（液状化対策）施工機

燃料消費率 軽油 0.087 ℓ /kW・h （雑材料含む）

ペーパードレーン（液状化対策）施工機 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	单 位	数 量			摘 要
			打 込 長			
			15m以下 88kW	20m以下 125kW	25m以下 132kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	53	76	76	
運 転 手	(特 殊)	人	1			
損 料	運 転	時間	6.9			
〃	供 用	日	1.88			

施工管理計（ペーパードレーン＜液状化対策＞用） 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			施 工	管 理 計	
損 料	運 転	日	1		
〃	供 用	〃	2. 00		

7 7 . グラベルドレーン施工機

燃料消費率 軽油 0.087 ℓ /kW・h （雑材料含む）

グラベルドレーン施工機 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			打 込 長 20m以下	打 込 長 25m以下	
			パイプロ式30m以下 95t級 114kW	パイプロ式36m以下 105t級 114kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	54		
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1		
損 料	運 転	時間	5.5		
〃	供 用	日	1.45		

施工管理計（グラベルドレーン用） 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			施 工 管 理 計		
損 料	運 転	日	1		
〃	供 用	〃	1.45		

7 8 . グラベルドレーン（締固め式）施工機

燃料消費率 軽油 0.087 ℓ /kW・h （雑材料含む）

グラベルドレーン（締固め式）施工機 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			打 込 長 20m以下	打 込 長 25m以下	
			パイプロ式30m以下 105t級 114kW	パイプロ式36m以下 125t級 136kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	54	66	
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1		
損 料	運 転	時間	5.5		
〃	供 用	日	1.45		

施工管理計（グラベルドレーン用） 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単 位	数 量		摘 要
			施 工 管 理 計		
損 料	運 転	日	1		
〃	供 用	〃	1.45		

7 9 . 水中バックホウ

燃料消費率 軽油 0.153 ℓ /kW・hr (雑材料含む)

水中バックホウ 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			71kW		
主 燃 料	軽 油	ℓ	55		
損 料	運 転	時間	5		
〃	供 用	日	α		

水中バックホウ 供用 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数	量	摘 要
			71kW		
損 料	供 用	日	1		

8 0 . バックホウ（バックホウ揚土）

バックホウ（排出ガス対策型） 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			山積1.4m³ (平積1.0m³) 164kW	山積1.9m³ (平積1.4m³) 223kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	139	186	
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	
〃	供 用	日	1.50	1.50	

注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第2次基準値)を適用する。

8 1 . クローラ式杭打機

クローラ式杭打機（ディーゼルハンマ）運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量				摘 要
			ラム質量 1.3t 117kW	2.5t 92kW	3.5t 117kW	4.5t 92kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	58	47	58	47	ベースマシン
〃	〃	〃	23	44	63	79	ハンマ
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	1	
特殊作業員		〃	1	1	1	1	
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8	5.8	
〃	供 用	日	1.55	1.55	1.55	1.55	

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			ラム質量 6.0t 105kW	7.2t 106kW	8.0t 106kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	53	54	54	ベースマシン
〃	〃	〃	107	128	142	ハンマ
運 転 手	(特 殊)	人	1	1	1	
特殊作業員		〃	1	1	1	
損 料	運 転	時間	5.8	5.8	5.8	
〃	供 用	日	1.55	1.55	1.55	

注) 1. ラム質量1.3tは、ブーム式である。
2. 数量欄の馬力は、ベースマシンの機関出力を示す。
3. 損料は、見積りによる。

8 2 . 事前混合処理設備

燃料消費率（空気圧縮機） 軽油 0.159 ℓ /kW・hr （雑材料含む）
 ” （発動発電機） ” 0.123 ℓ /kW・hr （ ” ）

事前混合処理設備 運転 1 日 当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			B 500型	B 900型	
主 燃 料	軽 油	ℓ	145	363	
損 料	運 転	時間	5.6		
”	供 用	日	1.65		

8 3 . 発動発電機（事前混合処理 陸上）

発動発電機（排出ガス対策型） 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			35kVA	33kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	25		
賃 料		日	1.65		

注）賃料は物価資料による。

8 4 . 高所作業車（事前混合処理）

燃料消費率 軽油 0.037 ℓ /kW・hr （雑材料含む）

高所作業車 運転 1 日 当り

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			ブーム型	12m 96kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	18		
運 転 手	（ 特 殊 ）	人	1		
賃 料		日	1.40		

注）賃料は物価資料による。

8 5. 二軸同軸式アースオーガ機(先行掘削 海上)

二軸同軸式アースオーガ機 運転 1 日当り (海上)

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量			摘 要
			180kW	200kW	290kW	
運 転 手	(特 殊)	人	1			
損 料	運 転	時間	6. 0			
〃	供 用	日	α			
オーガ ^{スクリュー} 損料	必 要 径	〃	1			
オーガ ^{ヘッド} 損料	必 要 径	〃	1			
ケーシング ^ス 損料	必 要 径	〃	1			

オーガスクリュー損料 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
損 料	運 転	時間	6. 0	必要長
〃	供 用	日	α	

オーガヘッド損料 運転 1 日当り

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
損 料	運 転	時間	6. 0	
〃	供 用	日	α	

ケーシング損料

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
オーガ ^{ケーシング} 損料	供 用	日	α	必要長
ケーシング ^{ヘッド} 損料	供 用	〃	α	

8 6. 発動発電機(先行掘削 海上)

発動発電機 運転 1 日当り (海上)

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			400kVA 346kW	600kVA 514kW	
主 燃 料	軽 油	ℓ	301	447	指定事項
賃 料		日	α		指定事項

注) 賃料は物価資料による。

8 7. 全回転型オールケーシング掘削機(先行掘削 海上)

燃料消費率 軽油 0. 088 ℓ /kW・hr (雑材料含む)

全回転型オールケーシング掘削機 運転 1 日当り (海上)

就業 8 時間

名 称	形状寸法	単位	数 量		摘 要
			ϕ 1, 500mm級	ϕ 2, 000mm級	
主 燃 料	軽 油	ℓ	84	138	
運 転 手	(特 殊)	人	1		
損 料	運 転	時間	6. 0		
〃	供 用	日	α		
ハンマク ^{ラフ} 損料	必 要 径	〃	α		
ハンマクラウン損料	必 要 径	〃	α		
ケーシング ^ス 損料	必 要 径	〃	α		

ケーシング損料

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
ケーシング ^{チューブ} 損料	必 要 径	日	1	必要長
ファーストチューブ ^ス 損料	必 要 径	〃	1	

88. 油圧式スパッド台船(先行掘削)

油圧式スパッド台船(先行掘削用) 運転1日当り

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			鋼 800t積～1,000t積 昇降能力 220～240t	
普通船員		人	$2 \times \beta$	
損 料	供 用	日	α	

油圧式スパッド台船(先行掘削用) 供用1日当り

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			鋼 800t積～1,000t積 昇降能力 220～240t	
普通船員		人	2	
損 料	供 用	日	1	

89. クローラクレーン(先行掘削 海上)

クローラクレーン(油圧駆動式) 80t吊 運転1日当り (海上)

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
主 燃 料	軽 油	ℓ	77	指定事項
賃 料		日	α	指定事項

注) 賃料は物価資料による。

90. バックハウ(先行掘削 海上)

バックハウ(排出ガス対策型) 運転1日当り (海上)

就業8時間

名 称	形状寸法	単位	数 量	摘 要
			山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	
主 燃 料	軽 油	ℓ	95	指定事項
運 転 手	(特殊)	人	1	指定事項
損 料	運 転	時間	6.0	指定事項
〃	供 用	日	α	指定事項

注) 使用原動機は、排出ガス対策型(第1次基準値)を適用する。

