

1. 整備計画														
計画の名称		奥大井の豊かな観光資源を活かす道路整備						交付対象		静岡県				
計画の期間		平成29年度 ~ 令和3年度												
計画の目標		安全・安心に通行できる道路ネットワークの整備により、奥大井の豊かな観光資源を活かした地域の活性化を図る。												
計画の成果目標(定量的指標)		①川根本町の観光交流客数を、平成28年度値(52.5万人)を1.0とし、令和3年度に1.11倍(63.1万人)に向上させる。 ※平成28年度値は、公表値である平成27年度値を採用 ②川根本町での旅行速度向上による時間価値を、0万円/台・年 から、6.3万円/台・年 に向上させる。												
定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考			
		当初現況値		中間目標値		最終目標値								
		(H28当初)				(R3末)								
① 川根本町の観光交流客数の増加率 (増加率) = (令和3年度値) / (平成28年度値)		52万人 0.0%		-		63万人 21.0%								
② 川根本町での旅行速度向上による時間価値の向上 (評価時点での時間価値向上) = (評価時点での追加整備延長) / (評価時点での旅行速度の総向上) × (時間価値原単位(乗用車))		0万円/台・年 0.0%				6万円/台・年 100.0%								
③														
全体事業費		合計(A+B+C) 4,230百万円		A 4,230百万円		B		C		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)				
事業種別		要素となる事業名(事業箇所)				事業内容(延長・面積等)				市町名				
道路		(国) 362号 青部バイパス				バイパス L=1.2km				川根本町				
事業数		(国) 362号 本川根静岡バイパス				バイパス L=10.0km				川根本町				
4		(町) 高郷上長尾線 上長尾				バイパス L=0.7km				川根本町				
		(町) 高郷上長尾線 上長尾				バイパス L=0.7km				川根本町				
2. 事業の進捗状況		(○:計画期間中に完成 △:計画期間終了後に完成見込 -:その他(備考欄に具体的に記入(中止、未実施等)) (計画期間中に他の整備計画に移行したもので、 ●:本計画の期間中に完成 ▲:本計画の期間終了後に完成見込)												
計画の移行なし		○	1	△	3	-	0	備考	-	計画の移行あり	●	0	▲	0
3. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況														
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		(国) 362号青部バイパスにおいて、道路整備が完了し緊急輸送路としての機能を有した広域的な幹線道路ネットワークが形成された。												
II 定量的指標の達成状況		指標①(川根本町の観光交流客数の増加率)		最終目標値		63万人 21.0%		目標値と実績値に差が出た要因		新型コロナウイルス感染症の拡大に伴い緊急事態宣言やまん延防止等重点措置等が発令されたことにより県内の観光入込客数が激減したため。				
				最終実績値		27万人 -51.9%								
		指標②(川根本町での旅行速度向上による時間価値の向上)		最終目標値		6.3万円/台・年 100.0%		目標値と実績値に差が出た要因		用地交渉が難航し、期間内での供用ができなかったため。				
				最終実績値		3.1万円/台・年 49.2%								
		指標③( )		最終目標値				目標値と実績値に差が出た要因						
				最終実績値										
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		道路ネットワークの整備により、安全な通行の確保、事前通行規制の解消及び災害に強い交通が確保された。												
4. 今後の方針等														
引き続き、安全で円滑な交通の確保や発災時の輸送路を確保するため道路ネットワークの整備を推進し、観光資源を活かした地域の活性化を図る。														

## (1) 事業の目的

安全・安心に通行できる道路ネットワークの整備により、奥大井の豊かな観光資源を活かした地域の活性化を図る。

## (2) 指標①：川根本町の観光交流客数の増加率

(増加率) = (令和3年度値) / (平成28年度値)

### 指標の達成状況

最終実績値は26万人であり、コロナ禍により目標を達成できていない。

## 指標②：川根本町での旅行速度向上による時間価値の向上

(評価時点での時間価値向上) =

(評価時点での追加整備延長) / (評価時点での旅行速度の総向上) × (時間価値原単位)

### 指標の達成状況

最終実績値は3.1万円/台・年であり、一部未供用のため目標を達成できていない。

計画の成果目標	定量的指標		
	H29当初	R3末最終目標	最終実績
川根本町の観光交流客数の増加率	52万人	63万人	26万人
川根本町での旅行速度向上による時間価値の向上	0万円/台・年	6.3万円/台・年	3.1万円/台・年

## (3) 指標に関連する実施事例

A01-001 (国) 362号 青部バイパス

### 位置図



### 新設バイパス



### 現道状況



### 新設バイパス



## (4) 定量指標以外の効果発現状況

道路ネットワークの整備により、安全な通行の確保、事前通行規制の解消及び災害に強い交通が確保された。

## (5) 今後の方針と目標達成見込み

引き続き、安全で円滑な交通の確保や発災時の輸送路を確保するため道路ネットワークの整備を推進し、観光資源を活かした地域の活性化を図る。

# 社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	105. 奥大井の豊かな観光資源を活かす道路整備		交付団体	静岡県、川根本町
計画の期間	平成29年度 ～ 令和3年度 (5箇年)			

