

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--|-----|-------|-----------|-------------|-----|-------|-------|-----------|------|--------|----------|------------|----|-------|
|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ※国交省所管事業版      |              | 資料2(様式1)      |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 番号         | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 令和7年度公共事業再評価調査 |              | 担当課名          | 道路整備課         |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 事業名        | 道路改良事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |              | 事業主体          | 静岡県           |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 箇所名        | いっぽんけんどう なかおおみやわたのせん<br>一般県道 中大見八幡野線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |              | 関係市町          | 伊東市           |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 事業採択年度     | 令和 3 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                | 計画期間         | 令和3年度 ～ 令和9年度 |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 用地着手年度     | 令和 3 年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                | 工事着手年度       | 令和 3 年度       |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 再評価理由※     | 事業採択（R3）後5年が経過した時点で継続中の事業                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 全体事業費      | 百万円<br>820                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 投資状況<br>(百万円)  | ～R5年度<br>337 | R6年度<br>306   | R7年度見込<br>112 |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 事業概要       | <p>(1)事業目的</p> <p>一般県道中大見八幡野線は、静岡県伊豆市徳永～伊東市八幡野に至る延長約14.9kmの一般県道であり、観光や地域の生活を支えていることに加え、災害時には一般国道135号の代替路にもなる重要な路線であるが、路肩がなく狭隘であるため通行に支障をきたしている。</p> <p>こうした課題への対応のため、本事業により狭隘区間の拡幅整備と歩道整備を行う。</p> <p>(2)事業内容</p> <p>施工延長： 1,330 m</p> <p>(道路工： 1,330 m )</p> <p>計画幅員： 9.75 m (全幅)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 【視点1】      | <p>(1)事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・コロナの流行の収束に伴い観光入込客数が回復している</li><li>・令和6年1月の能登半島地震を踏まえ、“半島防災”強化の意識が高まっている</li></ul> <p>(2)事業の投資効果</p> <p>○費用便益分析結果 (令和 7 年度時点)</p> <table><tr><td>B/C (i=4%)</td><td>参考:B/C (i=2%)</td><td>参考:B/C (i=1%)</td><td>EIRR</td></tr><tr><td>1.0</td><td>1.5</td><td>1.9</td><td>4.1%</td></tr></table> <p>・総便益 (B) 9.03 億円 (走行時間短縮便益：10.03億円、走行経費減少便益：-0.80億円、交通事故減少便益：-0.20億円)</p> <p>・総費用 (C) 8.63 億円 (事業費：7.98億円、維持管理費：0.65億円、用地残存価値：0.50億円)</p> <p>○見込まれる効果 (定性的な効果)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・伊豆高原駅から大室山及び伊豆シャボテン動物公園へのネットワークが強化する</li><li>・第1次緊急輸送路に指定されている一般国道135号、第3次緊急輸送路に指定されている一般県道遠笠山富戸線とともに、災害時の輸送路として機能することが期待される</li></ul> <p>(3)事業の進捗状況 (令和 7 年度見込み)</p> <table><tr><td>区 分</td><td>進捗率</td><td colspan="2">内 訳</td></tr><tr><td>事業費</td><td>92.1%</td><td>( 755 百万円</td><td>／ 820 百万円 )</td></tr><tr><td>事業量</td><td>12.0%</td><td>160 m</td><td>／ 1,330 m</td></tr><tr><td>用地取得</td><td>100.0%</td><td>9,388 m2</td><td>／ 9,388 m2</td></tr></table> <table><tr><td>評価</td><td>継続が妥当</td></tr></table> |                |              |               |               | B/C (i=4%) | 参考:B/C (i=2%) | 参考:B/C (i=1%) | EIRR | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 4.1% | 区 分 | 進捗率 | 内 訳 |  | 事業費 | 92.1% | ( 755 百万円 | ／ 820 百万円 ) | 事業量 | 12.0% | 160 m | ／ 1,330 m | 用地取得 | 100.0% | 9,388 m2 | ／ 9,388 m2 | 評価 | 継続が妥当 |
| B/C (i=4%) | 参考:B/C (i=2%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 参考:B/C (i=1%)  | EIRR         |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 1.0        | 1.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1.9            | 4.1%         |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 区 分        | 進捗率                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 内 訳            |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 事業費        | 92.1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ( 755 百万円      | ／ 820 百万円 )  |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 事業量        | 12.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 160 m          | ／ 1,330 m    |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 用地取得       | 100.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 9,388 m2       | ／ 9,388 m2   |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 評価         | 継続が妥当                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 【視点2】      | <p>今後の事業の進捗の見込み</p> <p>全線整備に対する地元の期待は大きく、今年度中に用地取得が完了することから、早期の完成・供用を目指す。</p> <table><tr><td>評価</td><td>継続が妥当</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |              |               |               | 評価         | 継続が妥当         |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 評価         | 継続が妥当                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 【視点3】      | <p>新たなコスト削減・代替案立案等の可能性</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・活用可能な建設発生土の現場内での有効活用や他工事への流用、新技術・新工法の活用を検討するなど、コスト削減を図っていく。</li><li>・早期に整備効果が発現できるよう、部分的な供用を行っていく。</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |
| 対応方針(案)    | <p>(1)対応方針(案)</p> <p>本事業を 【 継続 】 する。</p> <p>(2)理由</p> <p>本路線は、平時は伊豆半島中央部と東海岸をつなぐ東西方向のアクセス道路であり、災害時は緊急輸送路である一般国道135号とともに南北方向をつなぐ災害時の輸送路として機能することが期待される重要な路線である。</p> <p>本事業は観光地へのアクセス強化及び災害時の緊急車両の通行の確保に大きく寄与することから、事業を継続して早期完成を図る。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |              |               |               |            |               |               |      |     |     |     |      |     |     |     |  |     |       |           |             |     |       |       |           |      |        |          |            |    |       |

費用便益比算出説明書

一般県道 中大見八幡野線

(「費用便益分析マニュアル」国土交通省 道路局 都市局 令和7年2月)

総括表

|       |                                                          |        |
|-------|----------------------------------------------------------|--------|
| 総便益 B | 評価期間内に当該路線を整備しなかった場合に発生する経費<br>－評価期間内に当該路線を整備した場合に発生する経費 | 903百万円 |
| 総費用 C | 当該計画道路の建設投資額<br>＋当該計画道路の検討期間内に必要となる維持管理費                 | 863百万円 |
| B / C |                                                          | 1.04   |

総便益

- 各便益の算定  
 走行時間短縮便益:道路整備による走行時間の短縮を賃金率等で金銭評価  
 走行経費減少便益:道路整備による走行に係る経費(燃料費、タイヤ・チューブ費等)の減少を評価  
 走行事故減少便益:道路整備による交通事故件数の減少に伴う、事故の社会費用減少を評価

- 現在価値の算定  
 基準年次をR7年、社会的割引率を4%として、各便益を現在価値化する。

- 総便益の算定  
 供用開始年(R10年)を起算点、検討期間を50年として、各年次の便益の現在価値額を算定し、合計した額が総便益となる。

R22(推計年次)単年度便益

$$\begin{aligned}
 B &= \text{走行時間短縮便益} + \text{走行経費減少便益} + \text{走行時間短縮便益} \\
 &= 29\text{百万円} + (-2\text{百万円}) + (-1\text{百万円}) \\
 &= 26\text{百万円}
 \end{aligned}$$

検討期間全体の総便益

$$\begin{aligned}
 B &= \text{走行時間短縮便益} + \text{走行経費減少便益} + \text{走行時間短縮便益} \\
 &= 1,003\text{百万円} + (-80\text{百万円}) + (-20\text{百万円}) \\
 &= 903\text{百万円}
 \end{aligned}$$

※ 表示桁数の関係で、計算値と一致しないことがある。

総費用

- 建設投資額  
 年度別の事業費に割引率をかけて合計する。  
 用地補償費については、検討期間後の残存価値として、現在価値化した価格を控除する。

- 評価期間内に必要な維持管理費  
 整備延長に対する年間維持管理費用に割引率をかけて、供用後50年間を合計する。

総費用

$$\begin{aligned}
 C &= \text{建設投資額} + \text{維持管理費} \\
 &= 798\text{百万円} + 65\text{百万円} \\
 &= 863\text{百万円}
 \end{aligned}$$

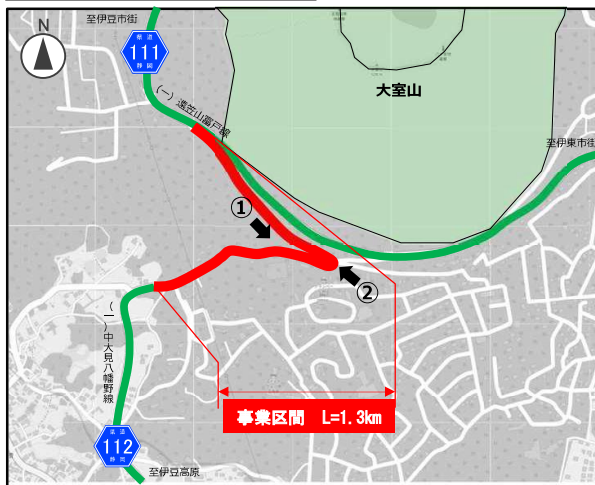
※ 表示桁数の関係で、計算値と一致しないことがある。

# 1. 事業箇所位置図



# 2. 事業概要

## 詳細位置図



## 事業目的

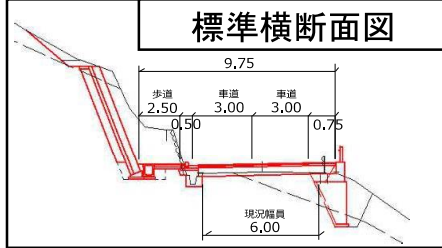
(一) 中大見八幡野線は、静岡県伊豆市徳永～伊東市八幡野に至る延長約14.9kmの一般県道であり、観光や地域の生活を支えていることに加え、災害時には（国）135号の代替路にもなる重要な路線であるが、路肩がなく狭隘であるため通行に支障をきたしている。こうした課題への対応のため、本事業により狭隘区間の拡幅整備と歩道整備を行う。

## 事業内容

- ・事業期間：令和3年度～令和9年度
- ・事業区間：延長1.3km
- ・道路幅員：車道6.0m（全幅9.75m）
- ・車線数：2車線
- ・全体事業費：820百万円



## 標準横断面図



### 3. 事業の必要性（費用便益比）

|          |         |
|----------|---------|
| 総費用(C)   | 8.63億円  |
| 改築費      | 7.98億円  |
| 維持管理費    | 0.65億円  |
| 用地残存価値   | 0.05億円  |
| 総便益(B)   | 9.03億円  |
| 走行時間短縮便益 | 10.03億円 |
| 走行経費減少便益 | -0.80億円 |
| 交通事故減少便益 | -0.20億円 |

↓

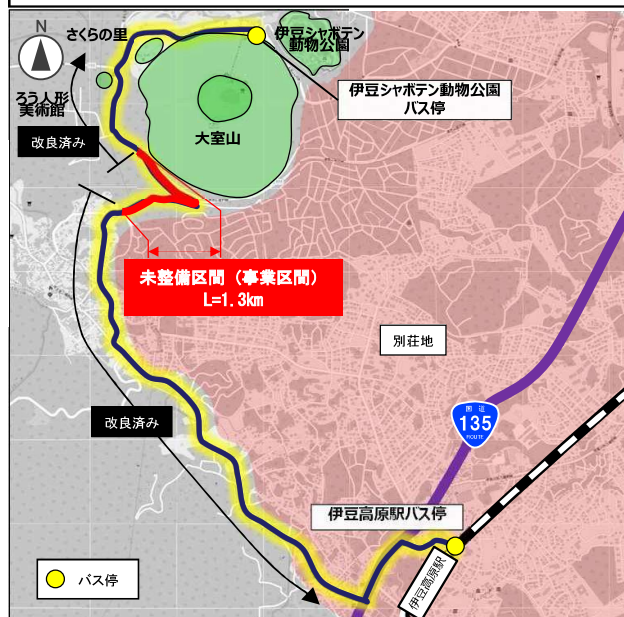
|                |           |
|----------------|-----------|
|                | 今回評価(R7)  |
| 費用便益比(B/C)     | 1.0(1.04) |
| 経済的内部収益率(EIRR) | 4.09%     |

$$\text{費用便益比} = \frac{\text{総便益(走行時間短縮便益+走行経費減少便益+交通事故減少便益)}}{\text{総費用(事業費+維持管理費-用地残存価値)}}$$

### 3. 事業の必要性（事業の効果）

#### ①観光の活性化

- ・伊豆高原駅は、伊東駅を除き、伊豆急で2番目に乗降客数が多い駅である
- ・伊豆シャボテン公園では、令和7年5月に新エリアであるサバンナエリアがオープンした
- ・伊豆高原駅から大室山周辺の観光施設へのアクセス経路のうち、唯一の未整備区間である本事業区間の整備により、アクセス性が向上し、地域の観光の活性化が期待される



#### 伊豆急の駅別乗降客数ランキング（令和4年）

| 順位 | 駅名    |
|----|-------|
| 1位 | 伊豆急下田 |
| 2位 | 伊豆高原  |
| 3位 | 河津    |

出典：国土数値情報（駅別乗降客数データ）  
※伊東駅を除く

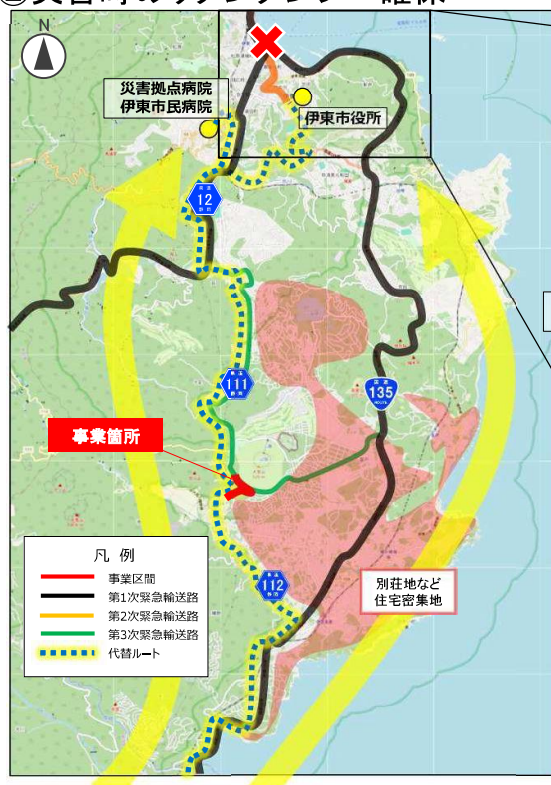
#### 伊豆シャボテン公園 新エリア



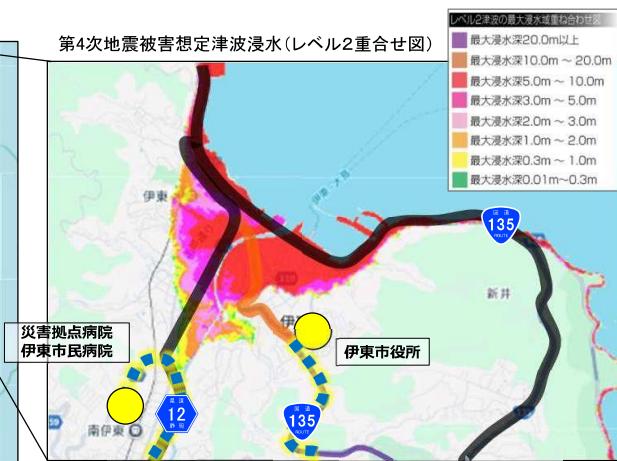
出典：伊豆シャボテン公園HP

## 3. 事業の必要性（事業の効果）

### ②災害時のリダンダンシー確保



第4次地震被害想定津波浸水（レベル2重合せ図）

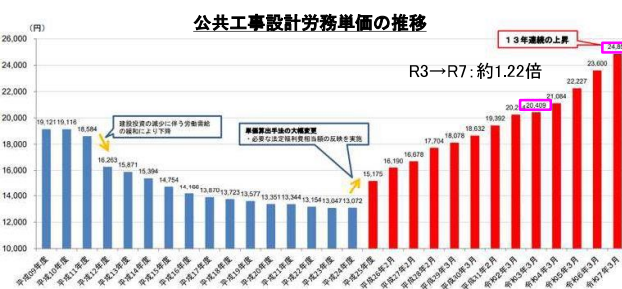


出典：静岡県地理情報システム

- ・（一）中大見八幡野線は、伊豆半島東海岸唯一の災害拠点病院である伊東市民病院と伊豆半島南部地域をつなぐ重要な道路である
- ・震災時、津波浸水区域がある（国）135号の代替路として機能することが期待される

## 4. 前回からの変更点・理由

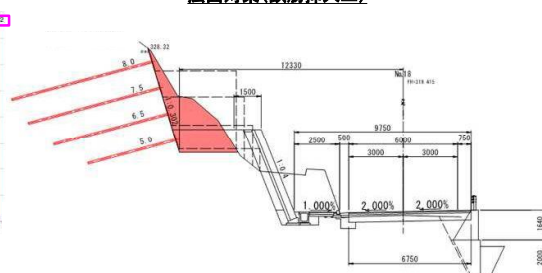
| 区 分    | 採択時(R3) | 今回(R7)              | 主な変更理由                                                                                     |
|--------|---------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①計画期間  | R3～R6   | R3～R9<br>(+3年)      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・法面对策の検討、追加</li> <li>・法面对策の追加に伴う用地取得範囲の増</li> </ul> |
| ②全体事業費 | 600百万円  | 820百万円<br>(+220百万円) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・法面对策の追加</li> <li>・労務費及び材料費の上昇</li> </ul>           |



出典：国土交通省報道発表資料

[https://www.mlit.go.jp/report/press/tochi\\_fudousan\\_kensetsugyo14\\_hh\\_000001\\_00261.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tochi_fudousan_kensetsugyo14_hh_000001_00261.html)

法面对策(鉄筋挿入工)



## 5 . 対応方針（案）

- 一般県道中大見八幡野線は、緊急輸送路である一般国道135号とともに南北方向をつなぐ災害時の輸送路として機能することが期待される重要な路線である。
- 本路線の整備は観光地へのアクセス強化及び災害時の緊急車両の通行の確保にも大きく寄与する。

以上から、事業効果が大い。



事業を継続し、早期完成を図る。