

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中 3・4・20 号富士停車場厚原線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	富士停車場 厚原線	富士市 本町	富士市 厚原 字横堀	富士市 伝法 字長沢	約 4,390m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差 12箇所 自動車専用道路との 立体交差 1箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								
	3・6・49	富士駅 伝法線	富士市 本町	富士市 伝法 字坂本	富士市 本市場 字前田	約 2,950m	地表式	2車線	11m	幹線街路との平面交差 5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

富士駅北口における駅前広場再整備事業及び公益施設整備事業の施行と合わせ、富士駅北口の交通結節機能を向上し自動車交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、都市計画道路富士停車場厚原線及び都市計画道路富士駅伝法線を本案のとおり変更する。

凡 例	
行政区域	特別用途地区 (特別用途地区)
都市計画区域	特別用途地区 (特定規模集客施設制限地区)
市街化区域	高度地区
市街化調整区域	高度利用地区
用途地域	防火地域
第一種低層住居専用地域	防火地域
第二種低層住居専用地域	防火地域
第一種中高層住居専用地域	防火地域
第二種中高層住居専用地域	防火地域
第一種住居地域	防火地域
第二種住居地域	防火地域
準住居地域	防火地域
近隣商業地域	防火地域
商業地域	防火地域
準工業地域	防火地域
工業地域	防火地域
工業専用地域	防火地域

用途地域の種類
工業
商業
住宅
公共
緑地・公園
準工業
工業専業
第一種低層住居
第二種低層住居
第一種中高層住居
第二種中高層住居
第一種住居
第二種住居
準住居
近隣商業
商業
準工業
工業
工業専業

令和2年DID区域(人口集中地区)

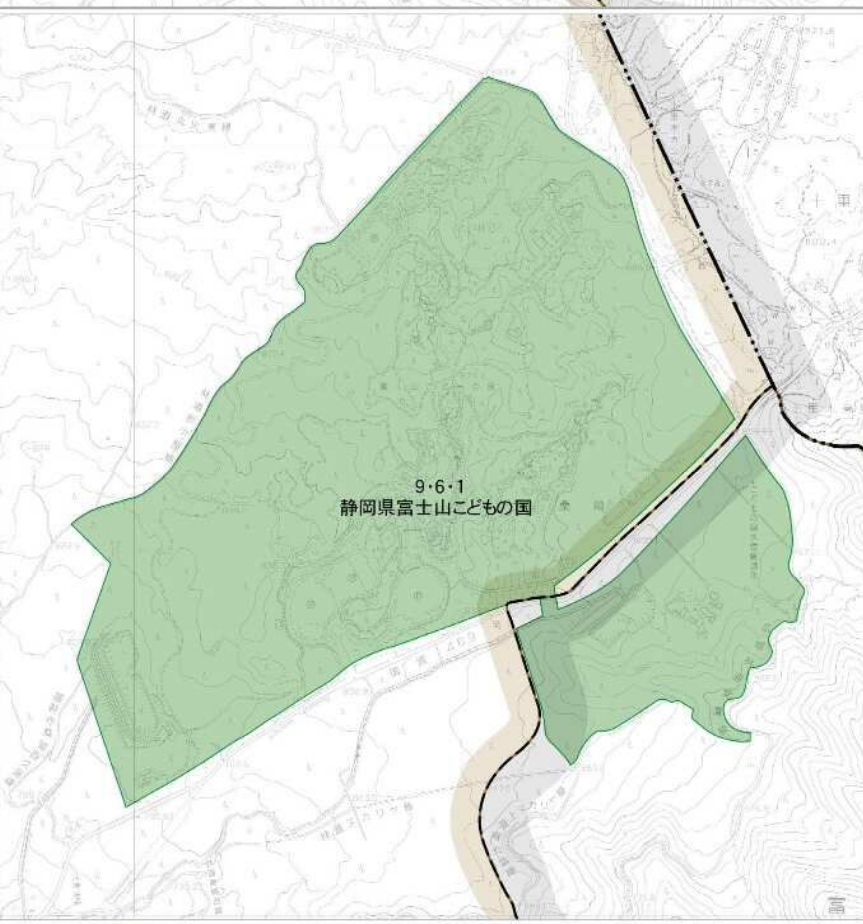
この図面は概略を示すものです。
詳細は富士市役所都市整備部都市計画課(TEL0545-55-2785)
で御確認下さい。

岳南広域都市計画図(富士市)

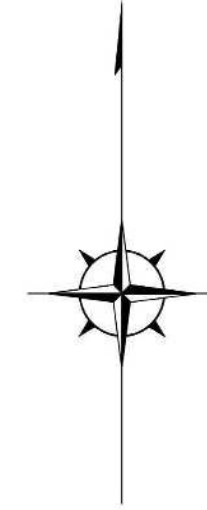
①＜特別用途地区(特定規模集客施設制限地区)の内容＞			
凡例	種 類	集客施設の床面積の最高限度	対象となる用途地域
特1	特定規模集客施設制限地区(第一種)	5,000平方メートル	第二種住居地域
特2	特定規模集客施設制限地区(第二種)	3,000平方メートル	準工業地域 工業地域

②＜高度地区の内容＞			
凡例	種 類	建築物の高さの最高限度	対象となる用途地域
高1	高度地区(第一種)	20メートル	第一種中高層住居専用地域 第二種中高層住居専用地域 第一種住居地域 第二種住居地域 準住居地域
高2	高度地区(第二種)	31メートル	準工業地域 工業地域

岳南広域都市計画道路の変更
3・4・20号富士停車場厚原線
3・6・49号 富士駅伝法線
静岡県決定
総 括 図 S=1:20,000



富士宮市



新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

新東名高速道路

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(6/6)

計画図(5/6)

計画図(4/6)

計画図(3/6)

計画図(2/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

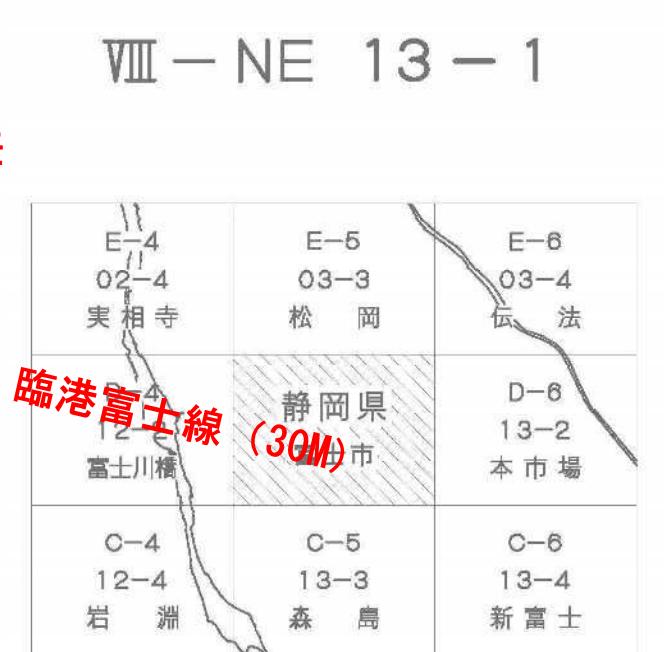
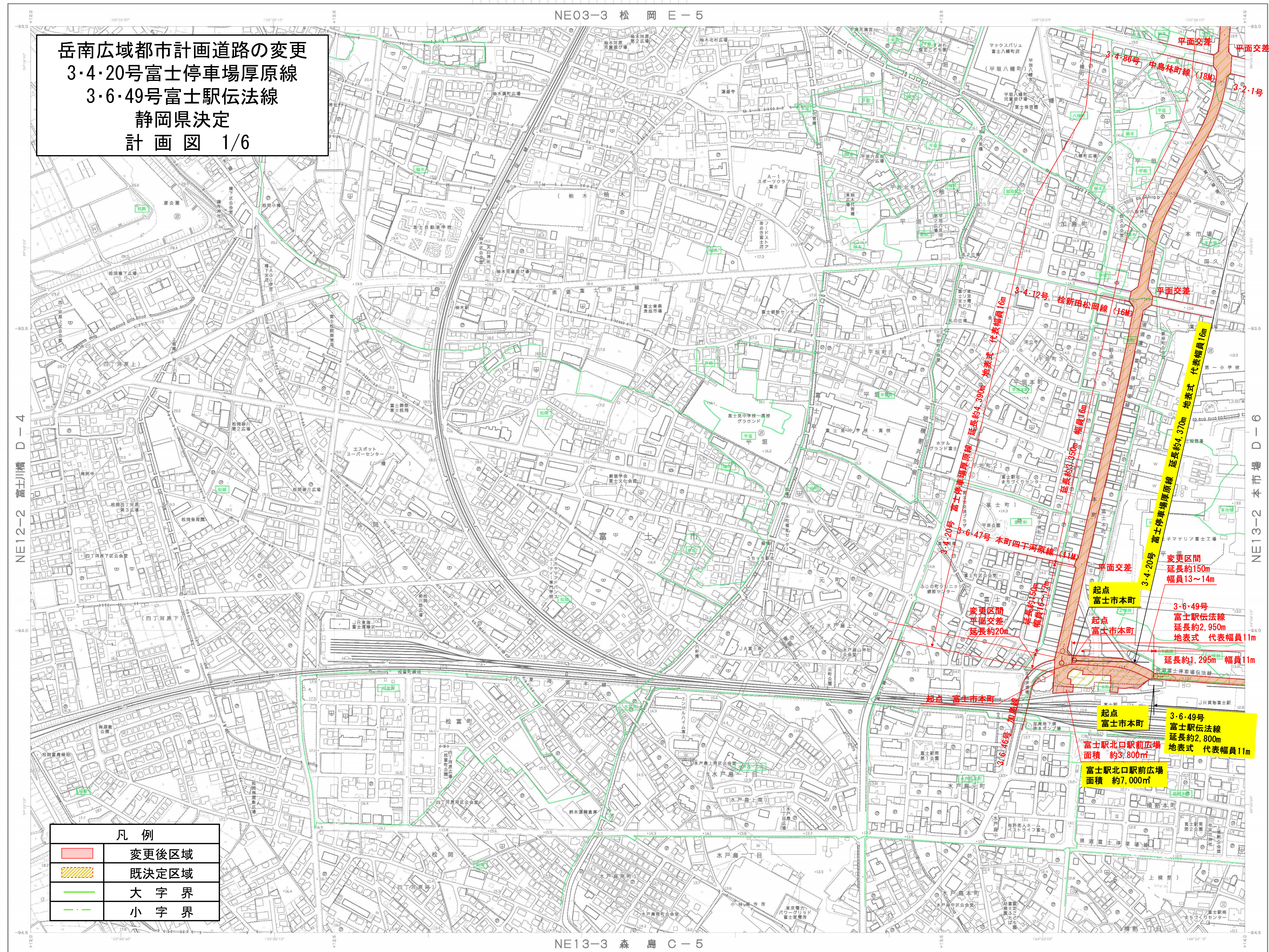
計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

計画図(1/6)

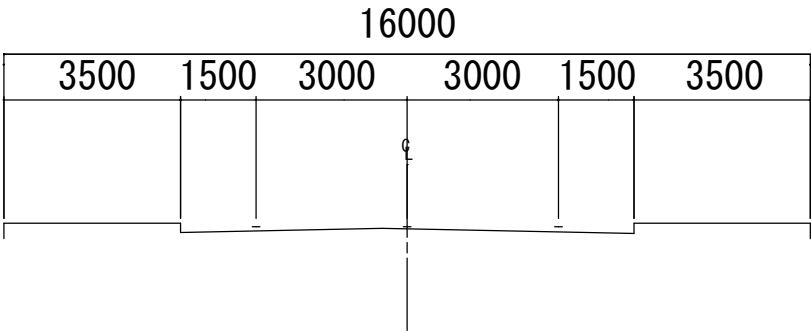
[illegible]

座標系は平成14年国土交通省告示第9号に規定する世界測地系に基づく平面直角座標系による第Ⅱ座標系投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼は0.5キロメートル間隔
図郭に表示してある経緯度1度は10秒間隔
座さの基準は東京郊の平均海面
等高線の間隔は2メートル

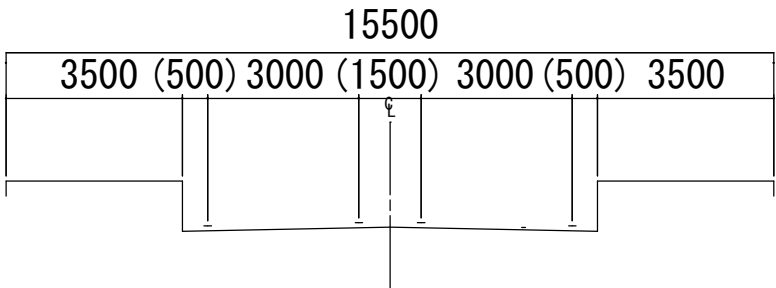
岳南広域都市計画道路の変更
3・4・20号 富士停車場厚原線
3・6・49号 富士駅伝法線
静岡県決定
標準断面図 1/150

標準断面図 S=1:150 (A3)

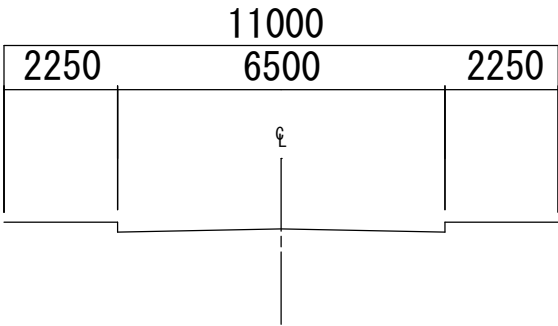
富士停車場厚原線
(標準部)



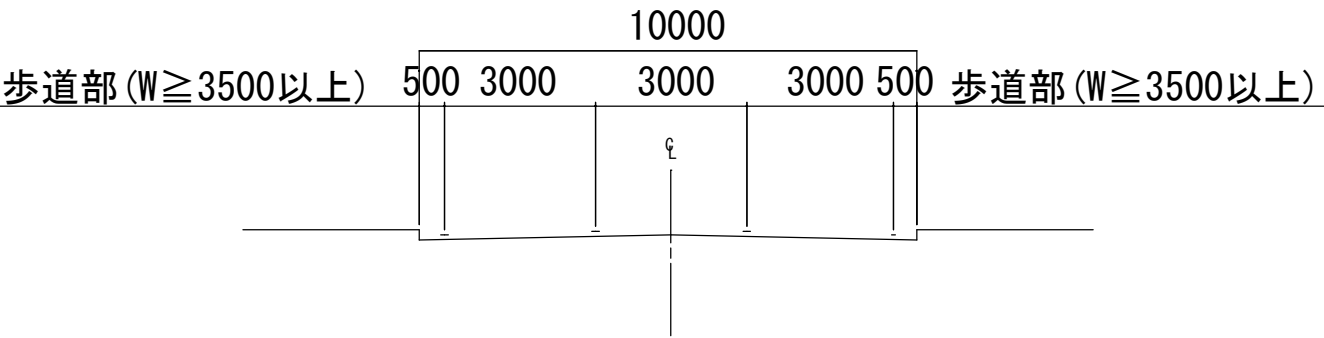
加島線



富士駅伝法線



駅前広場 (参考)



S=1 : 500 (A3)

①-①断面

②-②断面

The diagram illustrates the layout of the 17000 test set. It is a horizontal bar divided into segments. From left to right, the segments are: 3500, 500, 3000, 3000, 3000, 500, and 3500. The total length is 17000. A central segment of 3000 is labeled 'C'.

⑤-⑤断面

③-③断面

Number of Children	Number of Families
500	13250
3000	13250
3000	13250
3000	13250
500	13250
3500	13250

④-④断面

歩道部 (W≧3500以上) 500 3000 3000 3000 500 歩道部 (W≧3500以上)

岳南広域都市計画道路の変更
 3・4・20号 富士停車場厚原線
 3・6・49号 富士駅伝法線
 静岡県決定
 交差点処理図 1/500

岳南広域都市計画道路の変更
3・4・20号 富士停車場厚原線
3・6・49号 富士駅伝法線
静岡県決定

計画平面図 S=1:500



3・4・20号富士停車場厚原線

3・6・49号富士駅伝法線

富士駅北口駅前広場

※図面に表示された諸元は概要であり、今後変更となる場合があります。