

静岡県社会インフラ長寿命化計画（橋梁及び大型構造物） の改定について

第3回委員会 参考資料

令和8年1月8日（木）

道路整備課 橋梁班
道路保全課 防災安全班

1.新たな劣化予測の検証

劣化曲線に使用した橋梁数

塩害の有無 資料2_P9

塩害の有無	環境条件	PC橋主桁 (橋梁数)	RC橋主桁 (橋梁数)	下部工 (橋梁数)
塩害無	塩害の影響なし	212	905	1604
塩害有	飛来塩分の影響有	36	95	173
	凍結防止剤散布有	111	471	933
塩害の有無を区分しない		359	1,468	2,706

鋼橋RC床版の疲労 資料2_P10

項目	分類	1,000台/日 以上 (橋梁数)	1,000台/日 未満 (橋梁数)
適用示方書	昭和39年以前	24	32
	昭和39年から 昭和55年以前	51	132
	昭和55年以降	53	132

PC橋の製作条件 資料2_P11

分類	橋梁数
工場製作	247
現場製作	112

下部工 資料2_P12

曲線の種類	橋梁数
RC橋台・橋脚	1,569
重力式橋台	1,022
ボックスカルバート	685