

【橋梁】

4. 予防保全型管理の深化

- (1) 再劣化の抑制（意見への対応）
- (2) 新技術・新材料の活用（新規）
- (3) 対策優先度の設定（新規）

新技術・新材料の適用方針

- 効率的なインフラメンテナンスを行うために、新技術・新材料の活用を促進する。

新技術活用の目的

コスト縮減 省力化 高度化

新技術活用に向けた
留意点

新技術の導入にあたっては、期待する効果が確実に得られることが重要

検討手順

STEP1

新技術・新材料に期待する効果の明確化

STEP2

効果が期待できる新技術・新材料の抽出

STEP3

新技術・新材料を導入する手順の仕組化

新技術・新材料に期待する効果の明確化

STEP1

- 点検や修繕の結果を分析した結果より、新技術・新材料に期待する効果を明確化

点検

- ✓ 橋梁点検車を使用しないで、近接目視ができる技術
- ✓ 不可視部が把握できる技術
- ✓ 塩分濃度が把握できる技術

補修

- ✓ 再劣化しない断面修復工法または材料
- ✓ 漏水を長期に抑制できる技術
- ✓ 塗装塗替えでコスト縮減が可能な技術

効果が期待できる新技術・新材料の抽出

STEP2

- 効果が期待できる新技術・新材料をNETIS（新技術活用情報システム）、点検支援技術性能カタログから抽出

点検

期待する効果	新技術・新工法
橋梁点検車を使用しないで近接目視ができる技術	<ul style="list-style-type: none"> ・ドローン活用点検 ・各種カメラを活用した点検 ・浮き足場の活用
不可視部が把握できる技術	<ul style="list-style-type: none"> ・非破壊検査技術
塩分濃度が把握できる技術	

補修

期待する効果	新技術・新工法
再劣化しない断面修復工法または材料	<ul style="list-style-type: none"> ・コンクリート部材断面修復材の新材料 ・塩害モニタリング技術 ・鋼部材断面修復の新材料
漏水を長期に抑制できる技術	<ul style="list-style-type: none"> ・止水技術
塗装塗替えでコスト縮減が可能な技術	<ul style="list-style-type: none"> ・塗膜剥離剤 ・ブラスト技術 ・足場

新技術・新材料採用のための導入手順

STEP3

- 技術の選定手順を明確化することで、新技術活用を促進する仕組みを確立する。

点検

- ・ 点検において、現地踏査を踏まえた新技術の比較検討を必須とする。
- ・ 橋梁点検における新技術選定フローを設定する。
- ・ 新技術の選定においては、NETIS（新技術活用情報システム）、点検支援技術性能カタログを参考とする。

**橋梁点検マニュアルに記載
業務の仕様書で明確化**

補修

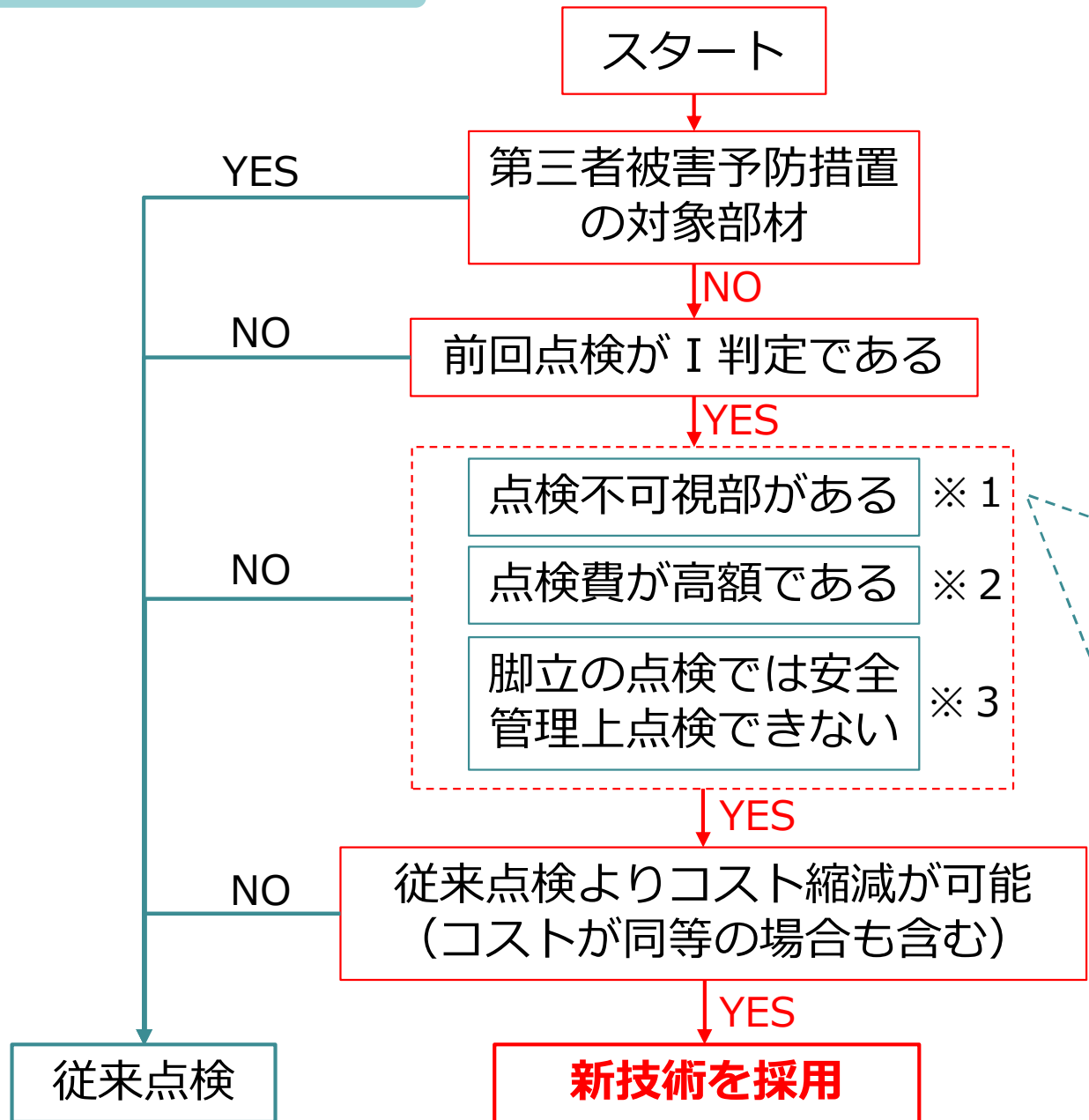
- ・ 補修設計において、新技術・新材料の比較検討（※）を必須とする。
- ・ 新技術・新材料の選定においては、NETIS（新技術活用情報システム）を参考とする。

**橋梁補修マニュアルに記載
業務の仕様書で明確化**

橋梁点検における新技術選定フロー（案）

STEP3

対象範囲の選定フロー



- ※ 1 点検不可視部の例
 - ・ 水中部の橋脚の劣化状況
 - ・ 桁端部の狭隘部の劣化
 - ・ 舗装下の床版上面コンクリート劣化状況
 - ・ PCシースの内部空洞
- ※ 2 点検費が高額である例
 - ・ 規制費用が高価
 - ・ 橋梁点検車が高価
 - ・ 足場が必要
- ※ 3 脚立の点検では安全管理上点検できない例
 - ・ 河川が岩場で脚立設置設置困難
 - ・ 河川の土砂が緩んで脚立設置困難
 - ・ 河川の勾配が急で脚立設置困難