

計画等の案の概要

名称	西遠都市圏都市交通マスタープラン（西遠都市圏総合都市交通計画）		
公表するもの	西遠都市圏都市交通マスタープラン（西遠都市圏総合都市交通計画）（案）		
県民意見の募集	有 無	有の場合は その募集期間	令和8年1月21日(水)～令和8年2月20日(金)
担当課等名	交通基盤部 都市局 都市計画課 施設計画班		
総合計画における位置づけ	6 多彩なライフスタイルの提案 6-2 持続可能な社会の形成 (2) 持続可能で活力あるまちづくりの推進		
審議会等の名称			
1 趣旨	<p>県では、県内7つの圏域において、都市交通の課題や将来交通ネットワーク計画を示した「都市交通マスタープラン」を概ね10年ごとに策定しています。</p> <p>このうち、西遠都市圏（浜松市、磐田市、掛川市、袋井市、湖西市、菊川市、森町）では、前回調査から10年以上が経過し、この間、本格的な少子高齢社会の到来、テレワークやネットショッピングの普及、新東名高速道路や三遠南信自動車道の開通など、社会・経済情勢の変化により人々の活動・行動が大きく変化したことから、第5回パーソントリップ調査に基づく新たな都市交通マスタープランの策定を進めています。</p> <p>このたび、本計画の案がまとめたことから、県民の皆様から広く御意見を募集します。</p>		
2 骨子	<p>(1) 構成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 第5回西遠都市圏総合都市交通体系調査の概要 取組の背景、本計画の位置付け、調査概要 ・ 都市圏の都市交通の現状と将来の見通し パーソントリップ調査結果を踏まえた現況分析・将来分析 ・ 都市の将来像 都市交通の理念・基本方針の設定、将来都市構造（拠点・都市圏軸・ゾーンの）の設定 ・ 将来交通計画（道路網計画、公共交通計画、多様なモビリティの組合せによる総合交通計画） 都市交通像の実現に向け必要な骨格をなす道路網及び基幹となる公共交通計画 ・ 評価・モニタリング及び推進体制 評価方法及び目標値の設定、推進・公表方法について <p>(2) 計画のポイント</p> <p>○西遠都市圏の総合的な交通計画 人の動きに着目したパーソントリップ調査などの結果を踏まえ、都市圏の概ね20年後の交通需要を予測し、都市圏将来像を見据えた交通体系（自動車、公共交通、歩行・自転車）のあり方を提案します。</p> <p>○西遠都市圏が目指す都市交通像の提案 西遠都市圏の交通の現状と将来の見通しから、都市交通の理念を定め、都市圏の目指すべき基本方針及び都市交通像を提案します。</p> <p>○「コンパクト+ネットワーク」の推進 現状、西遠都市圏は自動車依存度の高い都市構造であるが、居住や医療、福祉、商業などの都市機能の集約と併せて、拠点間を公共交通網でつなぐ「コンパクト+ネットワーク」の都市構造に転換していくことを目指します。</p>		