

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中 3・4・20 号富士停車場厚原線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域		構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	富士停車場厚原線	富士市本町	富士市厚原字横堀	富士市伝法字長沢	約4,390m	地表式	2車線	16m	幹線街路との平面交差 12箇所 自動車専用道路との 立体交差1箇所	
	3・6・49	富士駅伝法線	富士市本町	富士市伝法字坂本	富士市本市場字前田	約2,950m	地表式	2車線	11m	幹線街路との平面交差 5箇所	面積 約 3,800 m ²

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

富士駅北口第一地区市街地再開発事業と合わせ、富士駅北口の交通結節機能を向上し自動車交通の円滑かつ効率的な処理を図るため、都市計画道路富士停車場厚原線及び都市計画道路富士駅伝法線を本案のとおり変更する。

変 更 概 要 書

都市計画道路中 3・4・20 号富士停車場厚原線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・20	富士停車場厚原線	富士市本町	富士市厚原字横堀	富士市伝法字長沢	約 4,370m	地表式	2 車線	16m	幹線街路との平面交差 11 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								
幹線街路	3・4・20	富士停車場厚原線	富士市本町	富士市厚原字横堀	富士市伝法字長沢	約 4,390m	地表式	2 車線	16m	幹線街路との平面交差 12 箇所 自動車専用道路との立体交差 1 箇所	
			なお、富士市本町地内に富士駅北口駅前広場を設ける。								
幹線街路	3・6・49	富士駅伝法線	富士市本町	富士市伝法字坂本	富士市本市場字前田	約 2,800m	地表式	2 車線	11m	富士駅構内コンテナ線と平面交差 大興製紙専用西線と平面交差 本州製紙専用鉄道東線と平面交差 本州製紙専用鉄道西線と平面交差 幹線街路との平面交差 4 箇所	
幹線街路	3・6・49	富士駅伝法線	富士市本町	富士市伝法字坂本	富士市本市場字前田	約 2,950m	地表式	2 車線	11m	幹線街路との平面交差 5 箇所	

上段黒書：既決定

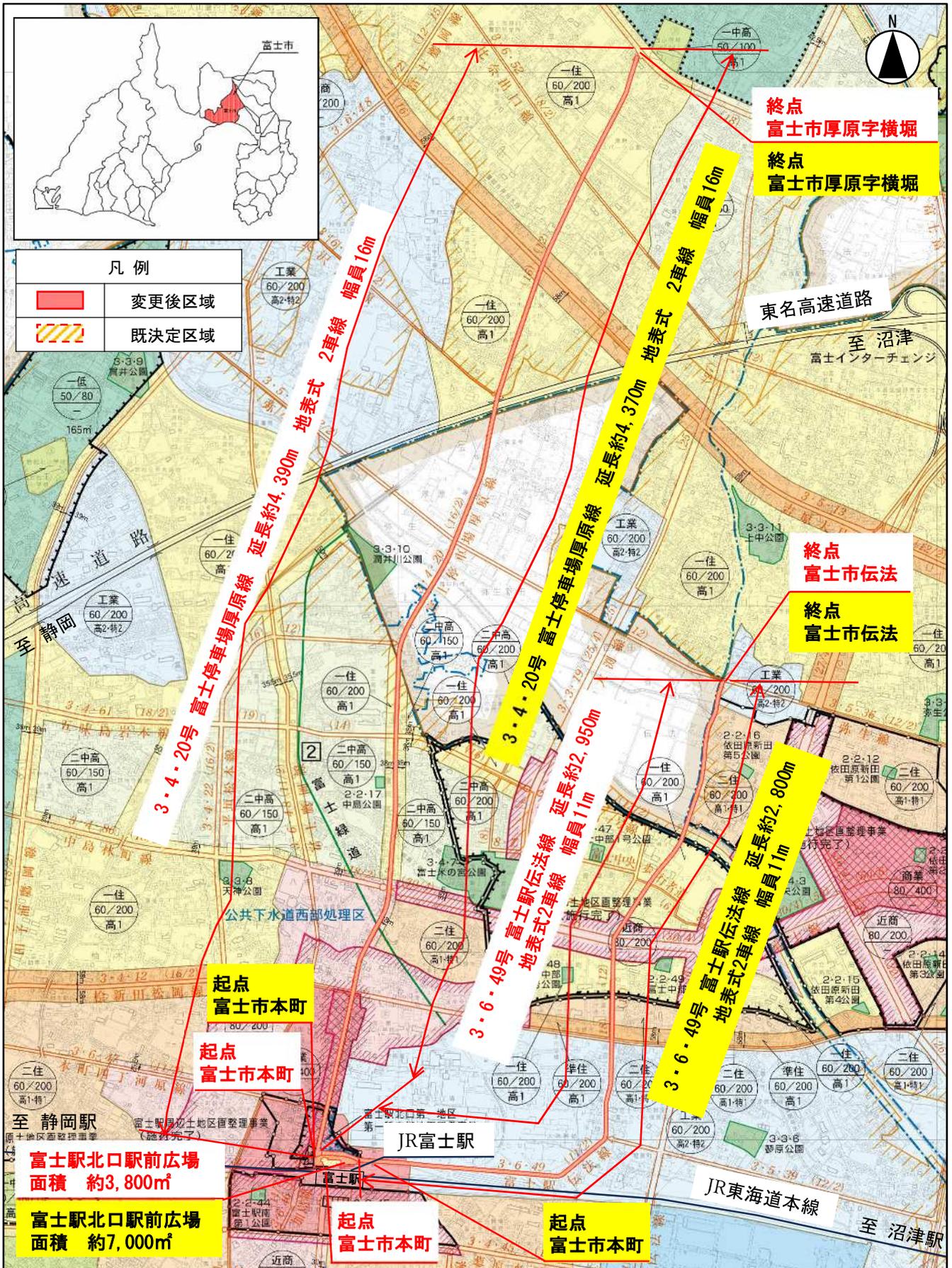
下段赤書：変更後

岳南広域都市計画道路の変更
 3・4・20号 富士停車場厚原線
 3・6・49号 富士駅伝法線
 (静岡県決定)

第12号議案附図

位置図

NO.1



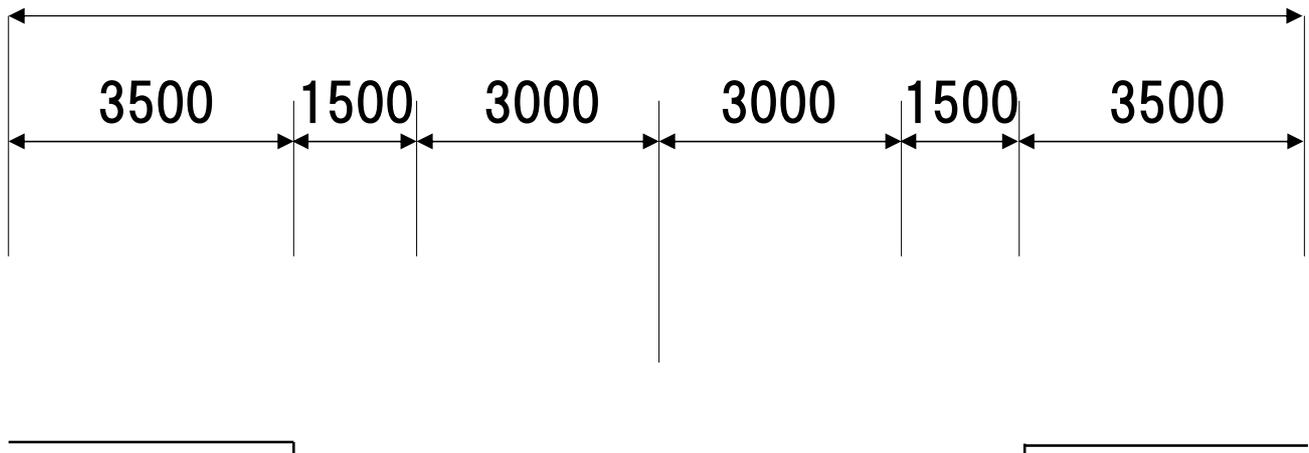
0 200 1,000 2,000m

S=1:20,000

標準横断面図 S=1:100

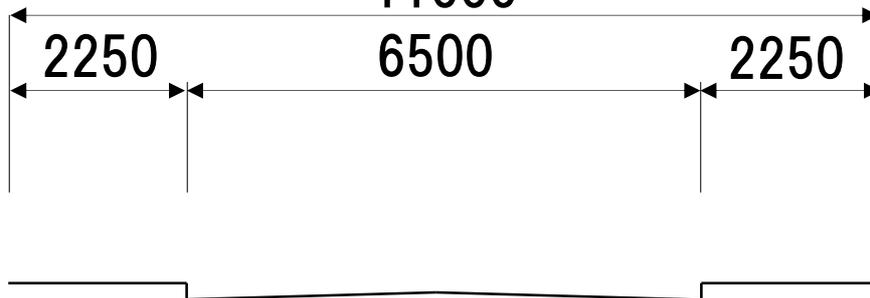
富士停車場厚原線

16000



富士駅伝法線

11000



番号	名称	種別	設計速度	計画交通量	備考
3・4・20	富士停車場厚原線	第4種第2級	40km/h	7,300台	
3・6・49	富士駅伝法線	第4種第2級	40km/h	4,500台	

※種別・設計速度については代表部を示しており、全線を示すものではない。