

東遠広域都市計画道路の変更（静岡県決定）

都市計画道路 3・4・11 号掛川駅西郷線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・11	掛川駅西郷線	掛川市駅前	掛川市上西郷字加島	掛川市中町	約 2,470 m	地表式	4 車線	20m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			約 1,580 m					
			2 車線			約 890 m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・5・50号水垂西谷田線における、3・4・11号掛川駅西郷線との交差部以東約840mの廃止を受け、3・4・11号掛川駅西郷線と3・5・50号水垂西谷田線の交差部について、本案のとおり変更する。

変更概要書

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹線街路	3・4・11	掛川駅 西郷線	掛川市 駅前	掛川市 上西郷 字加島	掛川市 中町	約 2,470 m	地表式	4 車線	20m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			約 1,580 m					
			2 車線			約 890 m					
	3・4・11	掛川駅 西郷線	掛川市 駅前	掛川市 上西郷 字加島	掛川市 中町	約 2,470 m	地表式	4 車線	20m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 7 箇所	
	車線数の内訳		4 車線			約 1,580 m					
			2 車線			約 890 m					

上段：(黒) 変更後

下段：(赤) 既決定

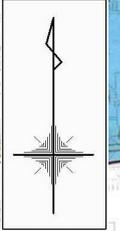
東遠広域都市計画道路の変更

3・4・11号 掛川駅西郷線(静岡県決定)

位置図

第 13 号議案附図

NO. 1



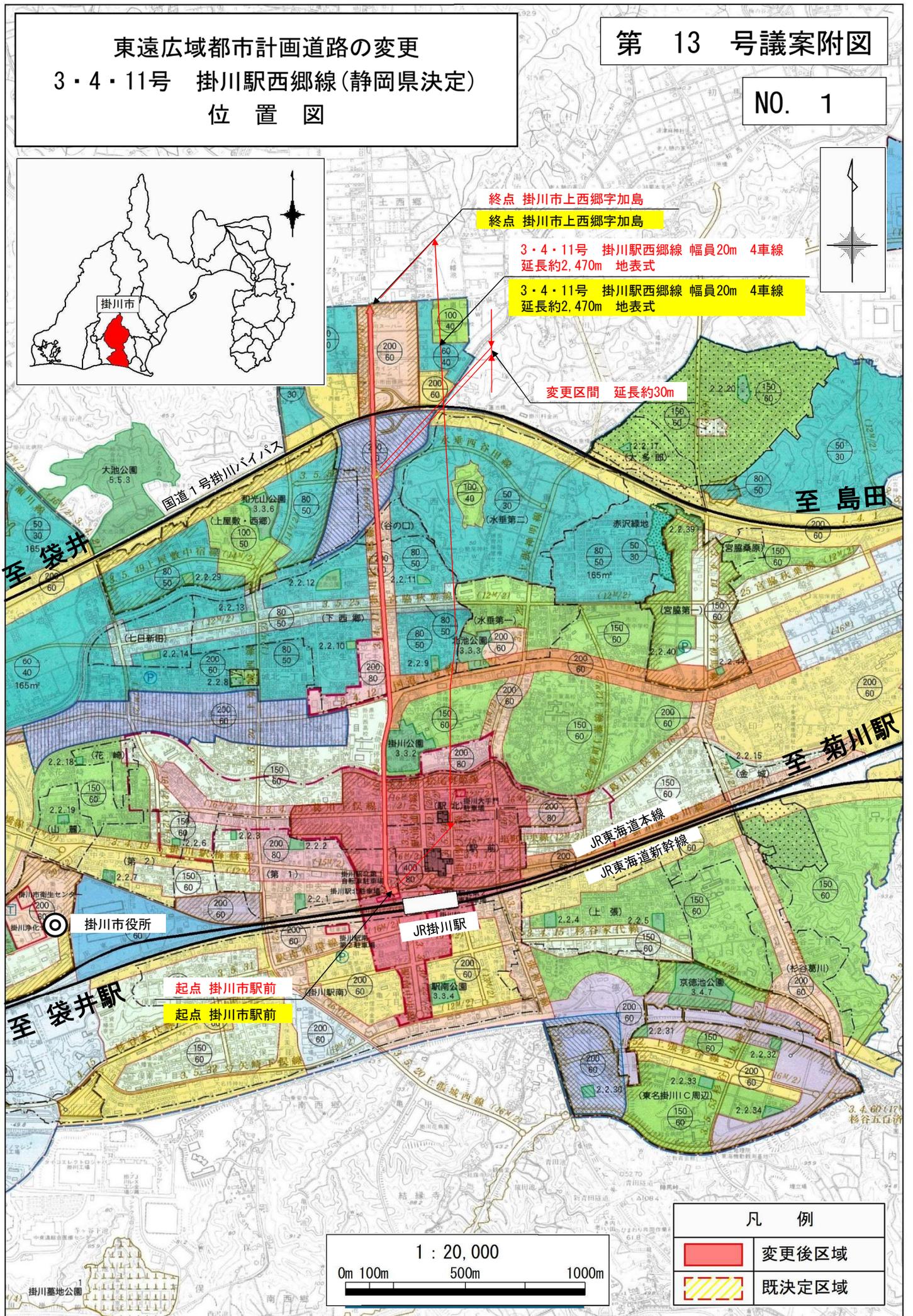
終点 掛川市上西郷字加島

終点 掛川市上西郷字加島

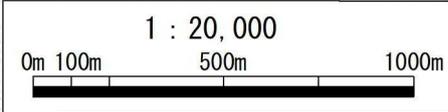
3・4・11号 掛川駅西郷線 幅員20m 4車線
延長約2,470m 地表式

3・4・11号 掛川駅西郷線 幅員20m 4車線
延長約2,470m 地表式

変更区間 延長約30m



凡 例	
	変更後区域
	既決定区域



東遠広域都市計画道路の変更

3・4・11号 掛川駅西郷線 (静岡県決定)

拡大図

第 13 号議案附図

NO. 2



立体交差

1・4・1号国道一号掛川バイパス

(W=25m)

4車線

代表幅員20m

地表式

掛川駅西郷線

総延長約2.470m

3・4・11号

4車線

代表幅員20m

地表式

掛川駅西郷線

総延長約2.470m

3・4・11号

W=23~25m
L=170m

3・5・50号水垂西谷田線

平面交差

変更区間
延長約30m

W=20~23m
L=30m

初馬川

下西郷

和光1丁目

谷の口町

(W=20m)

凡 例

	変更後区域
	既決定区域
	大字界

1 : 2,500

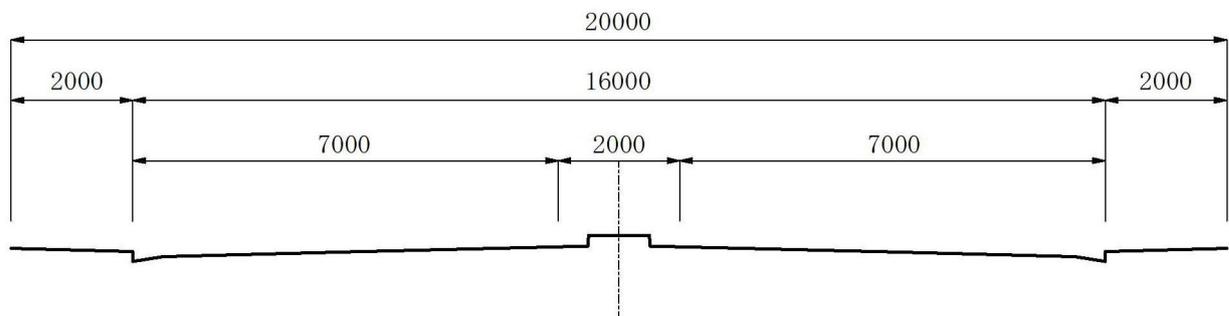
0m 50m 100m

東遠広域都市計画道路の変更
3・4・11号 掛川駅西郷線(静岡県決定)
参考図 標準横断面図

第 13 号議案附図

NO. 3

標準横断面図



(参考)

W=20m

番号	名称	種別	設計速度	計画交通量	備考
3・4・11	掛川駅西郷線	第4種第1級	60km/h	10,000台	

※種別・設計速度については代表部を示しており、全線を示すものではない。