

新技術概要説明資料（1 / 5）

		登録No.	1837
名称	プロフジョイントNx・CDx用接着剤	収受受付年月日	令和7年10月27日
		変更受付年月日	
副題	橋梁用 鋼製・ゴム伸縮装置	開発年	2019年
区分	<input type="checkbox"/> 1. 工法 <input type="checkbox"/> 2. 機械 <input type="checkbox"/> 3. 材料 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 製品 <input type="checkbox"/> 5. その他	番号:	4
分類	1-3-7. 道路/橋梁工		
キーワード	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 安全・安心	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 公共工事の品質確保・向上	1
	<input type="checkbox"/> 2. 環境	<input type="checkbox"/> 6. 景観	4
	<input type="checkbox"/> 3. 情報化	<input type="checkbox"/> 7. 伝統・歴史・文化	5
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. コスト縮減・生産性の向上	<input type="checkbox"/> 8. リサイクル	番号:
国土交通省への登録状況	申請地方整備局名	登録年月日	登録番号
	関東地方整備局	令和6年2月5日	KT-230293-A
開発目標 (選択)	<input type="checkbox"/> 1. 省人化	<input checked="" type="checkbox"/> 5. 耐久性向上	<input type="checkbox"/> 9. 地球環境への影響抑制
	<input type="checkbox"/> 2. 省力化	<input type="checkbox"/> 6. 安全性向上	<input type="checkbox"/> 10. 省資源・省エネルギー
	<input checked="" type="checkbox"/> 3. 経済性向上	<input type="checkbox"/> 7. 作業環境の向上	<input checked="" type="checkbox"/> 11. 品質の向上
	<input checked="" type="checkbox"/> 4. 施工精度向上	<input type="checkbox"/> 8. 周辺環境への影響抑制	<input type="checkbox"/> 12. リサイクル性向上
開発目標	番号:		3
開発目標	番号:		4
開発目標	番号:		5
開発目標	番号:		11
活用の効果	従来技術名:	シリコン系などの弾性シール材	
	1. 経済性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 (20%) <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下 (%)	番号: 1 20
	2. 工程	<input type="checkbox"/> 1. 短縮 (%) <input checked="" type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 増加 (%)	番号: 2
	3. 品質・出来型	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1
	4. 安全性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1
	5. 施工性	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1
	6. 環境	<input checked="" type="checkbox"/> 1. 向上 <input type="checkbox"/> 2. 同程度 <input type="checkbox"/> 3. 低下	番号: 1
	7. その他	<input checked="" type="checkbox"/> 1. (定義済みの値なし)	番号: 1
開発体制	<input type="checkbox"/> 1. 単独 <input checked="" type="checkbox"/> 2(1) 共同研究(民民) <input type="checkbox"/> 2(2) 共同研究(民官) <input type="checkbox"/> 2(3) 共同研究(民学)		番号: 2
開発会社	東京ファブリック工業㈱ 東亜合成株式会社	販売会社	東京ファブリック工業㈱
問合せ先	技術	会社名:	東京ファブリック工業㈱
		住所:	東京都新宿区西新宿2-1-1 新宿三井ビル29階
		担当部署:	橋梁技術課
		担当者名:	大出 邦夫
		TEL:	03-5339-0839
	営業	住所:	神奈川県横浜市中区元浜町3-21-2
		担当部署:	横浜支店
		担当者名:	大浦 隆義
		TEL:	045-222-0794
		FAX:	045-222-0795
mail:		ooide@tokyo-fabric.co.jp	
mail:		ooura@tokyo-fabric.co.jp	
(概要)	①何について何をする技術なのか？ ・橋梁用伸縮装置の分割施工において、継目を埋める接着性及び変位追従性に優れたシアノアクリレート系と変性シリコン樹脂の混合接着剤の技術。		
	②従来は、どのような技術で対応していたのか？ ・シリコン系などの弾性シール材で対応。		
	③公共工事のどこに適用できるのか？ ・橋梁用伸縮継手設置工事に適用。		
	④その他 ・止水性・疲労耐久性試験確認製品。 ・接着剤の接着力により止水性が向上。 ・伸縮継手本体のゴムの変形にも追従できるため耐久性が向上。 ・従来の材質は接着力が弱かったが、ゴム材料に対し接着力が強く伸びがある接着剤に変えたことで、接着力が増加し、変位追従性が増加した。		

新技術概要説明資料 (2/5)

新技術名称

プロフジョイントNx・CDx用接着剤

登録No.

1837

(特 徴)

(長 所)

継目部が一体化し、接着力により止水性の向上が図れ、伸縮継手本体のゴムの変形にも追従できるため品質の向上が図れる。

50年相当の止水性能を確認できたことにより、交換サイクルが伸びるため産業廃棄物が減少するので、周辺環境の影響の低減が図れる。

NEXCO試験法438に基づいた試験(止水材の耐久試験、伸縮性能試験、水張試験)を第三者機関にて実施し、止水材の耐久性試験、伸縮性能試験においては基準値30年相当をクリア、さらに追加20年相当もクリアし50年相当の止水能力を実証。

プロフジョイントNx型およびCDx型のみの対応となる。

(施工方法)

①規定の予備圧縮量にセットされたジョイントを仮置きする。

②接着面を付属のシンナーで洗浄/脱脂する。

③接合部両面に接着剤を塗布する。

④保持金物接合部のブチルテープ離型紙を剥がす。

⑤接続プレート取付け面に接着剤を塗布し、接合部片面に取付ける。

取付け後、反対面にも接着剤を塗布する。

⑥継目同士を突合せ、連結部のボルトを締め付ける。

他、市場単価 伸縮継手装置設置フロー通り

(施工単価等)

■1(1). 歩掛りあり (標準) □1(2). 歩掛りあり (暫定) □2. 歩掛りなし

1

掲載刊行物

建設物価 (有・無) 掲載品目 (橋梁用伸縮装置)

積算資料 (有・無) 掲載品目 (橋梁用伸縮継手装置設置工)

その他 (カタログなど)

(添付資料No1 プロフジョイント継目部接合手順)

製品単価

プロフジョイントNx20用 (53,500/m) 30用 (65,400/m) 40用 (82,400/m) 50用 (104,000/m) 60用 (126,000/m)

プロフジョイントCDx20用 (86,700/m) 30用 (91,800/m) 40用 (101,000/m) 50用 (122,000/m) 60用 (149,000/m) 80用 (187,000/m) 100用 (233,000/m)

施工単価

新設(普通型・47,700/m) 補修(普通型・二車線相当・117,000/m)

積算資料等

- ・土木コスト情報
- ・土木積算単価

施工管理基準資料等

資料-9 : 静岡県 土木工事施工管理基準(令和5年12月)

資料-10 : 中部地整 土木工事施工管理基準(令和6年3月)

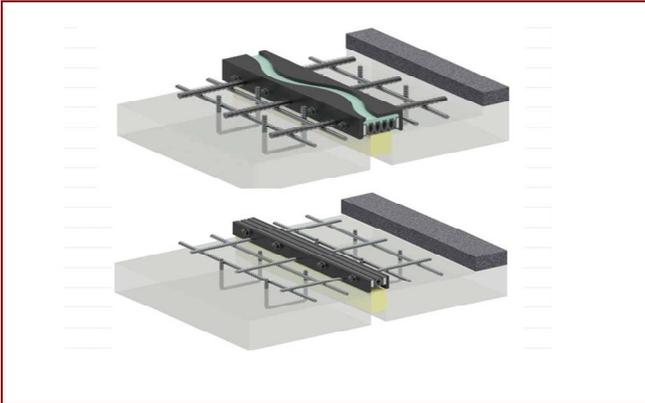
新技術概要説明資料 (3/5)

新技術名称	プロフジョイントNx・CDx用接着剤		登録No.	1837
(適用条件)				
(適用できる条件)				
<ul style="list-style-type: none"> 作業スペース 継目部周辺1m×1m 自然条件 気温10℃～40℃ 				
(適用できない条件)				
<ul style="list-style-type: none"> 降雨、降雪時は作業不可。 気温10℃以下 40℃以上 				
(設計上の留意点)				
<ul style="list-style-type: none"> 橋梁常時移動量 20mm～100mm以内 床板遊間 62mm～186mm(標準遊間) 82mm～236mm(最大遊間) 以内 				
(施工上・使用上の留意点)				
<ul style="list-style-type: none"> 手動で攪拌し伸縮装置接合面に塗布する。 				
(残された課題と今後の開発計画)				
特になし				
(実験等作業状況)				
<ul style="list-style-type: none"> 止水性・疲労耐久性試験確認 伸縮継手本体のゴムの変形にも追従 				
(添付資料)				
実験資料等				
添付資料No2 Nxパッキン接着耐久性確認試験報告書・添付資料No3 伸縮装置止水材の伸縮性能および耐久性能証明書				
<ul style="list-style-type: none"> 添付資料No4 プロフジョイントSWx, CDx止水性能確認試験報告書 				
その他				
添付資料No6 品質(耐久性)比較				
特許	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し		番号	4
実用新案	<input type="checkbox"/> 1. 有り (番号:) <input type="checkbox"/> 2. 出願中 <input type="checkbox"/> 3. 出願予定 <input checked="" type="checkbox"/> 4:無し		特許番号	
			番号	4
評価・証明	建設技術評価制度番号	民間開発建設技術の審査証明番号		
	証明年月日	証明年月日		
	制度等の名称	証明機関		
	制度等の名称	制度等の名称		
	制度等の名称	制度等の名称		
その他の制度等による証明	制度名、番号	制度名、番号		
	証明年月日	証明年月日		
	証明機関	証明機関		
	証明範囲	証明範囲		

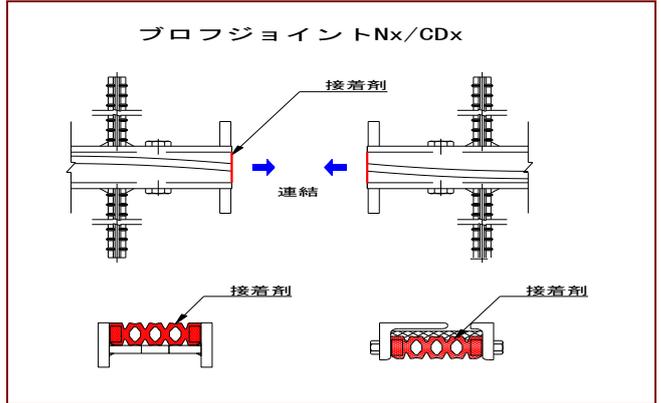
新技術概要説明資料（4／5）

新技術名称		プロフジョイントNx・CDx用接着剤		登録No.	1837	
実績件数		公共機関:	898	民間:	10	
発注者	施工時期	工事名		CORINS登録No.		
静岡県 沼津土木事務所	2025年2月	令和6年度[第36-D7305-01号](主)三島富士線橋梁耐震対策工事(牧堰橋耐震補強・補修工)				
静岡県 沼津土木事務所	2024年9月	令和6年度[第36-D8106-01号](国)469号橋梁修繕工事(白野大橋伸縮装置取替工)				
静岡県 沼津土木事務所	2024年7月	令和5年度[第35-K2206-01号]一級河川境川総合流域防災対策工事				
静岡県 沼津土木事務所	2024年5月	令和2年度[第32-D8304-01号](主)沼津土肥線(吉妻橋)道路施				
施工実績	静岡県 東部農林事務所	2024年4月	令和5年度畑地帯総合設備(担い手支援)箱根南西麓地区橋梁2工事			
	静岡県 富士土木事務所	2024年1月	令和5年度(主)富士富士宮由比線橋梁耐震対策工事(富士見橋補修工)			
	国土交通省 中部地方整備局 浜松河川国道事務所	2024年11月	令和5年度 三遠道路1号2号トンネル整備工事			
	国土交通省 中部地方整備局 沼津河川国道事務所	2024年10月	令和5年度 裾野地区橋梁上部工事			
	国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所	2024年5月	令和5年度1号藤枝BP広幡藪田地区PC上部工事			
	静岡県 御殿場市役所	2024年9月	令和6年度 市道3587号線舗装補修工事			

新技術名称	プロフジョイントNx・CDx用接着剤	登録No. 1837
-------	--------------------	------------



対応製品



接着材塗布接合



連結状況



接合部せん断追従試験



接合部止水試験



連結本体止水性能試験