

静岡県のみちづくり（案） パブリックコメントへの対応

1 意見募集期間 令和8年1月30日（金） ～ 令和8年2月20日（金）

2 意見提出状況 6件の御意見をいただいた。

3 提出された意見への対応

No	種別	頁	意見	対応（案）
1	3道路ビジョン	6	<p>県令和8年2月18日に発足した第2次高市内閣では「責任ある積極財政」における政策目標として「成長投資、危機管理投資の推進」を掲げています。</p> <p>道路は、県民の移動を支えることはもとより、物資輸送を始めとする企業活動の根幹をなす社会インフラであり、国が目指す地域の経済成長を協力に下支えるものと考えます。</p> <p>現案に掲げた基本方針3つの中でも、道路という社会インフラに目を向けたときに、「安全・安心」が重要であることは理解できますが、道路が「地域の経済発展」に寄与しており、高規格道路をはじめとする道路ネットワークの整備・充実が重要であることを、もう少し、強く打ち出すことはできないでしょうか。</p>	<p>3道路ビジョン 基本方針（P6）の記載を修正（修正前）</p> <p>基本方針1 <u>安全・安心な生活を支えるみちづくり</u> 基本方針2 <u>地域の活力・交流を高めるみちづくり</u> <u>ヒト・モノの流れやまちの賑わいを創出し、地域の活力・交流を支える～（以下略）</u> 基本方針3 <u>豊かな暮らしを創出するみちづくり</u></p> <p>（修正後）</p> <p>基本方針1 <u>地域の活力・交流を高めるみちづくり</u> <u>ヒトやモノの移動を支え、地域経済の発展や交流を促進する～（以下略）</u> 基本方針2 <u>安全・安心な生活を支えるみちづくり</u> 基本方針3 <u>豊かな暮らしを創出するみちづくり</u></p>
2	3道路ビジョン	6	<p>道路の整備は、静岡県内企業の経済発展に欠くことができないため、6ページにある3つの基本方針の中では、「地域の活力・交流を高めるみちづくり」が一番だと思います。</p>	同上

No	種別	頁	意見	対応(案)
3	4道路重点計画	10 ～ 15	静岡県のみちづくりにおける取組施策を紹介しているページですが、一般県民が手に取って(又はHPで閲覧)見ると考えると、文字を少なくし、写真をもう少し大きく表示するなど、見せ方の工夫をしてはどうでしょうか。	4道路重点計画(P10～15)の記載を修正 意見を参考にレイアウト等を修正
4	4道路重点計画	13	歩道が狭い、歩道がない道路が多くあるので、安全に通行できるよう整備してほしい。P13に「通学路などの交通安全対策」とあるが、ここまで広い歩道でなくても良いので、安全に通行できる歩道をもっと整備してほしい。	頂いたご意見を参考とさせて頂き、今後も地域の皆様のニーズに応じた適切な交通安全対策を実施してまいります。
5	4道路重点計画	14	木の枝や草が道路にかかり危険な箇所もある。P14に「防草対策の実施」とあるが、草が道路にかかっているところでは、車が反対車線にはみ出してくることもあり、命にかかると問題なので、草刈りなどの維持管理もきちんとしてほしい。	頂いたご意見を参考とさせて頂き、今後も防草対策の実施とあわせ、適切な維持管理を実施してまいります。
6	その他	—	物価高対策や少子化対策など待ったなしの課題があり、予算が厳しいということも分かるので、優先順位を付け、本当に必要な所から道路整備を進めてほしい。	頂いたご意見を参考とさせて頂き、今後も、必要な道路整備を進めてまいります。