

提 供 日 2026/10/13
タイトル 第193回静岡県都市計画審議会開催結果
担 当 交通基盤部 都市局都市計画課
連 絡 先 施設計画班
TEL 054-221-3062



第193回静岡県都市計画審議会を開催し、下記の 1 議案が審議され、原案のとおり了承されました。

記

- 1 開催日時
令和 8 年10月 9 日(金) 午後 1 時30分～ 2 時30分
- 2 開催場所
県庁西館 4 階第一会議室
- 3 議案

議案番号	案件の概要
1	岳南広域都市計画道路の変更 自動車交通の円滑かつ効率的な処理及び自転車利用者・歩行者の安全性の確保を図るため、3・5・13号吉原大月線及び3・3・19号本市場大淵線を変更する。

- 4 問合せ先
〒420-8601 静岡市葵区追手町 9 番 6 号
静岡県交通基盤部都市局都市計画課施設計画班
TEL : 054-221-3062 FAX : 054-221-3640
MAIL : toshikeikaku@pref.shizuoka.lg.jp

第 193 回静岡県都市計画審議会

日 時 令和 8 年 10 月 9 日（金）午後 1 時 30 分

場 所 静岡県庁西館 4 階第一会議室（A・B・C）

次 第

1 開 会

2 審 議

- ・ 岳南広域都市計画道路の変更

計 1 議案 （詳細は議案書目次のとおり）

3 報 告

- ・ 浜松湖西豊橋道路 都市計画決定及び環境影響評価手続きについて

4 閉 会

第 193 回静岡県都市計画審議会 委員名簿

区 分	専任分野	氏 名	職 名	備 考	出 欠
学識経験のある者	法律	濱田 六法	弁護士		
	経済	馬瀬 和人	(一財) 静岡経済研究所 理事長	会長代理	
	都市計画	森本 章倫	早稲田大学理工学術院 教授	会長	
	建築	亀井 暁子	静岡文化芸術大学デザイン学部 教授		Web 参加
	農業	鈴木 緑	(一社) 静岡県農業会議 常設審議委員		Web 参加
	商工業	増田 恭子	静岡県商店街振興組合連合会 理事長		
	福祉	佐野 晋	静岡県民生委員児童委員協議会 理事		欠席
県議会の議員	静岡県議会議員	宮沢 正美		会長代理	
	静岡県議会議員	土屋 源由			
	静岡県議会議員	良知 淳行			
	静岡県議会議員	増田 享大			
	静岡県議会議員	阿部 卓也			
	静岡県議会議員	早川 育子			
市町の長を代表する者	静岡州市長会	豊岡 武士	三島市長		欠席
	静岡県町村会	星野 浄晋	西伊豆町長		欠席
市町の議会の議長を代表する者	静岡州市議会議長会	渥美 誠	浜松市議会議長	新任	欠席
	静岡県町村議会議長会	増田 剛士	吉田町議会議長		
関係行政機関の職員	中部地方整備局	西村 拓 (誓山 実)	局長 ----- (静岡国道事務所副所長)	新任	代理出席
	関東農政局	菅家 秀人 (野中 泰史)	局長 ----- (農村振興部農村計画課長)		代理出席 Web 参加
	中部運輸局	神谷 昌文 (小中 太)	局長 ----- (静岡運輸支局長)	新任	代理出席
	東海財務局 静岡財務事務所	小田川 浩二 (坂下 豊幸)	所長 ----- (静岡財務事務所管財課長)		代理出席
	関東経済産業局	田中 慈和 (中村 慧)	総務企画部長 ----- (総務企画部企画調査課総括係長)		代理出席 Web 参加
	静岡県警察本部	久田 誠 (釈尾 美咲)	本部長 ----- (交通規制課長)		代理出席

※ () は代理出席者氏名・職名

第 193 回

静岡県都市計画審議会

提 出 議 案

と き 令和 8 年 10 月 9 日（金）午後 1 時 30 分から

ところ 静岡県庁西館 4 階第一会議室（A・B・C）

第 193 回静岡県都市計画審議会案件概要

議案 番号	案 件 の 概 要	大臣 同意	頁	備考
1	岳南広域都市計画道路の変更 自動車交通の円滑かつ効率的な処理及び自転車利用者・歩行者の安全性の確保を図るため、3・5・13号吉原大月線及び3・3・19号本市場大淵線を変更する。	—	3	都市計画道路

第 1 号議案

岳南広域都市計画道路の変更について、次のように本会に付議された。

令和 8 年 10 月 9 日 提出
静岡県都市計画審議会
会 長

都 計 第 47 号
令和 8 年 9 月 10 日

静岡県都市計画審議会会長 様

静岡県
上記代表者 静岡県知事 鈴木 康友

岳南広域都市計画道路の変更について（付議）

このことについて、都市計画法第 21 条第 2 項の規定において準用する同法第 18 条第 1 項の規定に基づき、次のように審議会に付議します。

岳南広域都市計画道路の変更(静岡県決定)

都市計画道路中 3・5・13 号吉原大月線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・13	吉原大月線	富士市 青島 字蓮台場	富士宮市 外神 字下谷	富士市 天間 字川坂	約 15,050m	地表式	2車線	12m	自動車専用道路と立体交差 2箇所 幹線街路田子浦臨港線と立体交差 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 25箇所	
	3・3・19	本市場大渕線	富士市 本市場 字往来南	富士市 大渕 字狐窪	富士市 伝法 字傘木	約 6,100m	地表式	4車線	25m	自動車専用道路と立体交差 2箇所 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 11箇所 特殊街路と立体交差	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

自動車交通の円滑かつ効率的な処理及び自転車利用者・歩行者の安全性の確保を図るため、都市計画道路吉原大月線及び都市計画道路本市場大湊線を本案のとおり変更する。

変 更 概 要 書

都市計画道路中 3・5・13 号吉原大月線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・13	吉原大月線	富士市 青島 字蓮台場	富士宮市 外神 字下谷	富士市 天間 字川坂	約 15,050m	地表式	2 車線	12m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路田子浦臨港線と立体交差 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 25 箇所	
幹線街路	3・5・13	吉原大月線	富士市 青島 字蓮台場	富士宮市 外神 字下谷	富士市 天間 字川坂	約 15,050m	地表式	2 車線	12m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路田子浦臨港線と立体交差 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 25 箇所	
幹線街路	3・3・19	本市場大浏線	富士市 本市場 字往来南	富士市 大浏 字狐窪	富士市 伝法 字傘木	約 6,100m	地表式	4 車線	25m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所 特殊街路と立体交差	
幹線街路	3・3・19	本市場大浏線	富士市 本市場 字往来南	富士市 大浏 字狐窪	富士市 伝法 字傘木	約 6,100m	地表式	4 車線	25m	自動車専用道路と立体交差 2 箇所 幹線街路富士富士宮線と立体交差 幹線街路と平面交差 11 箇所 特殊街路と立体交差	

上段黒書：既決定

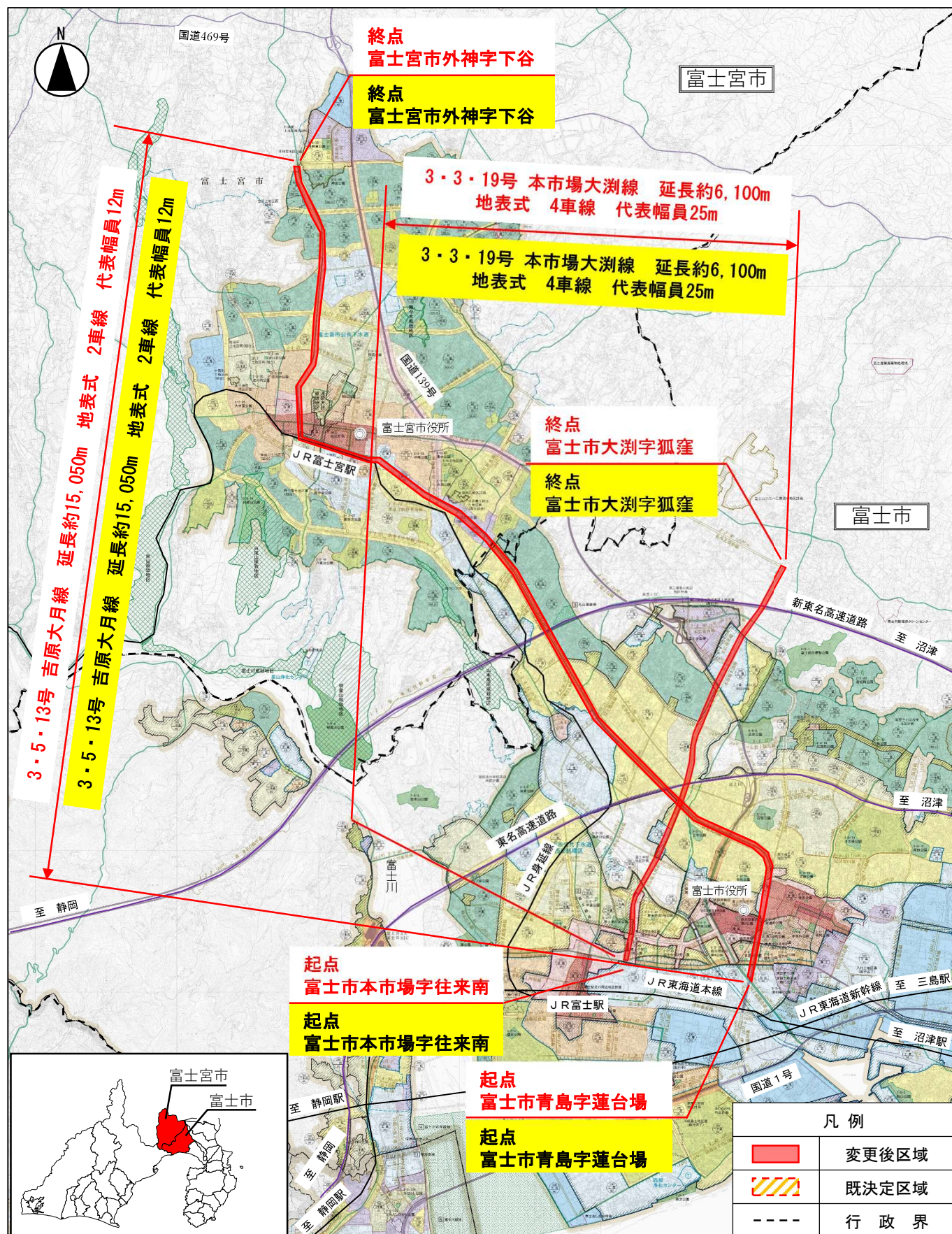
下段赤書：変更後

岳南広域都市計画道路の変更
 3・5・13号 吉原大月線
 3・3・19号 本市場大淵線
 (静岡県決定)

第1号議案附図

位置図

NO.1



500 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 6,000 7,000m

S=1:75,000

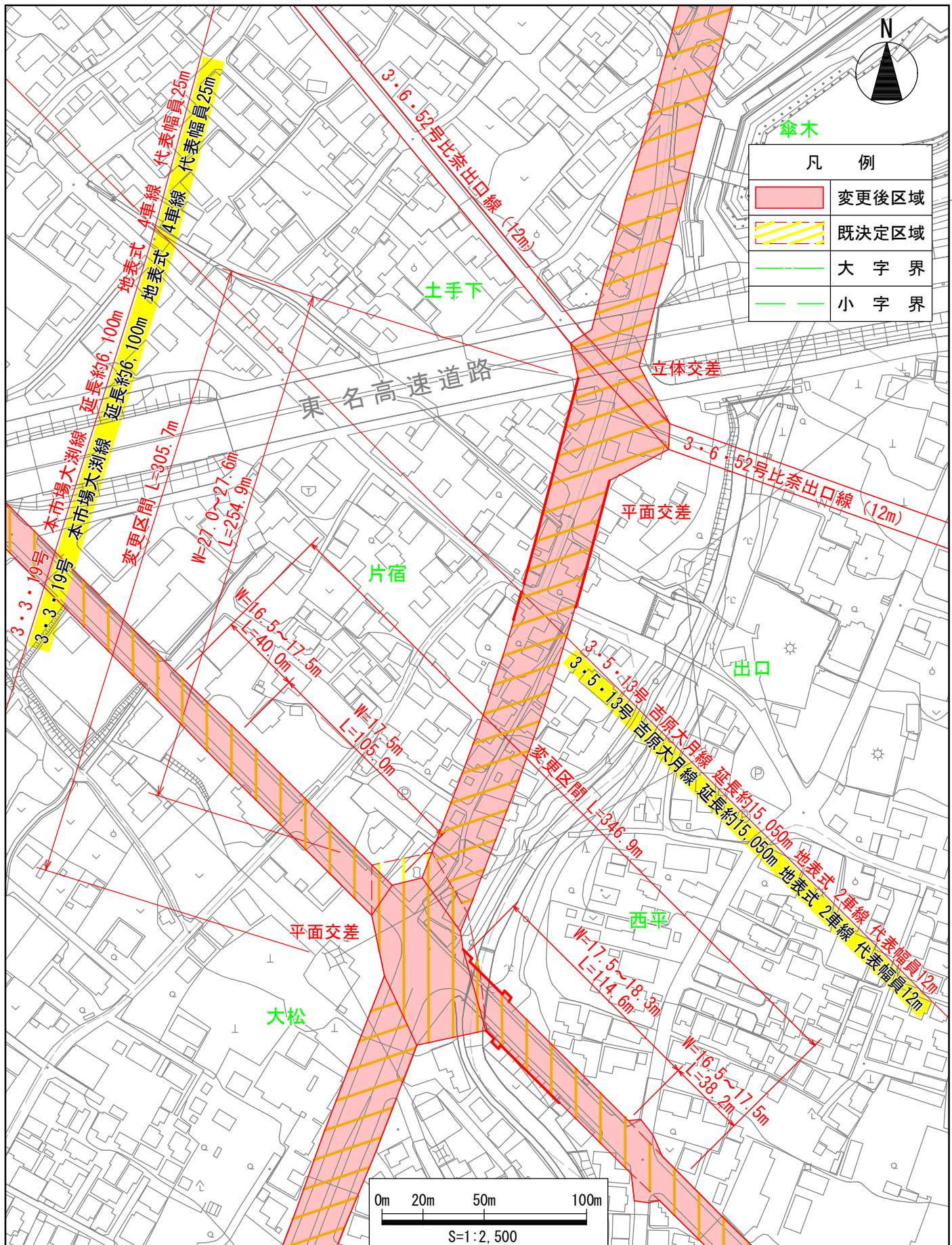
岳南広域都市計画道路の変更

3・5・13号 吉原大月線
3・3・19号 本市場大淵線
(静岡県決定)

第1号議案附図

NO. 2

拡大図



岳南広域都市計画道路の変更
3・5・13号 吉原大月線
3・3・19号 本市場大湊線
(静岡県決定)

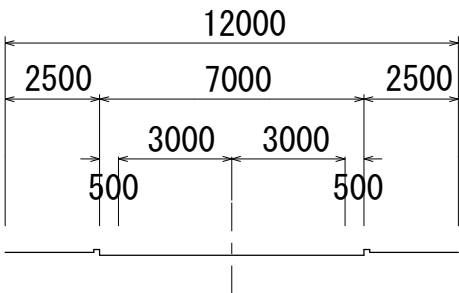
第 1 号議案附図

NO. 3

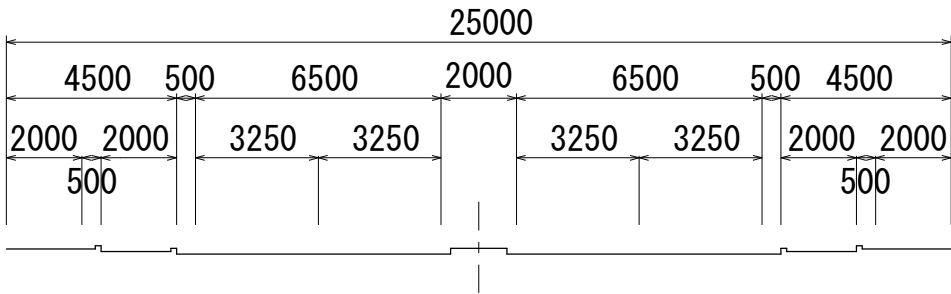
参 考 図

標準断面図 S=1:200

吉原大月線



本市場大湊線



番 号	名 称	種 別	設計速度	設計基準交通量	備 考
3・5・13	吉原大月線	第 4 種第 1 級	60km/h	12,000台	
3・3・19	本市場大湊線	第 4 種第 1 級	60km/h	28,800台	

※種別・設計速度については代表部を示しており、全線を示すものではない。