

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・ <u>事務所費</u> ・人件費		
内容	事務所賃借料 (9月分)		
年月日	令和6年9月1日 ~ 令和6年9月30日	金額	29,110円

目的	—
使途	—
政務活動・ 県政との 関連性	—

《領収書貼付枠》

**ご利用明細** **静岡銀行**

ご利用ありがとうございます。  
内容をご確認いただきお持ち帰りください。

年月日	振替先店番・科目・口座番号		金額
06:08:05			0.65
銀行番号	店番号	科目	口座番号
お取扱店	お取引内容	お取引金額	
0128	お引出し	¥58,000	
お取扱枚数	*****		
おつり	残高	*****	
キャッシング	手数料	時刻	お取扱い できない場合
	¥220	13:45:18	

アカホリ シンゴ 様  
TEL0537-73-3393

06.520.38 (裏面もご覧ください)

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動及び後援会活動	58,220円	1/2	29,110円
		%	

整理番号	3-12-9-2
------	----------

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・ <b>事務所費</b> ・人件費		
内容	事務所駐車場賃借料 (9月分)		
年月日	令和6年9月1日 ~ 令和6年9月30日	金額	5,110円

目的	—
使途	—
政務活動・ 県政との 関連性	—

《領収書貼付枠》

**ご利用明細** **静岡銀行**

ご利用ありがとうございます。  
内容をご確認いただきお持ち帰りください。

年月日	振替先店番・科目・口座番号	06.08.05	065
銀行番号	店番号	科目	口座番号
お取扱店	お取引内容	お取引金額	
0128	お引出し	¥10,000	
お取扱枚数	*****		
おつり	残高	*****	
キャッシング	手数料	時刻	お取扱い できない場合
	¥220	13460186	

お振込先明細・ご案内

スィス`オカ  
キクカ`ワ  
普通 0297505  
カ)スィス`オカソウコ`ウフト`ウサン 様

アカホリ シンコ` 様  
TEL0537-73-3393

06.520.38

(裏面もご覧ください)

案分の理由 政務活動及び後援会活動	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
	10,220円	1/2 %	5,110円



**【株式会社 侑李】決済完了**

株式会社侑李 担当 <info@kaihipay.jp>

2024/08/30 (金) 13:17

宛先

赤堀慎吾 様

お世話になっております。  
株式会社 侑李です。

下記内容で継続課金が完了しました。  
この度は誠にありがとうございます。

-----  
請求番号:

コース名:

月 2 回ブログ ページ修正等更新サポート付き

決済金額:

11,000円

決済方法:

口座振替

※口座振替をご利用の場合、請求名称は「会費ペイ」となります

決済日時:

2024-08-26 00:00:00  
-----

どうぞよろしくお願いいたします。

※本メールはコンピュータで自動送信されており、  
ご返信でのお問い合わせにはシステム上、ご回答いたしかねます。  
お問い合わせの際は下記からお願いいたします。

株式会社 侑李

mail : hymk09031006iw@gmail.com

tel : 090-6096-3970

整理番号 3-12-9-3

3-12-9-5

6

年	月	日	記号	お支払い金額	お預かり金額	差し引き残高	備考
[Redacted]							
3-12-9-3	12	06-08-26	BF	*11,000	(MNF)カレハ°イ		
[Redacted]							
3-12-9-5	16	06-09-06	BF	*2,750	SMBC(ニホンキョウイ		
[Redacted]							

◎記号の説明

AA, AF.....入金  
FA, FF.....振込  
C, O, J, K, L.....他店券入金  
TF, TO.....貯立  
BA, BF.....支払

◎他店券支払場所とする証券類を受理した場合は、お支払い金額に「タケン」と表示し、その右側に「払戻しのできる予定の日」を表示します  
なお、お支払可能時刻は、証券類の種類により異なります

6

整理番号	3-12-9-4
------	----------

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	政務活動費申請書郵送料		
年月日	令和6年9月4日(水)	金額	390円

目的	—
使途	—
政務活動・ 県政との 関連性	—

《領収書貼付枠》

領収書

様

「証紙切手引受」  
第一種定形外(親格内) 1通 262.0g ¥390

小計 ¥390

郵便物引受合計通数 1通 ¥390

課税計(10%) ¥35

(内消費税等(10%) ¥0 非課税計

合計 ¥390

お預り金額 ¥400

おつり ¥10



〒100-8792 日本郵便株式会社  
東京都千代田区大手町2-3-1  
登録番号 T1010001112577  
取扱日時: 2024年9月4日 13:44  
発行No. 240904A3567 端N35箱01  
連絡先: 横地郵便局  
TEL: 0537-35-2603

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
すべて政務活動	390円	/	390円
		100%	

整理番号	3-12-9-5
------	----------

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請情報等経費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	「日本教育新聞」購入費		
年月日	令和6年9月1日 ~ 令和6年9月30日	金額	2,750円

目的	教育情勢に関する情報収集
使途	令和6年9月分購読料
政務活動・ 県政との 関連性	教育情報を収集し、政策や質問の参考にする。
<領収書貼付枠>  口座の写しは整理番号3-12-9-3に添付	

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
すべて政務活動	2,750円	/	2,750円
		100%	

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請情報等費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	リニア中央新幹線工事現場視察		
年月日	令和6年9月5日(木)～6日(金)	金額	4,730円

目的	リニア中央新幹線工事現場(中央新幹線南アルプストンネル新設(山梨工区)高速長尺先進ボーリング現場、雨畑区分土置き場、神奈川県新駅の開設に伴う工事現場)を視察し、他県におけるリニア中央新幹線工事の進捗状況を確認するとともに課題の把握等を行う。
用途	交通費(新幹線料金)、駐車料金
政務活動・県政との関連性	他県におけるリニア中央新幹線工事の進捗状況を確認するとともに課題の把握等を行い、静岡工区においても、できるだけ早期に水量・水質の保全、環境保全、発生土の処理等の課題をクリアできるよう検討していく。

《領収書貼付枠》

新幹線料金 掛川駅～静岡駅 1,730円  
 駐車場料金 3,000円  
 合計 4,730円

掛川市駅南第一駐車場

領収証

精算機 #01 A 精算No.000032  
 発券機 #02 発券No.066416  
 入庫時刻 2024年 9月 5日(木) 08:17  
 出庫時刻 2024年 9月 6日(金) 15:58  
 駐車時間 1日 7:41  
 駐車料金 A料金 3,000円  
 =====  
 合計 3,000円  
 現金領収額 3,000円  
 お預り 3,000円  
 お釣り 0円  
 またのご利用をお待ちしております。

合計は消費税10%対象です。

支払者

かけがわ街づくり株式会社  
 登録番号 T2080401014556

赤堀慎吾

報告書(県外調査概要書)は、会派支出証拠書<9-16>を参照

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
すべて政務活動	4,730円	/	4,730円
		100%	

領収書  
RECEIPT

整理番号 3-12-9-6

宛名  
RECEIVED FROM

赤堀慎吾

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2103

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥1,730 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2024年9月5日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2024年9月5日

取扱カード会社  
CARD COMPANY

MUFG

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

列車名・券種  
利用区間

スマート自由席  
掛川  
FROM

静岡  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569





整理番号

3-12-9-7

# 新製品が安い KS ケーズデンキ

## お買上げ明細

2024年 9月 9日(月)

14時45分

<明細>

1 ●キヤノン300+301シリーズ  
カラークリエーション  
4544849672524 KSD-C300PGBK 10%  
1点 ¥1,188

1点/合計 ¥1,188

税率別内訳 / 課税対象額 10% ¥1,188  
(内消費税額 ¥108)

[0514080-051086266-2310005547560]

## 領収証

2024年 9月 9日(月)

14時45分

様

金額 ¥1,188

(内消費税等 ¥108)  
税率別内訳 / 課税対象額 10% ¥1,188  
(内消費税額 ¥108)

但し、お品代として  
上記金額正に領収致しました。

<決済内訳>

d払い ¥1,188  
(内消費税等 ¥108)

登録番号:T9180001088934

株式会社キガス

ケーズデンキ菊川店

電話番号 0537-37-2311

販売担当者086266

店コード 2200005140802

売上伝票番号 2310005547560

支払者

赤塚慎吾

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	天竜浜名湖鉄道の利用促進議員連盟視察		
年月日	令和6年8月20日 ~ 令和6年8月22日	金額	85,335円

目的	本県の公共交通の充実及び天竜浜名湖鉄道の今後の運営のため、宮城県名取市及び利府町でのデマンド交通の実態、岩手県が県内市町村の公共交通を支援する「地域交通サポートセンター」、並びに三陸鉄道本社の視察を行う。
使途	交通費（駐車料金・タクシー代） 旅費
政務活動・ 県政との 関連性	宮城県名取市及び利府町でのデマンド交通の実態、並びに岩手県が県内市町村の公共交通を支援する「地域交通サポートセンター」を視察研修し、本県の今後の公共交通の充実を図る。また、天竜浜名湖鉄道と相互協力協定を締結している三陸鉄道本社を訪問し、三陸鉄道の取組を研修し、天竜浜名湖鉄道の今後の運営の参考とする。
<<領収書貼付枠>> 旅行会社手配分 74,821円 事務局支払い分 4,514円 (領収書は増田享大議員提出【3-5-9-1】に貼付) 個人支払い分 6,000円 (掛川駅駐車場料金 5,000円、タクシー代 (岩手県庁~盛岡駅) 1,000円)  合計 85,335円	

案分の理由 すべて政務活動	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
	85,335円	100%	85,335円

天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通のありかたについての調査研究議員連盟

県外視察（令和6年8月20日～22日）支出明細

赤堀 慎吾議員					(単位：円)
項 目	負担分		参考	領収書	
	(預かり)	(支出)	総額	No.	
旅行会社手配分	貸切バス代(20日)		10,831	184,136	個別領収書 1 宿泊代等 2 昼食代
	ホテル代(20日 ルートイン大船渡)		8,100		
	ホテル代(21日 リッチモンドホテル盛岡駅前)		13,200		
	きっぷ代(往復新幹線+JR山田線)		42,090		
	旅行業務取扱料		600		
	小計①	0		74,821	
事務局直接支払分	当日預かり金	25,000			
	三陸鉄道きっぷ代(盛岡→宮古)		2,310	43,890	②
	三陸鉄道資料代等		1,333	26,000	④⑤
	手土産代(4カ所)		538	8,716	⑦
	タクシー代(盛岡→岩手県庁)		333	10,000	⑧
	小計②	25,000		45,144	
合計(①+②)		25,000		79,335	
請求額(支出合計-預かり金)					

旅行会社手配分きっぷ代

往路(20日)	東海道新幹線・東北新幹線	掛川駅→東京駅→仙台駅
(21日)	JR山田線	宮古駅→盛岡駅
復路(22日)	東北新幹線・東海道新幹線	盛岡駅→東京駅→掛川駅

整理番号 3-12-9-8

旅行社手配分

B No. 620675 2024年 4月 20日

## 領 収 証

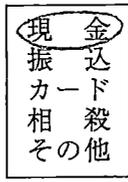
赤堀 慎吾 様

金額		百万	¥ 74	千	821	円
----	--	----	------	---	-----	---

但し 8/20 ~ 視察費用として

上記の金額正に領収致しました。

内訳	税込金額		消費税額
10%	74,821	円 (	6,802 円)
8%		円 (	円)
非課税		円	
不課税		円	






※社印、抜者印のないものまたは金額を訂正したものは無効です。

3-12-9-8

領収書②

領収証

増田享大

様

No. \_\_\_\_\_

★ ￥43,890-

但

乗車代として

2024年 8月 21日 上記正に領収いたしました

内訳	税率	金額(税抜・税込)
	10%	金額(税抜・税込) 43,890
		消費税額等 3,990
		金額(税抜・税込)
	%	消費税額等

収入  
印紙

コクヨ ウケ-1097

〒022-0003 岩手県大船渡市盛町字東町裏16番地



登録番号: T9400001000710

三陸鉄道 盛駅 → 宮古駅

2,310円×19名

増田享大議員がまとめて支払い

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書 3-5-1/9-1に添付

3-12-9-8

領 収 書 ④

# 領 収 書

増田 享大 様

一金 15,000 円也

但し、8月21日、視察料として、上記金額正に領収いたしました。

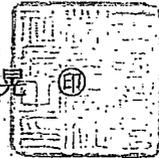
(内消費税10% 1,364 円) 登録番号T9-4000-0100-0710

2024年8月21日

住所 岩手県宮古市栄町4番地

団体名 三陸鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 石川 義晃



833円×17名

839円×1名 (端数は、阿部議員負担)

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支払証拠書3-5-9-1に添付

3-12-9-8

領 収 書 ⑤

# 領 収 書

増田 享大 様

一金 11,000 円也

但し、8月21日、資料代として、上記金額正に領収いたしました。

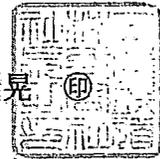
(内消費税 10% 1,000 円) 登録番号 T9-4000-0100-0710

2024年8月21日

住所 岩手県宮古市栄町4番地

団体名 三陸鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 石川 義晃



500円×22名

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支払証拠書 3-5-9-1 に添付

3-12-9-8

支払者 増田享大議員  
但し、視察先手土産代として

領収書 ⑦

領収書様

2024年 8月20日(火)

¥2,179-

上記正に領収しました(消費税等  
但し) ※161-を含みます)  
株式会社JR東海リニアインフラ・プラズマ  
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号  
〒464-0273  
TEL 054-273-6112  
※財布等で保管載く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

□ケレジット決済

0004-5725-9750

PayPay支払 ¥2,179  
(消費税等 ¥161)

2024年 8月20日(火) 7:57 No:0004

うなぎパイ24本 ※ ¥2,179

小計 ¥2,179  
内税8%対象額 8.00% ¥2,179  
内税8% 8.00% ¥161  
合計 ¥2,179

※は軽減税率(8%)対象商品  
登録番号: T8180001031531

取引No9749 1点買

22日(木) 岩手県  
145円×14名

149円×1名(端数は、増田議員負担)

領収書様

2024年 8月20日(火)

¥2,179-

上記正に領収しました(消費税等  
但し) ※161-を含みます)  
株式会社JR東海リニアインフラ・プラズマ  
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号  
〒464-0273  
TEL 054-273-6112  
※財布等で保管載く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

□ケレジット決済

0004-5726-9752

PayPay支払 ¥2,179  
(消費税等 ¥161)

2024年 8月20日(火) 7:57 No:0004

うなぎパイ24本 ※ ¥2,179

小計 ¥2,179  
内税8%対象額 8.00% ¥2,179  
内税8% 8.00% ¥161  
合計 ¥2,179

※は軽減税率(8%)対象商品  
登録番号: T8180001031531

取引No9751 1点買

21日(水) 三陸鉄道  
121円×17名

20日(火) 名取市、利府町  
272円×15名  
278円×1名(端数は、増田議員負担)

領収書様

2024年 8月20日(火)

¥4,358-

上記正に領収しました(消費税等  
但し) ※322-を含みます)  
株式会社JR東海リニアインフラ・プラズマ  
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号  
〒464-0273  
TEL 054-273-6112  
※財布等で保管載く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

□ケレジット決済

0004-5724-9748

PayPay支払 ¥4,358  
(消費税等 ¥322)

2024年 8月20日(火) 7:56 No:0004

うなぎパイ24本  
単2,179×2個 ※ ¥4,358

小計 ¥4,358  
内税8%対象額 8.00% ¥4,358  
内税8% 8.00% ¥322  
合計 ¥4,358

※は軽減税率(8%)対象商品  
登録番号: T8180001031531

取引No9747 2点買

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書3-5-19-1に添付

支払者：増田享大議員

2-12-9-8

領収書⑧

領収書 No.6387  
 日付 24年08月22日  
 車番 000202 000  
 メータ運賃 ¥1,000円  
**合計 ¥1,000円**  
 上記の通り領収致しました  
 消費税率 10%  
 登録番号：T4400001001333

ご乗車ありがとうございます。  
お忘れ物・お気付きの点は…

**(株)ヒノヤタクシー**

岩手県盛岡市中央通1丁目8-18  
☎0120-53-1551  
http://www.hinoya-taxi.co.jp/

領収書 No.3773  
 日付 24年08月22日  
 車番 000140 000  
 メータ運賃 ¥1,000円  
**合計 ¥1,000円**  
 上記の通り領収致しました  
 消費税率 10%  
 登録番号：T4400001001333

ご乗車ありがとうございます。  
お忘れ物・お気付きの点は…

**(株)ヒノヤタクシー**

岩手県盛岡市中央通1丁目8-18  
☎0120-53-1551  
http://www.hinoya-taxi.co.jp/

領収書 No.3402

日付 2024年08月22日  
 車番 000137 0000  
 基本運賃 ¥1,000円  
**合計 ¥1,000円**

上記の様に領収致しました  
消費税率 10%  
毎度ご乗車ありがとうございます  
忘れ物・お気付きの点は

**(個人)進藤タクシー**

組合事務所電話番号  
電話 019-622-8161  
岩手県盛岡市中野1丁目29-15

T18102-6778-8945

領収書  
 2024年08月22日-002  
 メータ運賃 ¥1,000円  
**合計 ¥1,000円**  
 現金支払 ¥1,000円  
 車輦番号 211  
 毎度ご乗車ありがとうございます。  
**(有)岩手ハイヤー**  
 盛岡市青山1-13-18  
 TEL 019-647-1670

領収証 No.2892  
 現・チ・ク・割引  
 日付 2024年08月22日  
 車番 000219 0000  
 基本運賃 ¥1,000円  
**合計 ¥1,000円**  
 上記の様に領収致しました  
 毎度ご乗車ありがとうございます  
 忘れ物・お気付きの点は  
**(有)岩手ハイヤー**  
 配車センター  
 電話 019-647-1670  
 盛岡市青山町一丁目13番18号

盛岡駅 → 岩手県庁

333円×14名

338円×1名 (端数は、伊藤議員負担)

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書3-5-9-1に添付

整理番号	3-12-9-8
------	----------

支払者

赤塚慎吾

掛川市駅南第一駐車場

領収証

精算機 #01	A 精算No.000714
発券機 #02	発券No.063738
入庫時刻	2024年 8月20日(火) 06:54
出庫時刻	2024年 8月22日(木) 17:13
駐車時間	2日 10:19
駐車料金	A料金 5,000円
=====	
合計	5,000円
現金領収額	5,000円
お預り	5,000円
お釣り	0円

またのご利用をお待ちしております。

合計は消費税10%対象です。

かけがわ街づくり株式会社  
登録番号 T2080401014556

支払者

赤塚慎吾

領収証

現・チ・ク・割引	No.9143
日付	2024年 08月 22日
車番	000213 0000
基本運賃	¥1,000円
合計	¥1,000円

上記の様に領収致しました

消費税 10%  
毎度ご乗車ありがとうございます  
忘れ物・お気付の点は

有限会社 みたけタクシー

本社 019-641-4482

菓子 019-688-1335

登録番号:  
T4400002003188

県外調査概要書

令和6年8月23日

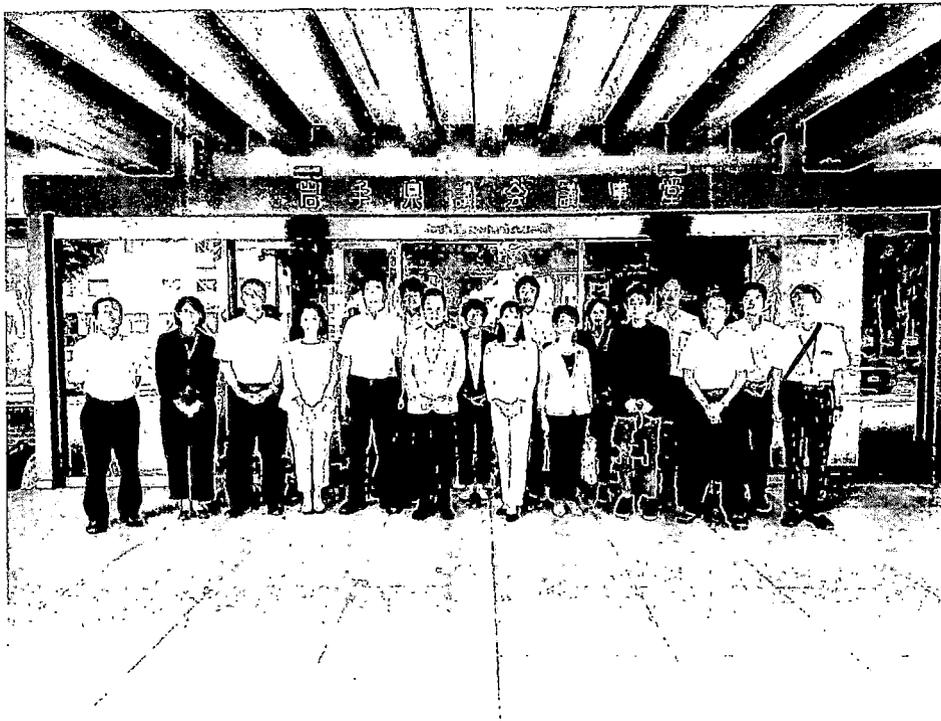
会派名・議員氏名 自民改革会議 赤堀慎吾

<p>目的</p>	<p>宮城県名取市及び利府町でのデマンド交通の実態、並びに岩手県が県内市町村の公共交通を支援する「地域交通サポートセンター」を視察研修し、本県の今後の公共交通の充実を図る。また、天竜浜名湖鉄道と相互協力協定を締結している三陸鉄道本社を訪問し、三陸鉄道の取組を研修し、天竜浜名湖鉄道の今後の運営の参考とする。</p>
<p>年月日</p>	<p>令和6年8月20日～令和6年8月22日</p>
<p>場所</p>	<p>宮城県名取市・利府町、岩手県宮古市・盛岡市</p>
<p>内容</p>	<p>1 行程 2 応対者 3 聴取内容 上記1～3に関しては、別紙「令和6年度天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通のありかたについての調査研究議員連盟視察報告書」を参照。 4 県政への反映 宮城県名取市では市内を3地域に分割して、6人乗り（運転手を除く）のミニバンを平日は6台、土日祝日は4台体制で年中無休のデマンド交通を導入している。利府町は人口集中地区を中心に、およそ2km四方の区域に、約200m間隔に197か所の乗降場所を設置し、12人乗りのワゴン車2台を使ってデマンド交通を取り入れている。両市町とも公共交通の利用者は増加し、住民満足度は上がっているが、乗車システムの構築・維持に係る経費負担が大きいなどの課題がある。岩手県は県庁内に「地域交通サポートセンター」を設置し、県内市町村の公共交通に関する個別の地域課題の解決支援を通じて、公共交通利用推進や効率的な地域公共交通体系の構築を図っている。こうした先進地の実態調査を本県の今後の公共交通の在り方に活かしていく。 また、三陸鉄道(株)で実施している「学習列車の運行」、「イベント列車&amp;貸切列車」、「三鉄オリジナル企画商品」、「デジタル駅スタンプ」などの企画を天竜浜名湖鉄道の今後の運営の参考とする。</p>

\*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

令和6年度 天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通のありかたについての調査研究議員連盟視察  
報告書（宮城県・岩手県）

令和6年8月20日（火）～令和6年8月22日（木）



岩手県庁にて

# 令和6年度 天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通のありかたについての調査研究議員連盟視察報告書

## 1 行程

### (1) 8月20日(火)

静岡県内各地発 ⇒ 仙台駅 11:06着 ⇒ 宮城県名取市(13:20~14:30)  
⇒ 宮城県利府町(15:00~16:30)

宿泊: 岩手県大船渡市

### (2) 8月21日(水)

大船渡市内 9:20発 ⇒ 盛駅(BRT) ⇒ 宮古(三陸鉄道) ⇒ 三陸鉄道株  
(13:30~15:30) ⇒ 盛岡駅(JR山田線)

宿泊: 岩手県盛岡市内

### (3) 8月22日(木)

盛岡市内 9:20発 ⇒ 岩手県庁(10:00~11:30) ⇒ 盛岡駅(12:50)  
⇒ 静岡県内各地着

(参加者: 敬称略)

静岡県議会議員 増田享大、飯田末夫、杉本好重、加畑毅、赤堀慎吾

## 2 対応者

### (1) 8月20日(火)

名取市 桜井淳一 総務部長、佐々木賢一 総務部防災安全課長、門脇良明 総務部  
防災安全課課長補佐、須田翔太 総務部防災安全課主事

利府町 熊谷大(ゆたか) 利府町長、鈴木晴子 利府町議会副議長、堀越伸二 町  
民生活部長、千葉友弥 町民生活部生活環境課長、川口勝 議会事務局長、  
高橋三喜夫 議会事務局主査

### (2) 8月21日(水)

三陸鉄道(株) 石川義明 代表取締役社長、

(3) 8月22日(木)

岩手県庁 渡辺謙一 ふるさと振興部交通政策室長、山田智幸 ふるさと振興部交通政策室特命参事兼地域交通課長

### 3 聴取内容

(1) 8月20日(火)

#### ア 名取市(宮城県)

名取市は、宮城県の中央南部に位置する市である。仙台市の南東に隣接する太平洋沿岸の臨空都市で、市内には仙台空港がある。1958年(昭和33年)市制施行。東北自動車道、国道4号線、東北新幹線、東北本線が縦貫している。

人口は、令和6年7月現在79,859人で宮城県では仙台市、石巻市、大崎市に次ぐ第4位である。平成21年4月の人口は71,142人で増加傾向にある。令和6年度一般会計予算額は34,193,000千円で、市税収入は12,161,858千円(歳入総額の35.6%)である。

名取市はミヤコーバスの撤退に伴い、乗合バス「なとりん号」とデマンド交通「なとりんくる」の運行を令和5年10月1日から始めた。

#### (ア)「なとりん号」

- ・通勤・通学に便利な利用ができるよう幹線上に設置してあるバス停から乗車し、目的地の近くのバス停で降車する乗合バスである。
- ・幹線路線を運行しており、生活路線はデマンド交通でカバーしている。
- ・車両：中型車、定員：60人(座席24人、立席36人)、台数：15台。
- ・運賃は100～400円で、現金、回数券、定期券、キャッシュレス決済が可能。障害者本人は無料、障害者の介護人1人までは半額、免許返納者(市民限定)は1年間無料である。

(イ)「なとりんくる」

- ・生活路線を運行するデマンド交通である。
- ・従来のバスのように決まったルートが無く、利用者の予約に応じて運行する乗合型の交通。自宅から病院やスーパーなどの指定降車場所まで直接行くことができる。
- ・市内を名取駅周辺を中心エリア、東側の東部エリア、西側の西部エリアに区分し、東西の各エリア内における移動及び東西の各エリアから中心エリアへの移動は可能であるが、中心エリア内だけでの移動及び東西エリア間での直接の移動はできないルールとなっている。
- ・運行エリアは、名取市全域（仙台市、岩沼市の一部を含む）の自宅（登録が必要）、指定乗降場所（市内 280 か所）、特定指定乗降場所（仙台南病院、県立がんセンター、総合南東北病院）。特定指定乗降場所は、どのエリアからでも直接移動が可能となっている。
- ・車両：ミニバン、定員：6人（運転手を除く）、台数：平日6台・土日祝日4台。
- ・運行時間帯は、午前9時から午後4時までで年中無休である。
- ・運賃は、1乗車400円（小学生：半額、未就学児：無料）で、現金、回数券、キャッシュレス決済が可能。
- ・登録状況は、令和6年3月31日時点で登録者数は2,673名（うち障害者登録は136名）。登録方法は、登録票が1,053名、電話が251名、アプリが1,369名である。登録者の2,455名（92%）が名取市民で、市外の方は218名。登録者のうち2,081名（78%）が自宅を登録。
- ・登録者2,673名のうち実際に「なとりんくる」を利用した人は939名、2回以上利用した人は647名でリピート率は59%である。

<質疑応答>

Q1 受託業者への委託料は。

A1 「なとりん号」が年間1億4,000万円、「なとりんくる」が年間4,000万円。いずれも黒字にはならない。委託料以上に欠損が出た場合は市及び受託者で負担、収益が出た場合は受託者の収入となる。

Q2 運行経費に対する国県の補助金は。

A2 「なとりん号」に900万円、「なとりんくる」はまだ実績が出ていない。

Q3 「なとりんくる」のアプリの導入経費とランニングコストは。

A3 導入経費と初年度の経費が1,170万円、ランニングコストは年間1,100万円である。

民間バスが撤退する前は運行会社へ年間数千万円の補助を行っており、年々増加していた。補助を出し続けるよりも自ら運行した方が良いと判断した。結果として資金的には負担が増えたが、路線が充実し利用者も2～3割増加した。

Q4 「なとりんくる」の運行に当たって、地元のタクシー業者とはどのような調整を行ったのか。

A4 地元のタクシー業者が受託することが望ましかったが、運転手不足で受けていただけなかった。タクシー需要の多い時間帯の「なとりんくる」の運行を避けるなどの調整を行った。

Q5 「なとりんくる」はミニバンで定員が6名ということだが、満車になることはないのか。

A5 満車になった時点で申し出を断っている。

Q6 「なとりんくる」のバス停の表示はどのようなものか。

A6 路線バスと同じような表示とともに、A3ほどの大きさを路上に表示している。

Q7 バス停によって乗車数と降車数が大きく違うのはなぜか。

A7 特別支援学校の生徒が片道だけ利用しているためである。

Q8 「なとりんくる」の課題は。

A8 運行時間帯などに関する要望がどんどん大きくなっていく。

Q9 「なとりんくる」の登録者は2,673人で人口のおよそ4%であるが、この数字を

どう分析しているか。

A9 当初は人口の10%という見込みもあったが、6人乗りが6台であり増え過ぎても対応できないため、あまり多くを望んではいない。この地域は車社会であり、利用者も限られている。

Q10 公共交通の空白地帯はなくなったのか。

A10 無くなった。市民の満足度は上がったが、要望もさらに上がっていく。

Q11 「なとりんくる」の基本的な考え方、位置づけは。

A11 「バスより便利でタクシーより不便」な交通手段と考えており、その方向で進めている。

Q12 「なとりんくる」導入までの期間は。

A12 2年弱で導入できた。

## イ 利府町（宮城県）

利府町は、宮城県中部、仙台市の北東に隣接する仙塩地区に位置し、町内には宮城県総合運動公園、宮城スタジアム、新幹線総合車両センターなどがある。

JR 東北本線利府線や宮城県道 8 号仙台松島線（利府街道）によって仙台市都心部と繋がっている。仙台都市圏の中では新興のベッドタウンであり、イオンモール新利府を中心とした商業集積によって、仙塩地区の商業核の1つとなっている。また、松島方面へ抜ける利府街道や高速道路などが通る交通の要衝の面も持つ。

人口は、令和6年7月現在 35,816 人。平成21年4月の人口は 33,725 人で仙台市のベッドタウンとして増加傾向にある。令和6年度一般会計予算額は 15,100,000 千円で、町税収入は 4,997,890 千円（歳入総額の 33.1%）である。

### （ア）利府町版 mobi の導入経過

・利府町には公共交通として、JR、民間事業者の路線バス、町が運営する町民バス、民間タクシーが運行しているが、住民から以下のような意見があった

① 行きたい時間に行きたい場所に行けないため免許が返納できない

- ② バス停まで歩くことができないため、自宅近くから利用できる交通手段が欲しい
  - ③ 安くて自由に乗れる公共交通があると便利
  - ④ バスに乗り遅れると、次のバスまで待ち時間が長い
- ・更なる公共交通の充実のため、国土交通省が推奨する「共創モデル実証プロジェクト」を活用した乗合型 AI オンデマンド交通サービス「利府町版 mobi」の実証運行を令和 5 年 11 月 27 日から開始した。

#### (イ) 利府町版 mobi の概要

- ・町内の人口集中地区を中心におよそ 2 km 四方に 197 の乗降場所を設置している。各乗降場所間はおよそ 200m。
- ・車両は 12 人乗りのワゴン車 2 台。
- ・アプリで乗車希望場所、降車場所、利用人数などを入力して利用する。電話予約も可能。
- ・運賃は、1 回大人 300 円・子ども 150 円 (未就学児は無料)、回数券は 6 回券が 1,500 円、その他定額乗り放題プラン (5,000 円で 30 日間乗車可) がある。

#### (ウ) 利府町版 mobi の実績

- ・会員は、令和 6 年 7 月現在 1,150 人。
- ・利用方法は、アプリが 83%、電話が 17%。
- ・利用者は、70 歳代 16%、60 歳代 15%、40 歳代及び 50 歳代がそれぞれ 13%、10 歳代が 12%、30 歳代が 11%、20 歳代及び 80 歳代がそれぞれ 10% と、幅広い世代が利用している。

#### (エ) 利府町版 mobi の課題

- ・利府町版 mobi は、新興住宅団地等を含む人口が集中している地区を中心とした限られた範囲での運行であり、運行範囲外の住民サービスが課題である。利府町の令和 5 年現在の公共交通のカバー率は 90.9%。
- ・国土交通省の事業として開始したため、初期費用 (車両購入費、システム導入費、

プロモーション費用等) 約 2,500 万円は国庫補助の対象となったが、補助が終了するとランニングコスト (車両運行費用、システム及びコールセンター費用等) が年間約 6,000 万円かかる。

<質疑応答>

Q1 利府町版 mobi は圏域内を細かに運行しているが、バス、タクシー等の公共交通の反対はないのか。

A1 地元のタクシー業者に受託を依頼したが、運転手不足で受けていただけなかった。タクシー需要の多い時間帯の運行を避けるなどの調整を行っている。

Q2 収支の状況は。

A2 現在は国の補助事業になっており、R5 が3分の2、R6 が10分の10の補助率となっている。補助が終了した後を考え、ラッピング等の広告収入を検討している。

Q3 利府町版 mobi は市内中心地およそ 2 km四方で運行しているが、圏域内の人口カバー率は。

A3 およそ6割である。

Q4 利府町地域公共交通計画では公共交通に対する財政負担は年間 6,766 万円となっているが、これは利府町版 mobi の経費か。

A4 利府町地域公共交通計画の数字は利府町版 mobi 導入前であり、利府町版 mobi の経費は含まれていない。町民バスの運行経費と民間バス会社への補助金である。

Q5 地域公共交通に関して議会から提言があったということだが、どういった内容のものか。

A5 デマンド交通を取り入れるという提言を行ったので、議会としては利府町版 mobi の導入には賛成した。利府町版 mobi 運行の圏域は住宅団地が多く新しい住民が多く住んでいる地域である。圏域外の住民へのサービスが課題となっている。議会内には利府町版 mobi が絶対ではないという意見もあり、今後も住民の意見をしっかりと聞いていく。

利府町での研修



利府町版 mobi



(2) 8月21日(水) 三陸鉄道株式会社

#### ア BRT

「BRT」とは、バス・ラピッド・トランジット (Bus Rapid Transit) の略で、連節バス、PTPS (公共車両優先システム)、バス専用道、バスレーン等を組み合わせることで、速達性・定時性の確保や輸送能力の増大が可能となる高次の機能を備えたバスシステムである。

東日本大震災により、JR 東日本の施設は甚大な被害を受けた。そのうち、気仙沼線 柳津・気仙沼間、大船渡線 気仙沼・盛間については、利用者の安全の確保など復旧にあたって解決すべき課題も多く相当の時間がかかることが想定されたことから、早期に安全で利便性の高い輸送サービスを提供し地域の復興に貢献していくことを目指し、BRT による仮復旧を行った。鉄道の線路を舗装してバス専用道路としているものである。

#### イ 三陸鉄道株式会社

三陸鉄道株式会社は、岩手県の三陸海岸を縦貫する鉄道路線(リアス線)を運営する第三セクター方式の鉄道会社である。2011年(平成23年)3月11日の東北地方太平洋沖地震(東日本大震災)に伴って発生した津波は、三陸鉄道に甚大な被害をもた

らし、路線各所で駅舎や路盤が流出し、車両も3両が使用不能となった。

しかしながら、周辺の鉄道が再開していなかった地震発生から5日後の3月16日には久慈駅―陸中野田駅で運行を再開し、さらに、被害が少なかった他の区間についても3月末までに運転再開した。被害が大きくなそれ以外の区間についても、岩手県庁の補正予算や国土交通省の第3次補正予算から復旧費用が拠出される目処がついたため、復旧工事を進め、2014（平成26年）年4月6日に全線が復旧して運転再開となった。

また、同じく震災で不通となっていた東日本旅客鉄道(JR東日本)山田線のうち宮古駅―釜石駅間は、JR東日本により復旧工事が進められたのち、2019年（平成31年）3月23日に三陸鉄道へ移管されて北リアス線・南リアス線と一体となり、リアス線として再開された。これにより営業路線の総延長が第三セクター鉄道として日本最長となった。

#### (ア) 会社の概要

商号：三陸鉄道株式会社

所在地：岩手県宮古市栄町4番地

設立：1981年11月10日

資本金：3億600万円

営業キロ数：盛駅―久慈駅 163.0km

北リアス線：宮古駅―久慈駅 71.0km

リアス線：釜石駅―宮古駅 55.4km

南リアス線：盛駅―釜石駅 36.6km

駅数：41駅

#### (イ) 取組

- ① 安全かつ安定した輸送の確保
- ② 地域に利用いただける鉄道に向けた取組の強化
- ③ 企業・団体・行政と連携した交流人口の拡大

#### ④ 企業・団体・行政と連携した情報発信・物産販売

##### ・震災学習列車の運行

被災地の今、自分たちの防災について「考える列車」として企画したもの。ガイドは三陸鉄道の社員または沿線住民が行い、被災状況が見える場所では、列車を一旦停止もしくは徐行運転にする。震災当時の様子、今の被災地の状況や現状の問題などをパネルを使いながら説明し、乗車時間は約1時間。

##### ・イベント列車&貸切列車

季節ごとに様々なイベント列車を用意し、三陸復興国立公園や三陸ジオパークを走り、リアス式海岸の大自然を楽しんでもらっている。花見カキ列車、三陸縦断夜行列車など、年に数回のみの限定列車もある。

##### ・天竜浜名湖鉄道との交流協定

天竜浜名湖鉄道と三陸鉄道は、2019年（令和元年）5月13日に交流協定を締結し、お互いの会社の取組みや商品などを情報交換し、より多くの方に利用してもらえるように努力している。

##### ・三鉄オリジナル企画商品

地元の企業とのコラボオリジナル企画商品を販売している。三陸鉄道直営店「さんてつや」での販売のほか、アンテナショップや各種イベントの出店を行っている。

##### ・デジタル駅スタンプ

スマホをかざして駅スタンプを集めるアプリ「エキタグ」に三陸鉄道を登録している。

#### (ウ)課題

- ① 沿線の人口減少・・・沿線人口は開業時の8割以下、高校生は半減した。
- ② 車中心のライフスタイル・・・通勤手段の中心は自家用車、復興道路等の整備。
- ③ 公共施設の郊外移転等・・・県立病院の移転、高校の統廃合、大学の撤退。
- ④ 観光の形の変化・・・職場などからの団体旅行から個人旅行への変化。

- ⑤ マイレール意識の希薄化・・・地域で「私たちの鉄道」という意識が徐々に薄れてきた。

<質疑応答>

Q1 地域の人たちに避難場所として使用してもらうことは考えているか。

A1 被災時には車両を使ってもらい、暖をとったことがある。電気ではなく、ディーゼルエンジンだったからできたこと。

Q2 鉄道沿線の草木の伐採や整備は、どのように対処しているか。

A2 マイレール意識があるためか、今まではボランティアがやってくれるケースが多かった。日常でも個人や市町村が作業してくれている。

Q3 獣害対策は行っているか。車両に衝突してくることはあるか。

A3 年間200回以上当たっている。線路周辺に柵を設置しているが、追い付いていないのが現状。衝突の多い箇所でスピードを遅くしたら、衝突の回数が減った。

三陸鉄道運行本部



三陸鉄道車両基地



(3) 8月22日(木) 岩手県庁

ア 岩手県庁

(ア) 現状

地域の社会基盤である公共交通は、人口減少・少子高齢化等が進む中で厳しい状況にあり、これまでのような財政支援のみでは公共交通を維持していくことは困難となることから岩手県では、市町村等と協力して経営改善等の取組の支援や公共交通の利用促進に努めるとともに、地域の実情に応じた市町村の交通体系構築の支援を図るため、交通政策室に『地域交通サポートセンター』を設置し、市町村の主体的な取組に対する支援を行っている。

## (イ)取組

### ① 公共交通活性化支援チーム

公共交通に関する個別の地域課題の解決支援を通じて、公共交通利用推進や効率的な地域公共交通体系の構築を図る。支援対象は、公共交通に関して課題解決を図ろうとする市町村、団体等。地域における課題点等の整理としては、公共交通活性化に関する計画策定、実証試験等、公共交通サービス等の改善への取組み等がある。支援内容は、法制度、補助制度、先発事例等情報提供。活性化支援アドバイザー(県内外有識者)派遣。地域における検討、取組みのコーディネート等で、支援期間は原則1年間とし、ケースに応じて延長できる。

### ② バスアセスメント

市町村や県等の第三者が路線バスの状況を把握・評価し、事業者に見直し等の働きかけを行うことにより、利便性の向上と路線効率化の促進を図る取組を行っている。

### ③ 「かしこい交通ライフ」チャレンジウイーク

幅広い事業所の参加をいただきながら、「ムリなく」、「できる範囲で」、クルマの利用を控え、バス、鉄道、自転車などの環境にやさしい交通手段で出かけるチャレンジ運動を展開している。

### ④ 先進事例等情報提供

「県内市町村の取組」や「全国の先進・優良事例」などの情報提供。サポートセンター職員による出前講座も行っている。

(ウ) 課題

- ① 社会情勢の変化や移動需要に対応した地域公共交通の適切な維持・確保
- ② 自動車運転手の改善基準告示の改正等による運転士不足の更なるおそれ
- ③ バス補助制度の特例措置終了による維持困難路線拡大のおそれ
- ④ 公共交通の更なる利用増に向けた県民の多様な移動需要への対応
- ⑤ 交通DX・GXによる利便性・持続可能性・生産性の向上
- ⑥ 地域公共交通の利用促進と県民意識の醸成

<質疑応答>

Q1 バス路線会議は、地域公共交通会議で話した内容と情報共有しているか。

A1 バス路線会議は、国・県・市町村と場合によっては民間も入っての自由な話し合いの場として、ブレインストーミング方式で行われている。この内容が地域公共交通会議に持ち込まれる。

Q2 デマンド交通を実施している市町村はどのくらいあるか。

A2 県内 33 市町村の内、簡易的なものも含めると 20 の自治体の実施しており、2 つの自治体の実証実験を行っている。

Q3 東京で新聞折り込みした 10 万部の大型新聞広告の金額はいくらだったか。

A3 スポンサーが付いている企画だったので、実際に支払った金額は 50 万円程度だった。

Q4 利用者が減少していく中で、タクシーが不足する時間帯での対応として、ライドシェア（共助型交通）の事例はないか。

A4 タクシー会社で足りているので推進はしていない。10 市町村がライドシェアを検討しているが、岩手県ではやっていない。



整理番号 3-12-9-9

振替払込請求書兼受領証 (振込金受領証)(060904)

口座記号番号	00100	5	900116	加入者名	中部電力ミライズ株式会社
令和	6年	9月分	ご使用期間	8月5日	9月3日 (日程03)
金額	千 百 十 万 千 百 十 円				消費税等相当額(再掲)
			5	0	7
					455 円
ご依頼人氏名 赤堀 慎吾 様					
お客さま番号・契約種別	容量	ご使用量	上記金額の内訳(円)		
従量電灯B	A 60	kWh 131	5007		

この受領証は、大切に保管してください。

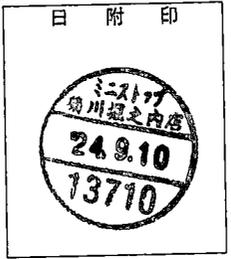
本証により当社の集金員が集金することはありません。裏面もごらんください。

お支払期日は **10月4日** です。お支払期日を過ぎてお支払いいただいた場合は、延滞利息(年利10%)を、お支払いの日以降の料金とあわせてご請求いたします。  
 ただし、ご家庭や商店など低圧の電気をお使いいただいているお客さまが、お支払期日の翌日から10日目までにお支払いいただいた場合は、延滞利息を申し受けません。  
 払込用紙の有効期限は **10月24日** となっております。

中部電力ミライズ株式会社 カスタマーセンター

**0570-048-155**  
 (携帯電話・PHSからもご利用いただけます。)

(ゆうちょ銀行)



支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	県庁にて調査		
年月日	令和6年9月11日(水)	金額	4,560円

目的	9月議会案件名説明会
使途	交通費(新幹線)、掛川駅駐車料金
政務活動・ 県政との 関連性	議案の審議に必要な情報として、県施策の状況を確認する。

《領収書貼付枠》

新幹線 掛川駅～静岡駅(往復) 1,730円×2=3,460円  
 掛川駅駐車料金 1,100円  
 合計 4,560円

掛川市駅南第一駐車場

領収証

精算機 #01 A 精算No.000349  
 発券機 #02 発券No.067542  
 入庫時刻 2024年9月11日(水) 08:27  
 出庫時刻 2024年9月11日(水) 13:44  
 駐車時間 5:17  
 駐車料金 A料金 1,100円  
 =====  
 合計 1,100円  
 現金領収額 1,100円  
 お預り 1,100円  
 お釣り 0円  
 またのご利用をお待ちしております。

合計は消費税10%対象です。

支私者

かけがわ街づくり株式会社  
 登録番号 T2080401014556

赤堀慎吾

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
すべて政務活動	4,560円	/	4,560円
		100%	

整理番号 3-12-9-10

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

赤堀慎吾

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2104

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥1,730 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2024年9月11日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2024年9月11日

取扱カード会社  
CARD COMPANY

MUFG

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

列車名・券種  
利用区間

スマート自由席  
掛川  
FROM

静岡  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



整理番号 3-12-9-10

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

赤堀慎吾

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER

2105

金額計  
TOTAL AMOUNT

¥1,730 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2024年9月11日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2024年9月11日

取扱カード会社  
CARD COMPANY

MUFG

クレジットカード番号  
CARD NUMBER

列車名・券種  
利用区間

スマート自由席  
静岡  
FROM

掛川  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569





整理番号 3-12-9-11



2024年09月11日 上記正に領収しました。  
株式会社 コメリ 菊川店  
新潟県新潟市南区清水4501-1  
TEL 0537-37-2122  
登録番号 T9110001002050

◇◇印刷面を内側に折って保管して下さい。◇◇  
担当者 [Redacted]

受取者: 赤坂博也

0181

# 領収証

様

000012948号

¥4,960.

## 領収証明細書

2024年 9月11日(水)13:46 0180-0001

28 ライトール KML-507-100 ¥4,960  
( 2個 x @2,480)

小計	¥4,960
商品計	2点
合計	¥4,960
お預り	¥5,000
お釣り	¥40
(内消費税10%対象額)	¥4,960
(内消費税 10%)	¥450

22P





整理番号 3-12-9-12



2024年09月11日 上記正に領収しました。 報告者 [Redacted]  
株式会社コタリ 菊川店 新潟県新潟市南区清水4501-1  
TEL 0537-37-2122  
登録番号 T9110001002050 ◇◇印刷面を内側に折って保管して下さい。◇◇

支知所: 菊川店

0183

領収証

様

000012950号

¥996.

領収証明細書

2024年 9月11日(水)13:47 0180-0001 0183

28 トホ 消えいろピット 5P ¥996  
( 2個 x @498)

小計	¥996
商品計	2点
合計	¥996
お預り	¥1,000
お釣り	¥4
(内消費税10%対象額)	¥996
(内消費税 10%)	¥90

4P





整理番号 3--12... 9... 13



2024年09月11日 上記正に領収しました。 振替  
株式会社コタリ 菊川店  
新潟県新潟市南区清水4 501-1  
TEL 0537-37-2122  
登録番号19110001002050 ◇◇印刷面を内側に折って保管して下さい。◇◇

支店名: 菊川店

0182

# 領収証

様

000012949号

¥348.

## 領収証明細書

2024年 9月11日(水)13:46 0180-0001  
0182  
28 ココ キャンパスノート ノ-201A ¥348

小計	¥348
商品計	1点
合計	¥348
お預り	¥1,000
お釣り	¥652
(内消費税10%対象額)	¥348)
(内消費税 10%)	¥31)

1P





整理番号 3-12-9-14

ご利用明細 静岡銀行

ご利用ありがとうございます。  
内容をご確認いただきお持ち帰りください。

年月日	振替先店番・科目・口座番号			106
06:09:02				
銀行番号	店番号	科目	口座番号	
お取扱店		お取引内容	お取引金額	
0313		お引出し	¥170,100	
お取扱枚数	(二千円)	(千円)	(五百円)	(百円)
*****				
おつり		残	高	
		*****		
キャッシング	手数料	時刻	お取扱い できない場合	
	¥2201549	0313		

お振込先明細ご案内  
 シス'オカ  
 ヤイツ'  
 普通 0376693  
 カ)アンビ'.ア 様  
 アカホリ シンゴ' 様  
 TEL0537-73-3393

掛川市駅南第一駐車場

領収証

精算機 #01 A 精算No.000536  
 発券機 #02 発券No.068567  
 入庫時刻 2024年 9月16日(月) 08:08  
 出庫時刻 2024年 9月18日(水) 19:17  
 駐車時間 2日 11:09  
 駐車料金 A料金 5,000円  
 =====  
 合計 5,000円  
 現金領収額 5,000円  
 お預り 5,000円  
 お釣り 0円  
 またのご利用をお待ちしております。

合計は消費税10%対象です。

かけがわ街づくり株式会社  
登録番号 T2080401014556

06.520.38

(裏面もご覧ください)

支払者 赤坂博喜

3-12-9-14

## ご旅行代金明細書

令和6年8月30日

静岡県議会議員 赤堀慎吾 様

株式会社 アンビ・ア 本社営業所  
〒425-0027 焼津市栄町2-2-21  
Tel:054-620-7725 Fax:054-620-7726  
所長: XXXXXXXXXX

視察代金明細につきまして下記の通りご案内申し上げます。  
ご査収の程、よろしくお願い申し上げます。

北方領土を考える議員連盟

期間:令和6年9月16日(月)～9月18日(水) 3日間

人員:1名様

ご請求金額 170,100 円

項目	内容	単価	数量	金額
JR代	掛川一品川往復	7,470	2	14,940
京浜急行代	品川一羽田往復	330	2	660
航空運賃	羽田空港一中標津空港	27,270	1	27,270
航空運賃	中標津空港一丘珠空港	15,900	1	15,900
航空運賃	新千歳空港一羽田空港	21,730	1	21,730
宿泊代	羅臼ホテル峰の湯	16,500	1	16,500
宿泊代	札幌ジャスマックプラザホテル	16,500	1	16,500
専用車借上げ代	専用バス借上げ代451,000円を11名で按分	41,000	1	41,000
講師料	羅臼国後展望塔および納沙布岬、66,000円÷11名	6,000	1	6,000
会議室料	千島歯舞諸島居住者連盟、11,000円÷11名	1,000	1	1,000
添乗員経費	82,500円を11名様にて按分	7,500	1	7,500
取扱い手数料		1,100	1	1,100
			合計	170,100

3-12-9-14

## 県外調査概要書

令和6年9月19日

会派名・議員氏名 自民改革会議 赤堀慎吾

目的	北方領土の返還を目指し、羅臼町から国後島、納沙布岬から歯舞群島を望み、現地関係者と意見交換をする。また、北海道北方領土対策本部、千島歯舞諸島居住者連盟、北方領土問題対策協会及び北方領土復帰期成同盟から現状や課題を聴取する。
年月日	令和6年9月16日～令和6年9月18日
場所	北海道目梨郡羅臼町、根室市、札幌市
内容	<ol style="list-style-type: none"><li>1 行程</li><li>2 応対者</li><li>3 聴取内容</li></ol> 上記1～3に関しては、別紙「令和6年度北方領土を考える議員連携視察報告書」を参照。 <ol style="list-style-type: none"><li>4 県政への反映</li></ol> 羅臼町において羅臼町議会議員田中良氏から返還運動について、根室市納沙布岬から歯舞群島を望み北方館館長岩山幸三氏から北方領土の歴史等について伺った。また、北海道北方領土対策本部、公益社団法人千島歯舞諸島居住者連盟、独立行政法人北方領土問題対策協会及び公益社団法人北方領土復帰期成同盟の方々から北方領土問題の現状や課題を伺った。居住者等関係者の高齢化が進んでいること、ロシアのウクライナ侵攻により交流が中断していることなど課題は多いとのこと。 <p>全国的に返還運動を進めていくために本県においても北方領土問題の周知を図り運動を推進していく。</p>

\*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

# 令和6年度 北方領土を考える議員連盟視察 報告書（北海道羅臼町・根室市・札幌市）

令和6年9月16日（月）～令和6年9月18日（水）



しま  
四島のかげ橋（納沙布岬）



(3) 9月18日(水)

北方領土対策本部 山本倫彦本部長(北海道総務部長)、播磨康宏北方領土対策  
課長

千島歯舞諸島居住者連盟 [redacted] 専務理事、 [redacted] 事業第二課長

北方領土問題対策協会 [redacted] 札幌事務所長、 [redacted] 専務理事

北方領土復帰期成同盟 [redacted] 副会長兼事務局長

### 3 聴取内容

(1) 9月16日(月) 16:10~17:10 羅臼国後展望塔

北方領土は、日本国民が父祖伝来の地として受け継がれてきたもので、いまだかつて一度も外国の領土となったことがない日本の固有の領土である。1855年の日魯通商条約により、当時、択捉島とウルップ島の間自然に形成されていた国境線が法的に画定され、北方四島は日本の領土として平和裏に確定した。

しかし、第二次世界大戦末期の1945年8月9日、ソ連は、当時まだ有効であった日ソ中立条約を無視して対日参戦し、8月14日に我が国がポツダム宣言を受諾し降伏の意図を明確に表明した後、8月28日から9月5日までの間に四島のすべてを不法に占領した。

当時、これらの島々には約1万7千人余りの日本人が暮らしていたが、1949年までに日本人島民全員がソ連により強制的に退去させられた。それ以降北方領土には日本人は住んでおらず、日本とロシアの大きな政治問題となっており、今なお解決の糸口すら見えていない。

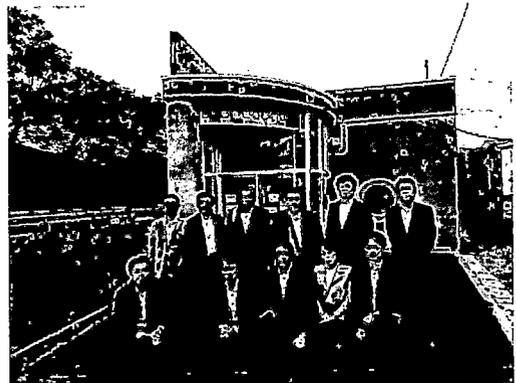
展望塔から見える国後島は、展望台から約25kmとはっきり目に見える近さにある。珍しい動植物が数多く残り、また周辺の海域も暖流と寒流が交わる影響で、水産資源が非常に豊かな地域である。

対応して下さった田中議員のお母様は、納沙布岬と目と鼻の先の近さである歯舞群島のひとつである水晶島のご出身で、島に戻りたいと思いを語っておられたが、ソ連の不法占拠後は一度も水晶島の地を訪れることがないままお亡くなりになったとのこと。

しかしお母様の父親であるお祖父様は、島における土地の登記をめくり国に対し裁判を起こし、勝訴している。



羅臼国後展望塔から羅臼港と国後島を望む



羅臼国後展望塔にて

(2) 9月17日(火) 11:30~13:00 北海道根室市納沙布岬及び北方館・望郷の家

納沙布岬は根室半島の先端で島を除けば日本の最東端である。歯舞島や国後島が目視でき、貝柄島までは3.7km、水晶島までは7kmしか離れていない。当日も、日本の巡視船が海上を運行する姿を確認でき、説明によると24時間体制で日本とロシアの巡視船が警備をしているとのこと。また水晶島にはロシアの警備隊がおり、国境を越えようとすれば捕縛されるという事です。北方館・望郷の家は、昭和47年に千島歯舞諸島居住者連盟が開設をしたもので、建物の中には、資料館や2階には無料の双眼鏡があり島の様子を見ることができた。

ご説明を頂いた館長の [REDACTED] 氏の説明によれば、①肉眼でも確認できるが、目の前の島に全く行くことができない。②コロナやロシアのウクライナ侵攻後、日本政府の方針によりビザなし交流等もできていない。③太平洋戦争の後に、ソ連が当時の北方4島に侵略をしてきた。当時の居住者である約17,000人の島民は住む場所を奪われ、サハリンを経由し、日本(函館)に送られた。現在はその内、5,095名が存命であり平均年齢が88.7歳と高齢化している事から、一日も早い4島返還を政府に求めている。④貝柄島に建てられた灯台付近で1年に4か月だけ根室の漁師が昆布漁を行っている。今年も195隻が漁を行ったが、温暖化や流水が昆布の根を削った事で漁獲量は思わしくなかった。それでも日本政府はロシアに対して、8,037万円の漁業協力

費を支払っている。また、豊富な漁場がロシア側にある事から水揚げされた海産物を毎年日本が買わされている事も多くの日本人は知らない。⑤領土として、択捉島だけで鳥取県と同じ大きさ。また、4島を併せれば約5,000 km<sup>2</sup>となり、決して小さい面積を奪われているわけではない。

【質疑応答】

Q1 この80年間の中で何度か、2島返還や前に進みそうな政局があったが解決に至らなかった事についての所見は？

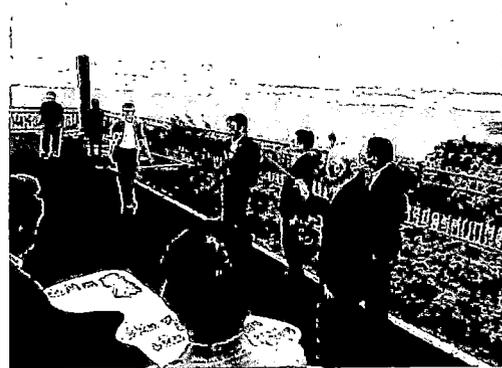
A1 2島返還の話の中では、歯舞、色丹が戻ってくれば根室の人たちは救われるが、国後、択捉を抱える羅臼の人たちの気持ちには沿っていない。また今後の返還要求には応じないというロシア側の姿勢からも受け入れがたい人は多くいたと感じている。

Q2 返還されたとして、今の北方4島に日本人が住めるのか。返還後の活用に関しては議論もなく思うが、その点を伺う。

A2 漁業や観光等の多くの可能性に関して議論が必要だと思う。確かに、元住民は高齢化しているので大変重要な議論であると感じている。



北方館での研修（納沙布岬）



歯舞群島を望みながら説明を受ける

(3) 9月18日(水) 北海道立道民活動センター710号会議室

【各団体から説明】

## ア 北海道庁

北方領土は北海道の行政区域の一部であり、島を追われた元島民の多くが道内に居住しており、北方領土問題の解決が北海道の発展と道民生活に密接な関係を有することから、道政上の最重要課題として位置づけ、必要な諸対策を推進している。 詳細については添付 北方領土問題への北海道の取組 参照

## イ 公益社団法人 千島齒舞諸島居住者連盟

北方領土の早期返還及び元居住者等への援護等の充実を図ることにより、北方領土問題及び関連する諸問題の解決促進に寄与する目的で設立された。北方領土返還署名運動の推進についてと語り部活動を通しての啓発活動の推進について説明を受ける。北方四島訪問事業も主な活動ではあったが、コロナの影響で中止している状況により活動が止まり危機感を抱いていること、また後継者の問題と課題を伺った。 詳細については添付 組織と事業の概要 参照

## ウ 独立行政法人 北方領土問題対策協会

主な活動として北方領土返還要求運動の推進をしている中で、最も力を入れているのが47都道府県地域における返還運動を隔々までおこなうことである。返還運動を熱心に行っていた方々が高齢化しており、返還運動を継承する人材が重要になっている。そのため青少年や教育関係者に対する啓発に力を入れている。その中でも県民会議(北方領土返還要求運動都道府県民会議)の主催を行っていて県内でも浜松市の学生が参加している。また県民会議の中で静岡県は積極的な活動を行っていることについて感謝を頂いた。 詳細については添付 令和6年度 組織と事業の概要 参照

## エ 公益社団法人 北方領土復帰期成同盟

啓発活動の推進として元島民による北方領土を語る会、返還要求運動の推進として北海道・東北国民大会の開催、後継者の育成活動等を行っている。 詳細については2024年度版組織と事業の概要 参照

### 【質疑応答】

Q1 元島民の後継者の方の実情はどうか。また、モチベーションはどうか。

A1 令和2年度以降、北方四島交流が止まっている事でモチベーションがあがって

いない。熱心に活動されている方の話では、四島交流事業で島に行く船の中で元島民の昔の暮らしぶりやお酒を交わしながら熱い思いを聞くことで思いを受け継ぐモチベーションになっていた。その為、四島交流が止まっていることがモチベーションのあがらない一番の要因となっている。道と北対協の支援をいただきながら後継者の活動を活発化していきたいと考えている。

その他、元島民と後継者の交流の場を設けて四島交流の思いを感じてもらう場を作っており、それについては手ごたえを感じている。

Q2 北対協で活発的にやられている他県の事例はあるか。

A2 後継者の育成という観点から力を入れているのは宮崎県、京都府、沖縄県である。

宮崎県については、県民会議の会長が学校の校長経験者でスタッフ自体も学校の先生であった。昨年度の青少年の研修で宮崎に行った際、子どもたち全員が模造紙に感想を書いて一人一人が発表をしたり、返還運動の街頭に参加したりしている。その他、学校で北方領土研究会のようなものをつくって活動しているとも聞いた。

京都府は、先生方が熱心でありスピーチコンテストを学校単位で推奨している。特に京都府南丹市というところが熱心だそう。

沖縄県も、学校の先生が中心となっており県民会議の事務等をするのは校長経験者である。

47都道府県にお願いして教育者会議というものをつくっており、少しずつ広まって成果が出てきている。

Q3 洋上慰霊はロシア側に連絡しているのか。それとも日本のみの計画のもと行っているのか。

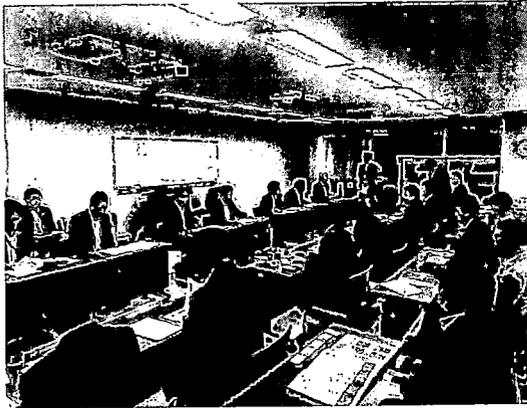
A3 ロシア側が主張する領海と日本の領海との間に、お互いの警備をする上でのある程度の両者の合意の上に成り立っている、いわゆる中間ラインがある。それを超えない範囲で洋上慰霊をやっている為、国際的に何の問題もないのでロシア側には一切連絡していない。外務省も関わっていただけていない。基本的には道、北対協、当連盟や内閣府で事業を展開している。

しかし、参加してみるとわかるがその中間ラインの反対側には常にロシアの警備

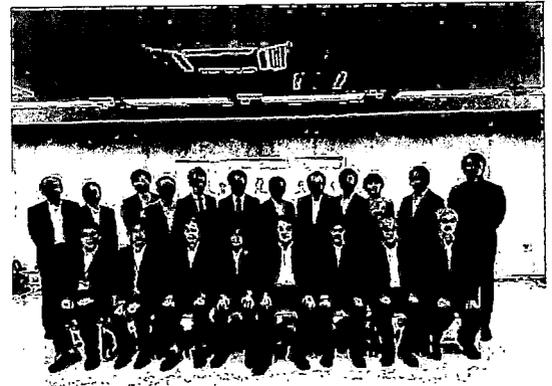
船が追行している状態である為、おそらく情報はロシア側に届いていると考える。

Q4 北方領土問題について最近の国との関わりはどのような状況か。北対協との連携や令和2年度の四島交流の中止以降の情報交換の機会はあるか。

A4 千島連盟の情報入手経路としては、コロナ明けの令和4年度以降これまで無かった動きとして財務省の課長以上の方が千島連盟に年1、2回来ている。おそらく外務省も気を使って今のロシアとの交渉状況を報告してくれているのだろうと考えている。昨年度からは欧州局長、外務省の欧州局の審議官、ロシア課長等と会っており、サポートしてくれているロシア課長に関しては年4、5回会っている。又、こちらから東京へ行く際は理事長と3役で要望がてら内閣府や外務省に行き、現在のロシアとの交渉状況を伺っている。水面下では、表には出せないが情報をいただいている状況である。



北方領土関係団体との研修



北方領土関係団体の皆様と

## 支出証拠書

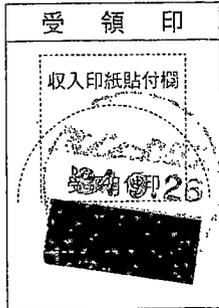
(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	「公明新聞」購入費		
年月日	令和6年9月1日～令和6年9月30日	金額	1,887円

目的	県政や他団体の主張等の情報収集
使途	令和6年9月購読料
政務活動・ 県政との 関連性	県政等の情報収集や他団体の考え方を参考に政策や質問に活かす。

《領収書貼付枠》

払込受領証(お客様控)  
 聖教新聞販売店  
 登録番号:T4810715019875  
 赤堀 慎吾 様  
 金額 ¥1,887



取納代行 株式会社ジャックス

ご請求書  
 このたびは聖教新聞をご購読いただき誠にありがとうございます。  
 お支払いは、この払込取扱票により、記載のお支払期限までにお支払いください。  
 お問い合わせは、右の宛名面に記載の「お問い合わせ先(差出人)」までお願いいたします。

《ご請求明細》 ※は軽減税率対象品目です。

品目	定価(税込)	部数	金額(税込)
公明新聞※	¥1,887	1部	¥1,887
合計金額(税込)			¥1,887

(10%対象 ¥0 消費税 ¥0)  
 (8%対象 ¥1,887 消費税 ¥139)

下記の通りご請求申し上げます。

ご購読年月 2024年09月(09/01~09/30)  
 ご請求金額 ¥1,887  
 お支払期限 2024年10月10日  
 請求番号

お支払いの際は、右の宛名部分を切り離してお出しください。

案分の理由 すべて政務活動	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
	1,887円	100%	1,887円



普通預金 (兼お借入明細)

この欄の残高の頭部に、マイナールの表示がある場合はお借入金の残高を表わします。

6

年 月 日	記号	お支払い金額	お預かり金額	元引引き残高	備 考
[Redacted]					
24	06-09-27	BF	*4,271	オリコ	

● 記号の説明

- AA, AF ... 入金
- FA, FF ... 振込
- CQ, LP 3, 4 ... 借入金
- TF, TD ... 振込
- BA, BF ... 入金

- 他店を支払場所とする証券類を受入れた場合は、お支払い金額欄に「タケ」を表示し、その欄に払戻しのできる予定の日を表示します。なお、お支払可能時刻は、証券の種類により異なります。



支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報報酬・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	「赤旗新聞」購入費		
年月日	令和6年9月1日 ~令和6年9月30日	金額	990円

目的	県政や他団体の主張等の情報収集
使途	令和6年 9月購読料
政務活動・ 県政との 関連性	県政等の情報収集や他団体の考え方を参考に政策や質問に活かす。

《領収書貼付枠》



日本共産党発行の  
しんぶん赤旗

赤堀 慎吾 様

新聞・雑誌名	部数	金額	990 円
「しんぶん赤旗」日曜版	* 1	990	

2024 年 9 月分

上記の金額たしかにいただきました。  
ありがとうございました。

中部地区委員会  
島田市細島682-4  
TEL 0547-36-9122

\*印は税率8%

解散総選挙が今秋にも予定されています。日本共産党を大きく伸ばして暮らし命を守ろう。T2700150120822日本共産党中央委員会

領収日

9/27

扱音

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
すべて政務活動	990円	100%	990円

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議 ・ 赤堀慎吾 )

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報提供費・会議費・資料作成費・資料購入費・ <u>事務費</u> ・事務所費・人件費		
内容	携帯電話料金(8月分) <u>9月請求分</u> <small>利用</small>		
年月日	令和6年8月1日 ~ 令和6年8月31日	金額	1,505円

目的	—
使途	—
政務活動・ 県政との 関連性	—
<p>《領収書貼付枠》</p> <p>32,578円-220円 (NTTファイナンス) = 32,358円 (NTTドコモ請求分)</p> <p>自回線料金</p> <p>(1,400円 (基本使用料) + 2,055円 (通話料・通信料)) × 1.1 = 3,801円</p> <p>3,801円 + 2,218円 (端末等代金分割支払金) = 6,019円</p> <p>6,019円 ÷ 4 = 1,505円 (円未満四捨五入)</p>	

案分の理由 政務活動及び後援会活 動及び私用	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
	6,019円	1/4 %	1,505円





ご本人様確認にご協力ください。

ご利用代金明細書 2024年9月25日発行 159ABMN001646

第三者によるカードの不正使用防止のため、店頭で『ご本人様のご利用であること』を電話で確認させていただくことがございます。

いつもdカードをご愛用いただきありがとうございます。ご利用いただきました「ご利用明細」と「お支払金額」、「お支払日」を下記の通りご案内申し上げます。ご指定の口座を通してお支払いいただきますので、「口座残高」のご確認とご入金を併せてお願い申し上げます。

d CARD GOLD

加盟店の電話で弊社オペレーターの簡単な質問にお答えいただけます。迅速な対応を心がけておりますが店頭で少しお待ちいただくこととなります。カード利用時にご不便をおかけいたしますが何卒ご理解ご協力をお願いいたします。

株式会社NTTドコモ  
東京都千代田区永田町2丁目 11番1号  
登録番号 関東財務局長第01421号



※弊社オペレーターがお客様の暗証番号をお尋ねすることはございません。  
暗証番号は大切な番号です。  
尋ねられてもお答えにならないようお願いいたします。

お問合せ先 お手元にカードをご用意の上、お手続きください。

dカードゴールドデスク 0570-070-360 (午前10:00~午後8:00年中無休※)  
※ただし、午後6:00~午後8:00については、一部受付できない業務があります  
クレジット紛失盗難 0120-159-360 (24時間年中無休)  
携帯電話に関するお問合せ 0120-800-000 (午前9:00~午後8:00年中無休)  
ホームページ <http://d-card.jp/>

043627# 明細書枚数 2枚中 2枚目

赤堀 慎吾 様

カード名称	
カスタマー番号	
加入・切替日	

各種ご照会・お申込みには会員番号が必要となりますので、お手元にカードをご用意の上、お問い合わせください。

ご利用年月日 (年/月/日)	ご利用店名	ご利用金額	支払 区分	今回 回数	お支払金額	備 考
6900: 11	赤堀 慎吾 様					
B#: 24 8:31	ドコモご利用料金 / ID 9月分	22028	1	1	22028	3-12-9-18 32,578円
B#: 24 8:31	ドコモ決済サービス等 / ID 9月分	10550	1	1	10550	
お支払金額総合計					204051	

ご利用明細のご説明

<ご利用日>前回ご案内以降にご利用データもしくは伝票が到着したものとします。

<支払区分>1=1回払い、2=2回払いの支払回数、3~=分割払いの支払回数、リボ=リボ払い、ポ=ボーナス一括払い など <今回回数>今回が何回目のお支払いかを表示しております。

2015年11月15日までにDCMXで獲得したポイント

0ポイント

Webビリング

検索

ご請求額

2024年9月

一括請求額 32,578円

NTTドコモ 32,358円

NTTファイナンス 220円

詳細内訳を表示

その他請求関連情報を表示

先頭に戻る

2024年8月

一括請求額 36,588円

先頭に戻る

一括請求合計 8月 (9月請求)

合計 (3契約) 32,358円

内 契約プラン・各種サービス 17,650円  
\* 通話料: 3,948円分が含まれます。

内 端末等代金分割支払金 4,158円

内 d払い等 10,550円

\* ドコモ光/ahamo光、ドコモでんきの金額 (ご契約の場合) を含む

お支払い状況・おまとめ請求の確認 (Webビリング)

料金内訳

契約別料金

一括請求合計 8月 (9月請求)

契約別料金

自回線 17,693円

内 契約プラン・各種サービス 5,475円  
\* 通話料: 2,055円分が含まれます。

内 端末等代金分割支払金 2,218円

内 d払い等 10,000円

7,038円

内 契約プラン・各種サービス 4,548円  
\* 通話料: 1,812円分が含まれます。

内 端末等代金分割支払金 1,940円

ご契約内容 お手続き メール・各種設定 お困りのとき

ご契約内容 お手続き メール・各種設定 お困りのとき

8月 (9月請求)

料金内訳

基本使用料等 (計) 1,400円

irumo (6GB) 2,400円

(内訳) irumo (6GB) 2,570円

(内訳) dカードお支払割 -170円

(参考) 高速通信ご利用データ量は 4.2G

ドコモ光セット割 -1,000円

通話料・通債料 (計) 2,055円

5G通話料 1,240円

8月 (9月請求)

通話料・通債料 (計) 2,055円

5G通話料 1,240円

5G・SMS通債料 15円

8月ご利用分

5分通話無料オプション定額料 (800円) 800円

通話・通信の明細

その他ご利用料金等 (計) 1,523円

my daiz 利用料 100円

スゴ得コンテンツ利用料 380円

クラウド容量オプション利用料 (50GB) 400円

8月 (9月請求)

その他ご利用料金等 (計) 1,523円

my daiz 利用料 100円

スゴ得コンテンツ利用料 380円

クラウド容量オプション利用料 (50GB) 400円

メール持ち運び/メールオプション利用料 300円

いちおしバック割引料 -380円

あんしんセキュリティ利用料 200円

smart あんしん補償 (500円コース) 500円

あんしん遠隔サポート利用料 400円

整理番号 3-12-9-18

あんしん選隔サポート利用料	400 円
s m a r i あんしんバック割引	-380 円
ケータイお探しサービス利用料	50 円
ケータイお探しサービス割引料	-50 円
ユニバーサルサービス料/基本 1 番号あたり 2 円のご請求となります	2 円
電話リレーサービス料/基本 1 番号あたり 1 円のご請求となります	1 円

端末等代金分割支払金 **2,218 円**

端末等代金分割支払金 2,218 円  
9 回のご請求です。(全 36 回)

ご請求は 2026 年 12 月請求まで、  
分割支払金残額は 

ご契約内容    お手続き    メール・各種紛争    お困りのとき

☰    <    >    ↺    📄    🗑️

🏠    📞    📠





