

支出証拠書

8/22

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・山田新)

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通のあり方についての調査研究議員連盟 岩手県宮古市、盛岡市		
年月日	2024年8月20日~2024年8月22日	金額	77,655円

目的	三陸鉄道の被害状況、復興の取り組み、現地視察、派遣職員からの説明
使途	岩手県視察交通費、宿泊費、資料代、手土産代
政務活動・ 県政との 関連性	災害対策、公共交通のあり方について本県の課題解決のための参考とする
<<領収書貼付枠>> 三陸鉄道切符 (盛岡駅 - 宮古駅) 2,310円 ㉔ 三陸鉄道視察料 833円 ㉔ 三陸鉄道資料代 500円 ㉔ 手土産代 (名取市) 272円 } 手土産代 (三陸鉄道) 121円 } ㉕ 手土産代 (岩手県) 145円 } タクシー代 (盛岡駅 - 岩手県庁) 333円 ㉔ 切符代 (往復新幹線 (静岡 - 仙台)、JR 山田線 (宮古 - 盛岡) 38,810円 } 旅行業務取扱料 (遠州鉄道株式会社) 600円 } ㉖ 貸切バス台 10,831円 } ホテル代 (20日ルートイン大船渡) 9,700円 } ホテル代 (21日リッチモンドホテル盛岡駅前) 13,200円 }	

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかる ものである。	77,655円	/	77,655円
		100%	

B No. 620686

# 領 収 証

2024年 9月20日

山田 新 様

金額	百	千	円
		73	141

現金  
振込  
カード  
相殺  
その他



但し 8/20～ 視察費用として

上記の金額正に領収致しました。

内訳

	税込金額	消費税額
10%	73,141 円	( 6,649 円)
8%		( 円)
非課税 不課税		円



## 遠州鉄道株式会社

〒430-8655 浜松市中区旭町12番地の1  
登録番号 T5080401000702



扱  
者  
印

※社印、扱者印のないものまたは金額を訂正したものは無効です。

領収書②

領収証

増田享大

様

No. \_\_\_\_\_

★ ￥43,890-

但 乗券代

2024年 8月 21日 上記正に領収いたしました。

内訳	税率	金額(税抜・税込)
	10%	43,890
		消費税額等
		3,990
税率		金額(税抜・税込)
		消費税額等

〒022-0003 岩手県大船渡市盛町字東町裏16番地  
 三陸鉄道 盛駅

登録番号：T9400001000710

収入  
印紙

コクヨ ウケ-1097

三陸鉄道 盛駅 → 宮古駅

2,310円×19名

増田享大議員がまとめて支払い

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書 3-5-9-1 に添付

領 収 書 ④

領 収 書

増田 享大 様

一金 15,000 円也

但し、8月21日、視察料として、上記金額正に領収いたしました。

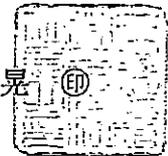
(内消費税10% 1,364 円) 登録番号T9-4000-0100-0710

2024年8月21日

住所 岩手県宮古市栄町4番地

団体名 三陸鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 石川 義晃



833円×17名

839円× 1名 (端数は、阿部議員負担)

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支払証拠書3-5-9-1に添付

領 収 書 ⑤

領 収 書

増田 享大 様

一金 11,000 円也

但し、8月21日、資料代として、上記金額正に領収いたしました。

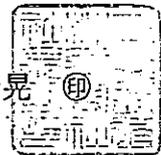
(内消費税10% 1,000 円) 登録番号T9-4000-0100-0710

2024年8月21日

住所 岩手県宮古市栄町4番地

団体名 三陸鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 石川 義晃



500円×22名

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支払証拠書3-5-9-1に添付

支払者 増田享大議員  
但し、視察先手土産代として

領収書⑦

2024年 8月20日(火)

領収書様

¥4,358-

上記正に領収しました(消費税等 ¥322-を含みます)  
但し、  
株式会社 JR東海リテイリング・プラス (ロクレジット決済)  
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号  
グランテキヨスク静岡  
TEL 054-273-6112  
※財布等で保管される場合、印刷面を内側に折って保管願います。 0004-5724-9748

PayPay支払  
(消費税等) ¥4,358  
¥322

2024年 8月20日(火) 7:56 No:0004

うなごバイ24本 2個 ※ ¥4,358

小計 ¥4,358  
内税8%対象額 8.00% ¥4,358  
内税8% 8.00% ¥322  
合計 ¥4,358

※は軽減税率(8%)対象商品  
登録番号: T8180001031531

取引No9747 2点買

2024年 8月20日(火)

領収書様

¥2,179-

上記正に領収しました(消費税等 ¥161-を含みます)  
但し、  
株式会社 JR東海リテイリング・プラス (ロクレジット決済)  
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号  
グランテキヨスク静岡  
TEL 054-273-6112  
※財布等で保管される場合、印刷面を内側に折って保管願います。 0004-5726-9752

PayPay支払  
(消費税等) ¥2,179  
¥161

2024年 8月20日(火) 7:57 No:0004

うなごバイ24本 ※ ¥2,179

小計 ¥2,179  
内税8%対象額 8.00% ¥2,179  
内税8% 8.00% ¥161  
合計 ¥2,179

※は軽減税率(8%)対象商品  
登録番号: T8180001031531

取引No9751 1点買

2024年 8月20日(火)

領収書様

¥2,179-

上記正に領収しました(消費税等 ¥161-を含みます)  
但し、  
株式会社 JR東海リテイリング・プラス (ロクレジット決済)  
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号  
グランテキヨスク静岡  
TEL 054-273-6112  
※財布等で保管される場合、印刷面を内側に折って保管願います。 0004-5725-9750

PayPay支払  
(消費税等) ¥2,179  
¥161

2024年 8月20日(火) 7:57 No:0004

うなごバイ24本 ※ ¥2,179

小計 ¥2,179  
内税8%対象額 8.00% ¥2,179  
内税8% 8.00% ¥161  
合計 ¥2,179

※は軽減税率(8%)対象商品  
登録番号: T8180001031531

取引No9749 1点買

20日(火) 名古屋市、利府町  
272円×15名  
278円×1名(端数は、増田議員負担)

21日(水) 三陸鉄道  
121円×17名

22日(木) 岩手県  
145円×14名

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書3-5-1 9-1に添付

増田享大議員 支出証拠書3-5-1 9-1に添付

領収書 ⑧

領 収 書  
No. 6387

日付 24年08月22日  
車番 000202 000  
メータ運賃 ¥1,000円  
合計 ¥1,000円  
上記の通り領収致しました

消費税率 10%  
登録番号: T4400001001333

ご乗車ありがとうございます。  
お忘れ物・お気付きの点は...

(株)ヒノヤタクシー

岩手県盛岡市中央通1丁目8-18  
☎0120-53-1551  
http://www.hinoya-taxi.co.jp/

領 収 書  
No. 3773

日付 24年08月22日  
車番 000140 000  
メータ運賃 ¥1,000円  
合計 ¥1,000円  
上記の通り領収致しました

消費税率 10%  
登録番号: T4400001001333

ご乗車ありがとうございます。  
お忘れ物・お気付きの点は...

(株)ヒノヤタクシー

岩手県盛岡市中央通1丁目8-18  
☎0120-53-1551  
http://www.hinoya-taxi.co.jp/

領 収 書

2024年08月22日-002

メータ運賃 ¥1,000円  
合計 ¥1,000円  
現金支払 ¥1,000円  
車輜番号 211

毎度ご乗車ありがとうございます。

(有)岩手ハイヤー

盛岡市青山1-13-18  
TEL 019-647-1670

領 収 書  
No. 3402

日付 2024年08月22日  
車番 000137 0000  
基本運賃 ¥1,000円  
合計 ¥1,000円

上記の様に領収致しました  
消費税率 10%  
毎度ご乗車ありがとうございます  
忘れ物・お気付きの点は

(個人)進藤タクシー

組合事務所電話番号  
電話 019-622-8161  
岩手県盛岡市中野1丁目29-15

登録番号:  
T18102-6778-8945

領 収 証

現・子・ク・割引 No. 2892  
日付 2024年08月22日  
車番 000219 0000  
基本運賃 ¥1,000円

合計 ¥1,000円

上記の様に領収致しました  
毎度ご乗車ありがとうございます  
忘れ物・お気付きの点は

(有)岩手ハイヤー

配車センター

電話 019-647-1670  
盛岡市青山町一丁目13番18号

盛岡駅 → 岩手県庁

333円 × 14名

338円 × 1名 (端数は、伊藤議員負担)

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書 3-5-9-1 に添付

県外調査概要書

2024年10月31日

会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・山田新

目的	過疎地における交通の先進的な取り組みを調査する
年月日	2024年8月20日～22日
場所	宮城県名取市増田柳田80-80 名取市役所 宮城県宮城郡利府町利府字新並松4 利府町役場 岩手県宮古市栄町4 三陸鉄道株式会社本社 岩手県盛岡市内丸10-1 岩手県庁 地域交通サポートセンター

内 容	<p>1 行程</p> <p>清水駅 - (電車) 仙台駅 - (バス) 名取市役所 - (バス) 利府町役場 - (バス) ホテル大船渡駅 - (電車) 宮古駅 - (電車) 盛岡駅 - (バス) 岩手県庁 - 盛岡駅 (タクシー) - (電車) 清水駅</p> <p>2 応対者</p> <p>名取市  名取市総務部長 桜井淳一  総務部課長 佐々木賢一  総務部課長補佐 門脇良明  総務部主事 須田翔太</p> <p>利府町  利府町副議長 鈴木晴子  利府町事務局長 川口優  利府町事務局主査 高橋三喜夫  利府町部長 堀越伸二  利府町課長 千葉友弥</p> <p>三陸鉄道株式会社  代表取締役 石川義晃  取締役 村上富男  取締役 金野淳一  主任 <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span></p> <p>岩手県  交通政策室長 渡辺謙一  交通政策室特命参事兼地域交通課長 山田智幸</p> <p>3 聴取内容</p> <p>名取市役所について</p> <p>なとりん号は路線バス、なとりんくるはデマンド交通 (ワゴン) で 24 年 4 月から本格稼働した。この 2 つで名取市をカバーしている。H20 に民間バス会社が撤退したことに伴い、宮城県が主導で立ち上げた。</p> <p>撤退前は 80 百万円 / 年 の補助金を出していた。現在の予算は 140 百万円 / 年のなとりん号と 40 百万円 / 年のなとりんくる。どちらも運営は民間のバス会社に委託している。</p>
-----	--

	<p>目標売上に対して超過分をバス会社の儲け、不足分を会社と市県で負担とすることで運営に対するモチベーションを高めている。</p> <p>利府町について 全国で使われている mobi の利府町版である。町長が 40 代と若いため肝いりで実施した。 Mobi は 30 日間エリア内定額乗り放題のチョイ乗り交通であり、アプリや電話で Mobi を呼ぶと迎えにきて、最適なルートで目的地へと送迎する半径 2 k 定額乗り放題サービスである。 12 人乗りハイエースを 2 台で運行しているが、1 日平均 23 人ほどしか乗車していない。時間は 8・19 時の間。 初期費用、ランニングコスト、システム代を考えると完全に赤字、利用者が少なすぎると思われる。</p> <p>三陸鉄道について 日本初の第三セクターの鉄道である。この地域では人口も減少しており、売上がとても厳しい。 上下分離のスキームで運営している。東北の大震災からの復旧後に鉄道施設を市町村が保有する前提。 補助金を考慮しない段階で 6 億円の赤字であり、経営は難しい。</p> <p>岩手県地域交通サポートセンターについて 路線バスは被災地特例措置が続いているため補助金をもらえている。しかし補助後もなお 4 億の赤字である。措置が終わったら経営は厳しい。 有識者会議を活発に開き意見を集めている。 いわて銀河鉄道は補助金なしで 50 百万円の赤字。貨物使用料が高いためある程度財務は良い。</p> <p>4 県政への反映 過疎地における交通など地域交通が課題となっている。岩手県の取り組みを静岡県に活かしたい。</p>
--	--

\*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

支出証拠書

8/28

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・山田新 )

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	札幌市視察		
年月日	2024年8月27日~2024年8月28日	金額	15,100 円

目的	・ドームスタジアムの運営について札幌市のドームを調査 ・廃校の利用について札幌市のこども園を調査
使途	札幌市視察宿泊費
政務活動・ 県政との 関連性	静岡県で設立が検討されているスタジアムについて、より良い取り組みを探るため。 また、少子化によりこれから学校の統廃合が進むと見られるがその有効利用を探るため。
<<領収書貼付枠>>  プレミアムホテル中島公園札幌 15,100 円	

案分の理由	領収書金額 (a)	案分率 (b)	政務活動費支出額 (a×b)
全て政務活動にかかる ものである。	15,100 円	/	15,100 円
		100%	

ご利用明細書  
RECEIPT

お名前 Guest:  
Mr.  
Ms. 山田新

プレミアホテル 中島公園 札幌  
〒064-8561 札幌市中央区南10条西6丁目1-21  
TEL (011)561-1000 FAX (011)521-5522

お部屋番号 Room No.	お部屋料金 Room Rate	ご人数 Persons	ご到着日 Arrival Date	ご出発日 Departure Date
1121		1	2024/08/27	2024/08/28

日付 Date	お部屋番号 Room No.	明細 Description	料金 Charges	お支払 Credit	備考 Remarks
08/27	1121	ご宿泊料	15,100		
08/27	1121	クレジット前受金		15,100	
					
		10%対象 (内消費税)	¥15,100 ¥1,372)		
<b>ご利用金額</b> Total Amount			15,100	15,100	1/1
<b>ご請求金額</b> Balance Due			0		

56 113 240827 234106

Bill No. 390383-DB

株式会社ケン・ホテルマネジメント札幌中島公園  
登録番号 T9010401057423  
※印がついている商品は軽減税率対象となります。

ご署名  
Guest Signature: \_\_\_\_\_

ありがとうございました。またのご利用をお待ちいたしております。伝票等につきましては、すでにお渡し済みでございますので、再発行致しかねます。  
Chits are issued only at the establishment where charges are made, so please retain them for your records.  
It has been a privilege to serve you. Thank you for your cherished patronage.

県外調査概要書

2024年10月31日

会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・山田 新

目 的	小学校の廃校利用状況についての調査 ドームスタジアムの運営状況の調査
年 月 日	2024年8月27日28日
場 所	北海道札幌市厚別区上野幌1条2丁目6-1 カミニシヴィレッジ 北海道札幌市豊平区羊ケ丘1 大和ハウス プレミストドーム

内 容	<p>1 行程 静岡空港－丘珠空港－（レンタカー）大和ハウス プレミストドーム－（レンタカー）ホテル－（レンタカー）カミニシヴィレッジ－（レンタカー）丘珠空港－静岡空港</p> <p>2 応対者 カミニシヴィレッジ ディレクター [REDACTED]</p> <p>株式会社札幌ドーム 総務部統括課長 [REDACTED] 株式会社札幌ドーム 総務部総務課長 [REDACTED] 札幌市 スポーツ局スポーツ部スポーツ都市推進課調整担当係長 本井至 札幌市 スポーツ局スポーツ部スポーツ都市推進課調整担当係 小松瑞幹</p> <p>3 聴取内容 カミニシヴィレッジについて 平成 31 年、小学校の統廃合によって廃校となった旧上野幌西小学校跡地をリノベーションして、「認定こども園さっぽろ幼稚園・保育園」、企業主導型保育園「上野幌の保育園」が入居し、新たに次世代型教育施設として生まれ変わった。併せて地域交流の場としてレンタルスペース、カフェ、コインランドリーなどが整備された。また、体育館は札幌市を拠点とするプロバスケットボールチーム「レバンカ北海道」の公式練習場としても使用されている。</p> <p>施設のある上野幌地域では、かつての「ニュータウン」の住民が高齢化し、独居老人も増えるなどの問題が取り沙汰されており、地域コミュニティの希薄化という課題も抱えている。</p> <p>そのような背景の中、カミニシヴィレッジは地域の人たちが集い、交流を深め地域を再生させる「地域交流」「地域再生」、廃校を新たな形で再生させた「教育機関」、体育館を利用した地域のプロチームとの交流や自らもスポーツに取り組む「スポーツ振興」という4つの役割を「共に生き、共に愛する」というコンセプトに込めて運営されている。</p> <p>課題としては、耐用年数切れの備品が多数放置されているなど、行政側とのコミュニケーションが薄いことである。</p> <p>今後は、就労支援等、社会福祉施設を整備することも検討している。</p> <p>大和ハウスプレミストドームについて 前年に大口利用先である日本ハムファイターズが本拠地を移転した影響が残る。平日は展示会、社会人野球など、土日はコンサートなどで集客をし</p>
-----	--

ており稼働率は68%ほどと前年の数%の落ち込みにすんでいる。しかし、1回当たりの売上が減少し、さらにグッズ販売売上も激減したことから売上高は前期比50%ほど減少した。建設コストは建物420億円、土地110億円がかかった。現在、工事人件費や水道光熱費も上がり、毎年の維持費が嵩む。

多目的・全天候型のスタジアムは何にでも利用できるという利点があるが、故障が多く修繕費が嵩んだり、プロスポーツとして対応するには不満も多い。ただ、公共施設なので特定スポーツに特化することは難しい。

緊急時には防災復興拠点として物資や消防の待機場所として利用される。周辺は市街化調整区域なので開発が難しいエリアである。

#### 4 県政への反映

##### カミニシヴィレッジについて

少子化で廃校が増えることが予想されるなか、リノベーションした施設は廃校の利用として有効な選択肢となる。現場の苦労やアイデアなど廃校利用以外にも活かせるような話が多く、多方面に役立てられると思われる。

##### 大和ハウスプレミストドームについて

現在浜松エリアでスタジアムの建設が予定されているが、札幌ドームを見ての通り経営状況は相当厳しい。どれくらいの規模・クオリティのスタジアムにするのか、誰の利用を第一に考えたスタジアムにするのか、明確にしたうえで建設を進めていく必要がある。それらをイメージするためにも今回の視察は有用であったと思う。

\*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。