

支 出 証 拠 書

8/21

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経 費 項 目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	天竜浜名湖鉄道の利活用推進・公共交通のあり方についての調査		
年 月 日	6 年 8 月 20 日～ 6 年 8 月 21 日	金 額	67,666 円

目 的	県政に反映できる取り組みについての学習・意見交換
使 途	交通費・宿泊代・駐車場代・資料代・手土産代
政務活動・ 県政との 関 連 性	議会・委員会質問のため、関係部局の事業・主要施策等を確認する。 確認した内容を議会や委員会等の質問に反映する。
<領収書貼付枠> 別紙参照	

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかる ものである	67,666 円	/	67,666 円
		100%	

支払明細

<u>旅行業者支払分</u>	<u>61,951</u>
（詳細）	
貸切バス代	10,831
宿泊代	8,100
切符代（往復新幹線+JR 山田線）	42,420
旅行業務取扱料	600
 <u>三陸鉄道切符代</u>	 <u>2,310</u>
 <u>三陸鉄道資料代等</u>	 <u>1,333</u>
 <u>浜松駅駐車場代</u>	 <u>1,800</u>
 <u>手土産代</u>	 <u>272</u>
 <u>合計</u>	 <u>67,666</u>

領収書①

領収書②

領収書③④

領収書⑤

領収書⑥

領収書 ①

B No. 620697

領 収 証

2024年 9月20日

田中 照彦 様

金 額	百万	千	円
	¥	61951	

現金
振込
カード
相殺
その他



但し 8/20~ 視察費用として

上記の金額正に領収致しました。

内訳

	税込金額	消費税額
10%	61,951 円	(5,632 円)
8%		(円)
非課税		
不課税		円



遠州鉄道株式会社

〒430-8655 浜松市中区廻町12番地の1

登録番号 T5080401000702

扱
者
印

※社印、扱者印のないものまたは金額を訂正したものは無効です。

領収書 ⑤

名鉄協商P 浜松砂山町第3

名鉄協商株式会社

0120-722-247

登録番号:

T3180001033061

適用税率10%

《 領 収 書 》

車室No.0007

No.1-017572

入庫24/08/20 07:19

精算24/08/21 23:45

駐車料金

1800円

お支払い明細

2000円

投入現金

2000円

お釣り

領収書 ②

領 収 証

増田 享大

様 No. _____

★ ￥43,890-

但 乗車代

2024年 8 月 21 日 上記正に領収いたしました

内訳	税率	金額(税抜・税込)
	10 %	43,890
		消費税額等
		3,990
	税率	金額(税抜・税込)
	%	消費税額等

収 入
印 紙

コクヨ ウケ-1097

T022-0003 岩手県大船渡市盛町字東町裏16番地
三陸鉄道 盛駅 印
登録番号: T9400001000710

三陸鉄道 盛駅 → 宮古駅

2,310円×19名

増田享大議員がまとめて支払い

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書 3-5-9-1 に添付

領 収 書 ③

領 収 書

増田 享大 様

一金 15, 000 円也

但し、8月21日、視察料として、上記金額正に領収いたしました。

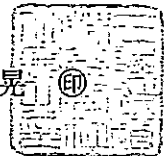
(内消費税10% 1,364 円) 登録番号T9-4000-0100-0710

2024年8月21日

住所 岩手県宮古市栄町4番地

団体名 三陸鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 石川 義晃



833円×17名

839円× 1名 (端数は、阿部議員負担)

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支払証拠書3-5- 9-1に添付

領 収 書 ④

領 収 書

増田 享大 様

一金 11,000 円也

但し、8月21日、資料代として、上記金額正に領収いたしました。

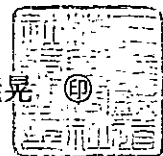
(内消費税 10% 1,000 円) 登録番号 T9-4000-0100-0710

2024年8月21日

住所 岩手県宮古市栄町4番地

団体名 三陸鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長 石川 義晃



500円×22名

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支払証拠書 3-5-9-1 に添付

領収書 ⑥

支払者 増田享大議員
但し、視察先手土産代として

領収書様

2024年 8月20日 (火)

¥2,179-

上記正に領収しました (消費税等
但し) (消費税込)
株式会社 只東海リテイニング・プラス
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号
TEL 054-273-6112
※財布等で保管されている場合、印刷面を内側に折って保管願います。

¥161-を含みます)

ロケレジット決済

0004-5725-9750

PayPay支払 ¥2,179
(消費税等 ¥161)

2024年 8月20日 (火) 7:57 No:0004

うなぎバイ24本 ※ ¥2,179
小計 ¥2,179
内税8%対象額 8.00% ¥2,179
内税8% 8.00% ¥161
合計 ¥2,179

※は軽減税率(8%)対象商品
登録番号: T8180001031531

取引No9749 1点買

22日 (木) 岩手県

145円×14名

上記正に領収しました (消費税等
但し) (消費税込)
株式会社 只東海リテイニング・プラス
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号
TEL 054-273-6112
※財布等で保管されている場合、印刷面を内側に折って保管願います。

¥322-を含みます)

ロケレジット決済

0004-5724-9748

PayPay支払 ¥4,358
(消費税等 ¥322)

2024年 8月20日 (火) 7:56 No:0004

うなぎバイ24本
¥2,179×2個 ※ ¥4,358
小計 ¥4,358
内税8%対象額 8.00% ¥4,358
内税8% 8.00% ¥322
合計 ¥4,358

※は軽減税率(8%)対象商品
登録番号: T8180001031531

取引No9747 2点買

20日 (火) 名取市、利府町

272円×15名

278円×1名 (端数は、増田議員負担)

上記正に領収しました (消費税等
但し) (消費税込)
株式会社 只東海リテイニング・プラス
愛知県名古屋市中村区名駅三丁目22番8号
TEL 054-273-6112
※財布等で保管されている場合、印刷面を内側に折って保管願います。

¥161-を含みます)

ロケレジット決済

0004-5726-9752

PayPay支払 ¥2,179
(消費税等 ¥161)

2024年 8月20日 (火) 7:57 No:0004

うなぎバイ24本 ※ ¥2,179
小計 ¥2,179
内税8%対象額 8.00% ¥2,179
内税8% 8.00% ¥161
合計 ¥2,179

※は軽減税率(8%)対象商品
登録番号: T8180001031531

取引No9751 1点買

21日 (水) 三陸鉄道

121円×17名

122円×1名 (端数は、増田議員負担)

領収書の原本は、自民改革会議 増田享大議員 支出証拠書 3-5-9-1に添付

8/20分付相当

県外調査概要書

令和6年8月31日

会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦

目的	天竜浜名湖鉄道の利活用推進・公共交通のあり方についての調査
年月日	令和6年8月20日～21日
場所	宮城県名取市、利府町、岩手県大船渡市、宮古市
内容	1 行程 浜松駅～仙台駅～名取市役所～利府町役場～大船渡市（宿泊） 大船渡市～宮古市～盛岡駅～浜松駅 2 対応者 別紙詳細 3 聴取内容 別紙詳細 4 県政への反映 人口減少や高齢化が進む中で、免許返納した高齢者をはじめ移動手段の確保が喫緊の課題である。バス・電車の廃止、またドライバー自体の減少によって、公共交通機関の維持も危機的な状況となっている。 そのような中、全国各地の自治体では、日本版ライドシェア、公共ライドシェアといった交通空白地域の解消に向けた取り組みが進んでいる。 各地域で進む取り組みの中から、今回はAI デマンド交通、mobi、BRT といった対策について、また東日本大震災による甚大な被害から復興を果たした三陸鉄道の経営状況についても説明を伺った。 AI デマンド「なとりんくる」、「利府町版 mobi」については、ワンボックスやミニバンが使用されており、スマートフォンのアプリや、電話で予約ができ、利用者の足として気軽に利用されている現状が確認できた。特に高齢者にはスマートフォンの操作が難しいことから、電話予約の必要性を実感した。また、地元のタクシー会社の事業を圧迫する可能性もあることから、利用料や交通範囲等の調整も重要である。 本県でも様々な取り組みが進められており、ライドシェア等の導入も検討されているところではあるが、全国的な傾向を見ても事業自体が広がってい

様式第 2 号

	ない現状がある。高齢者等の交通弱者が気軽に利用できる交通手段として、AI デマンド交通や mobi は、導入も比較的簡単であることから最適であると考ええる。 今後、県内各自治体との連携を深め、取り組みについても県が積極的に支援できるよう働きかけていきたい。
--	--

*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

視察先対応者

(1日目)

1 宮城県利府町

所属	職	氏名	備考
利府町議会	副議長	鈴木 晴子	挨拶
	議会事務局長	川口 優	(進行)
	議会事務局主査	高橋 三喜夫	
利府町	町民生活部長	堀越 伸二	
	町民生活部生活環境課長	千葉 友弥	説明

(2日目)

2 宮城県名取市

所属	職	氏名	備考
名取市	総務部長	桜井 淳一	挨拶
	総務部防災安全課長	佐々木 賢一	
	総務部防災安全課課長補佐	門脇 良明	(進行)
	総務部防災安全課主事	須田 翔太	説明

3 三陸鉄道株式会社

所属	職	氏名	備考
三陸鉄道株式会社	代表取締役社長	石川 義晃	挨拶 説明
	取締役 事業本部長兼総務部長	村上 富男	
	取締役 運行本部長	金野 淳一	
	事業本部総務課主任		

1,2,3
について参加

↑

(3日目)

4 岩手県

所属	職	氏名	備考
ふるさと振興部	交通政策室長	渡辺 謙一	挨拶
	交通政策室 特命参事兼地域交通課長	山田 智幸	説明

令和 6 年度
天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通の
ありかたについての調査研究議員連盟 視察
視察報告書

令和 6 年 8 月 20 日(火)～22 日(木)

目 次

1	視察行程及び経路	1
2	視察参加者	3
3	視察報告	4
	(1) 名取市 「なとりん号、なとりんくる」	4
	(2) 利府町 「利府町版mobi」	6
	(3) J R大船渡線B R T	7
	(4) 三陸鉄道株式会社	7
	(5) 岩手県 「地域交通サポートセンター」	9
4	視察写真	11

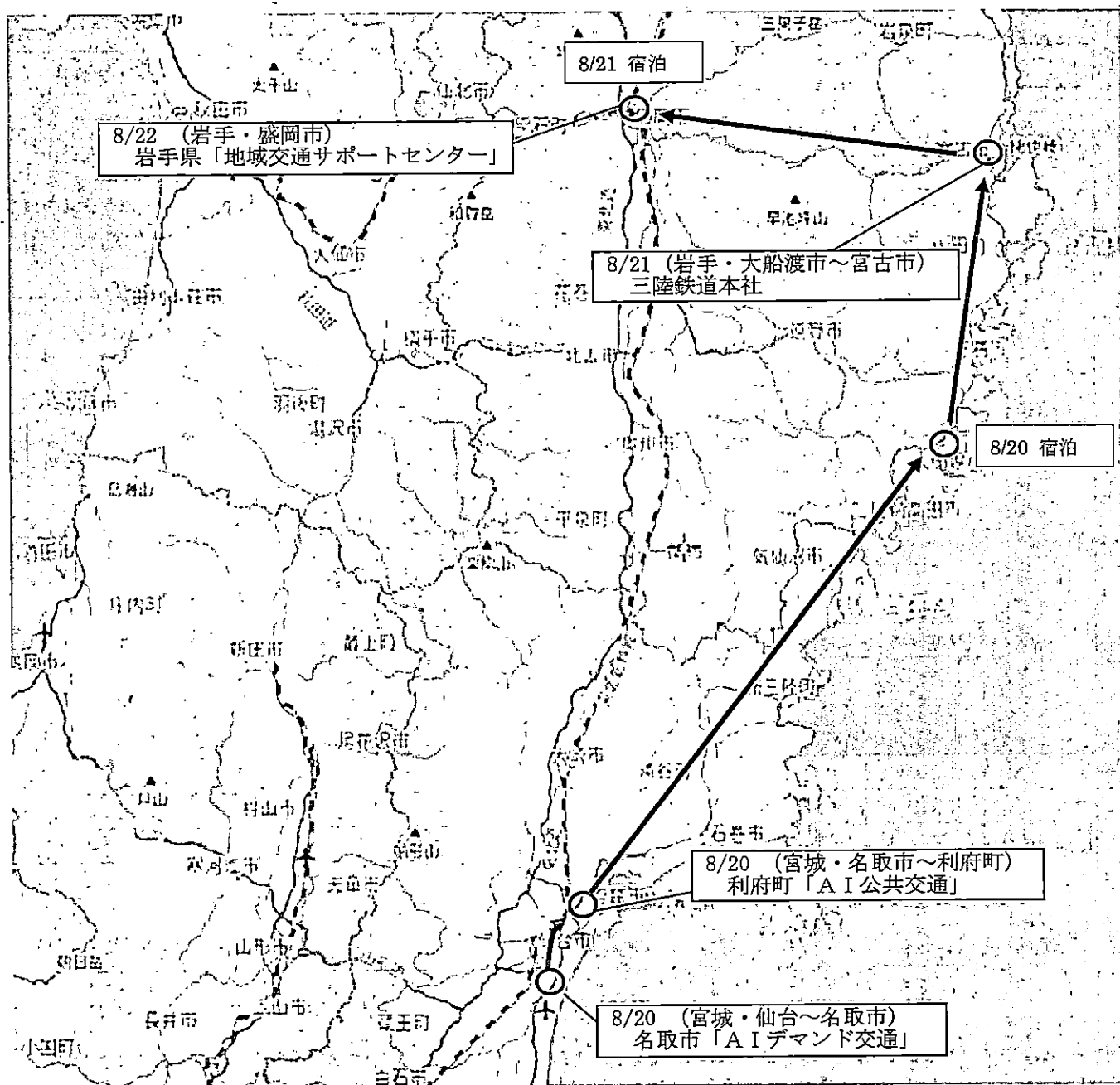
1 ①視察行程

天竜浜名湖鐵道の利活用促進・公共交通のありかたについての調査研究議員連盟の視察日程

	駅名等	出発時間・交通手段		予定等	到着時間・駅名等	
8/20 (火)	浜松	7:50	J R 東海道新幹線 ひかり 634号		9:09	東京 ＜東北新幹線乗換＞
	静岡	8:12				
	掛川	7:15	J R 東海道新幹線 こだま 818号		8:54	
	新富士	7:47				
	三島	8:00				
	熱海	8:08				
	東京	9:36	J R 東北新幹線 はやぶさ 13号		11:06	仙台
	仙台	11:20	貸切バス		11:50	利久食堂
	11:50～12:50			昼食 利久食堂ハーベストビレッジ店		
	利久食堂	12:50	貸切バス		13:15	名取市役所
	13:20～14:30			A I デマンド交通ヒアリング なとりん号、なとりんくる		
	名取市役所	14:30	貸切バス		14:55	利府町役場
	15:00～16:30			利府町版mobi ヒアリング		
	利府町役場	16:30	貸切バス		18:30	大船渡市
	19:00～21:00頃			親睦会 (キッセン大船渡 湾岸食堂)		
			宿泊 (ルートイン大船渡)			
8/21 (水)	宿泊地出発	9:20				
	大船渡	9:32	B R T		9:38	盛
	盛	10:03	三陸鉄道		12:23	宮古
	12:30～13:25			昼食 魚彩亭すみよし		
	13:30～15:00			三陸鉄道 ヒアリング		
	宮古	15:54	J R 山田線		18:21	盛岡
	19:00～21:00頃			夕食会 (大同苑総本店)		
				宿泊 (リッチモンドホテル盛岡駅前)		
8/22 (木)	宿泊地出発	9:20				
	盛岡駅前 (東口)	9:27	路線バス		9:34	県庁・市役所前
	10:00～11:00			岩手県庁 ヒアリング 地域交通サポートセンター		
	岩手県庁ヒアリング終了後解散					
	県庁・市役所前	11:24	路線バス		11:39	盛岡駅前 (東口)
	盛岡	12:50	J R 東北新幹線 はやぶさ 22号		15:04	東京
	東京	15:27	J R 東海道新幹線 こだま 737号		16:10	熱海
					16:17	三島
					16:31	新富士
					16:47	静岡
					17:06	掛川
					17:19	浜松

ここまで
参加

1 ②視察経路



2 視察参加者

	氏名	所属	摘要
1	増田 享大	静岡県議会議員（自民改革会議）	会長
2	蓮池 章平	静岡県議会議員（公明党静岡県議団）	副会長 8/20のみ
3	阿部 卓也	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	幹事長
4	加畑 毅	静岡県議会議員（自民改革会議）	
5	赤堀 慎吾	静岡県議会議員（自民改革会議）	
6	杉本 好重	静岡県議会議員（自民改革会議）	
7	飯田 末夫	静岡県議会議員（自民改革会議）	
8	四本 康久	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	8/20～21
9	山田 新	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	
10	松井 優介	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	
11	佐野 愛子	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	
12	伊藤 和子	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	8/21～22
13	川崎 和子	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	8/21～22
14	沢田 智文	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	8/20～21
15	鈴木 唯記子	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	8/21～22
16	田中 照彦	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	8/20～21
17	良知 駿一	静岡県議会議員（ふじのくに県民クラブ）	
18	牧野 正史	静岡県議会議員（公明党静岡県議団）	
19	盛月 寿美	静岡県議会議員（公明党静岡県議団）	
20	松井 宜正	天竜浜名湖鉄道株式会社	代表取締役 社長
21	望月 康史	静岡県交通基盤部都市局長	事務局
22	片山 広文	静岡県交通基盤部都市局地域交通課長	事務局
23	松井 基幸	静岡県交通基盤部都市局地域交通課班長	事務局

3 視察報告

(1) 名取市 「なとりん号・なとりんくる」

ア 要 旨

宮城県名取市のA I デマンド交通について、名取市役所（総務部防災安全課）にて事業説明等を伺った。



イ 「なとりん号」

- ・「なとりん号」とは

通勤・通学に便利な利用ができるように幹線上に設置してあるバス停から乗車し目的地の近くのバス停で降車する乗合バス。(年中無休)

- ・運行車両

車両：中型車

定員：60人

台数：15台（車イス利用にも対応したノンステップバス）

- ・運賃

路線、運行距離により運賃が違う。

- ・運賃の支払い方法

現金、回数券、定期券、キャッシュレス決済（アプリ）

ウ 「なとりんくる」

- ・「なとりんくる」とは

従来のバスのように決まったルートがなく、利用者の予約に応じて運行する乗合型の交通。自宅から病院やスーパーなどの指定乗降場所まで直接行くことができる。

（A I デマンド）

- ・R 5.10～実証実験

R 6.4～本格運行（市内全域）

- ・ガイドブックを全戸配布して周知

- ・運行車両

車両：ミニバン

定員：6人（運転手を除く）

台数：平日6台、土日・祝日4台体制（予備車1台は車イス対応、福祉車両）

- ・運賃

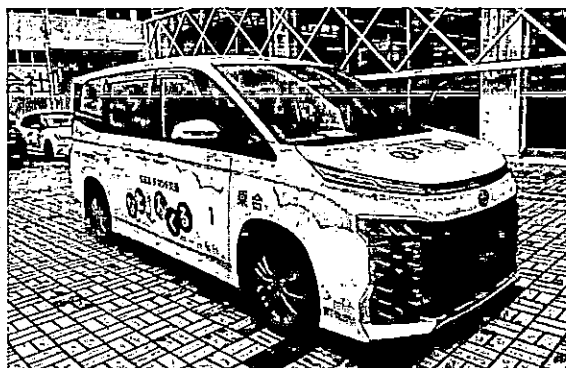
1乗車400円（小学生半額、未就学児無料）

- ・運賃の支払い方法

現金、回数券、キャッシュレス決済（アプリ）

- ・予約

電話、スマートフォン、PC



エ 質疑応答

Q：乗車率が一杯となり乗れないという状況は発生していないとのことでしょうか。

A：家族で乗って満席となる場合等はあるが、その車が次の利用者を乗せに回らないため、途中で乗れないということはない。

AI デマンドは「余裕時間（±10分は容赦願う）」を設定しており、その範囲で収まるよう運行。

Q：なとりん号はバス撤退したところで運行とのことだが、予算は。

A：140,000 千円／年。

Q：なとりん号の運営は。

A：バス会社へ委託している。

なとりんくるは 40,000 千円／年で、運賃は運行会社へという契約委託。最大経費－想定収入額＝委託料 として、赤字となったら事業者と市で痛み分け（行政が全額負担はしない）、黒字は営業努力としてバス会社の収益となる。

Q：事前のタクシー会社との調整はどのようなものがあり、期間はどのくらい掛けたか。

A：デマンドをタクシー会社が引き受けてくれば同業他社でよいが、タクシー運転手の平均年齢が 70 代前半で、地元タクシー会社では受けきれず（タクシー会社 JV 様も模索したが調整つかず）、通勤通学時間帯を除く 9～16 時を運行時間とすることでバス会社が手を挙げた。

県タクシー協会は病院乗り入れに難色を示し反対の立場だった。

Q：分析を見ると、乗降数で差がある乗降場所があるがどのような理由か。

A：支援学校へ通う生徒が、朝の便を利用し帰りは家族が迎えや、透析患者が行きに利用し帰りは街中 100 円バスを利用するなどがある。

Q：登録すれば誰でも乗降場所を指定できるのか。

A：市内にマイ乗降場所を 1 箇所指定できる。（市内外在住を問わない。市外者が職場を登録等も可）

Q：課題はあるか。

A：乗合率やタクシーとの競合。

便利だと、市民の要求がさらに上がり、30 分前予約制を緩くしてほしい、運行時間を拡大してほしい、遅延が発生すると苦情が来る などが発生。

Q：ベビーカーを押して移動する高齢者でも利用可能か。

A：ベビーカー持ち込み乗車可能。

Q：介助が必要な人も使えるのか。

A：障害者及び介助者は半額で利用できる。

Q：登録者数は見込みと比べてどうか。

A：人口の 1 割を目標と設定していたが、車両数にも限界があり、1 割には達していないが良いバランスとなっている。

Q：140,000 千円と 40,000 千円に対する県の補助は。

A：なとりん号には 9,000 千円。なとりんくるは今年から本運行のためまだ出ていない。

Q：アプリ費用とランニングコストは。

A：初年度システム構築＋8 か月で 1,470 万円。

その後のランニングコストが年 1,300 万円。

Q：なとりん号の前は、民間路線バスが運行していたと思うが、補助額に変化はあるか。

A：宮城交通が走らせていたが廃止したいとの申出、継続なら見合い分補填の要求。

当時より支出は大きくなった（2倍では効かない、数倍以上にはなっている）が、路線は充実し、利用者も2，3割増えた。

Q：なとりん号が基幹で、なとりんくるがフィーダーというイメージか。

A：そのとおり。

Q：なとりんくるが全域をカバーしてもなとりん号は残すのか。

A：なとりん号でも朝夕には乗り切れず次便を案内することもあり、完全デマンド移行は無理。

Q：価格設定の考え方は。

A：導入当時のタクシー初乗り約800円の半額で、バスより高い設定。バスより便利でタクシーより不便（金額もその価格帯）となるよう、不便さをトッピングしている。

Q：なとりんくる導入に要した期間は。

A：1年半～2年 協議会を経て、認可を受けるのはバスと同じ。

(2) 利府町 「利府町版mobi」

ア 要 旨

宮城県宮城郡利府町役場（利府町議会、町民生活部生活環境課）にて事業説明を伺った。

イ 内 容

町民の会出機会の創出と免許返納後の対策として、既存の公共交通（鉄道・バス・タクシー）に加え、新しい移動サービス「利府町版mobi」の実証運行が、令和5年11月27日から令和6年3月31日まで行われたが、令和7年3月31日まで実証運行を延長している。

・「利府町版mobi」のポイント

アプリや電話で簡単に呼ぶことができ、AIルーティングにより、お客様の予約状況や道路状況を考慮して、最適なルートで相乗りしながら目的地まで効率よく移動できる。乗降場所は、197カ所あり、ライフスタイルに合わせた移動が可能。

・車両

12名乗車可のワンボックス車両
（ハイエースコミュニーター）

・運行時間

8時から19時

・予約方法

アプリ又は電話

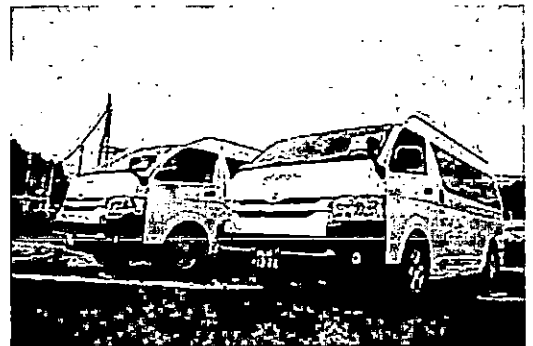
・料金

30日間定額乗り放題プラン（5,000円/月）

回数券プラン（1,500円/6回）

ワンタイムプラン（大人300円/回、小学生以下150円/回）

・「mobi」は共通アプリのため、一度ダウンロードすれば他の導入市町村に行っても使用可能（県内では藤枝市で導入）



ウ 質疑応答

Q：既存交通機関との競合はなかったとのことだが、その認識でよいのか。

A：バス・タクシー会社と交渉したが、タクシー会社にやってもらいたいと声掛けしたが、人員不足が問題で受けられず→宮城交通が受託。

Q：収支は。

A：2,500万で2台→厳しい。

8人定員を利用するところが多い中12人乗りを採用 乗車率高い。

Q：議会からの提言でこうなったとのこと。

全国では首長主導が多いが、議会から始まったことに感慨。

青天井となりがちだがどうか。

A：2Km圏外支援が課題。mobiが絶対ではない。国もそう考えている。

(3) JR大船渡線BRT

ア 要 旨

次の視察地までの移動について、東日本大震災にて被害を受け、鉄道から専用道でのバス運行に変更して復旧されたJR大船渡線BRTに乗車、視察した。

イ 主な内容

- ・旧鉄道軌道を利用し舗装した専用道を走るバスのため、
 - ①渋滞がなく定時性が高い
 - ②加減速がスムーズで路線バスよりも高速巡航が可能
 - ③急カーブや曲がり角がなく揺れが少ない、等の利点を感じられた。

(4) 三陸鉄道株式会社

ア 要 旨

三陸鉄道リアス線に試乗後、宮城県宮古市の三陸鉄道株式会社本社において事業説明を伺った後に車両基地及び運行管理室を視察した。

イ 主な内容

三陸鉄道株式会社は、岩手県の三陸海岸を縦貫する鉄道路線（リアス線）を運営する、第三セクター方式の鉄道会社である。

・会社の概要

商 号：三陸鉄道株式会社

所 在 地：岩手県宮古市栄町4番地

設 立：1981年11月10日

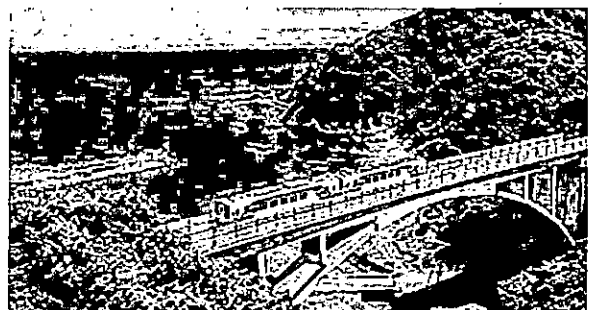
資 本 金：3億600万円

営業キロ数：盛駅 - 久慈駅 163.0 km・41駅

北リアス線：宮古駅 - 久慈駅 71.0 km

リアス線：釜石駅 - 宮古駅 55.4 km

南リアス線：盛駅 - 釜石駅 36.6 km



・震災と復旧

2011年（平成23年）3月11日の東北地方太平洋沖地震（東日本大震災）や、それに伴って発生した津波は、三陸鉄道に甚大な被害をもたらした。路線各所で駅舎や路盤が流出し、車両も3両が使用不能となった。しかしながら、周辺の鉄道が運行を再開していなかった地震発生から5日後の3月16日には久慈駅 - 陸中野田駅で運行を再開し、さらに、被害が少なかった他の区間についても3月末までに運転再開した。

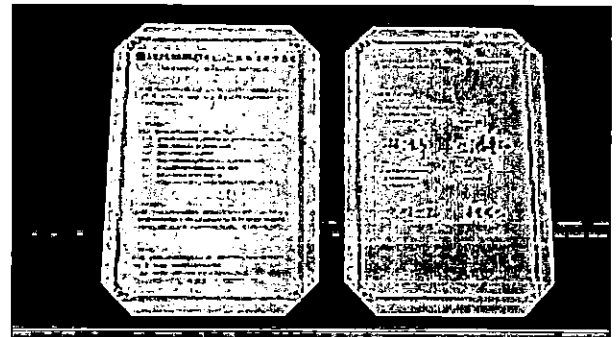


被害が大きなそれ以外の区間についても、岩手県庁の補正予算や国土交通省の第3次補正予算から復旧費用が拠出される目処がついたため、復旧工事を進め、2014年4月6日に全線が復旧して運転再開となった。

また、同じく震災で不通となっていた東日本旅客鉄道（JR 東日本）山田線のうち宮古駅 - 釜石駅間は、JR 東日本により復旧工事が進められたのち、2019年3月23日に三陸鉄道へ移管されて北リアス線・南リアス線と一体となり、リアス線として再開された。これにより営業路線の総延長が第三セクター鉄道として日本最長となった。

・天竜浜名湖鉄道との交流協定

天竜浜名湖鉄道と三陸鉄道は、2019年5月13日に交流協定を締結し、互いの会社の取り組みや商品などを情報交換し、より多くの方に利用してもらえるように努力している。



ウ 質疑応答

Q：東日本大震災時に車両を避難施設等に利用するニーズはあったか。

A：宮古駅に停まっていた車両を災害対策本部として利用した。駅施設を避難所に解放したが、寒いとの女性避難者に災害対策本部とした車両の一角を提供した。

（車両のディーゼルエンジンは5、6 L/時で空調・電源利用が可能）

Q：動物の衝突被害対策はどのようなものを行っているか、自治体との連携は。

A：ニホンジカを中心に年200回程度の衝突があり、柵設置や夜間は運転時間を伸ばす（スピード落として運転）等の対策を取っている。

イノシシの衝突が増えているが、クマやイノシシと衝突した際は、二次被害防止のため現場で降りて確認せず、次の駅まで移動後確認するようしている。

自治体の処分場に、接触した動物の処分について協力してもらっている。

Q：災害復旧のスキームは。

A：元々、土地は市町村が所有、線路やまくら木等の施設は会社が所有という上下分離で運営。

被災した箇所はいったん部分的に市町村のものとみなし、国庫補助を活用して修繕、その後会社のものに戻して管理するという手法をとっている。

(5) 岩手県「地域交通サポートセンター」

ア 要 旨

岩手県盛岡市の岩手県議会会議室にて、岩手県（ふるさと振興部交通政策室）から事業説明を伺った。

イ 主な内容

地域の社会基盤である公共交通は、人口減少や少子高齢化等が進む中で厳しい状況にあり、これまでのような財政支援のみでは公共交通を維持していくことは困難となることから岩手県では、市町村等と協力して経営改善等の取組の支援や公共交通の利用促進に努めるとともに、地域の実情に応じた市町村の交通体系構築の支援を図るため、交通政策室に『地域交通サポートセンター』を設置し、市町村の主体的な取組に対する支援を行っている。

(ア) 公共交通活性化支援チーム

・取組内容

公共交通に関する個別の地域課題の解決支援を通じて、公共交通利用推進や効率的な地域公共交通体系の構築を図る取組を行っている。

・支援対象

公共交通に関して課題解決を図ろうとする市町村、団体 等
地域における課題点等の整理
公共交通活性化に関する計画策定、実証試験 等
公共交通サービス等の改善への取組み 等

・支援内容

法制度、補助制度、先発事例等情報提供
活性化支援アドバイザー（県内外有識者）派遣
地域における検討、取組みのコーディネート 等

・支援期間

原則として1年間（ケースに応じて延長可）

(イ) バスアセスメント

・取組内容

市町村や県等の第三者が路線バスの状況を把握・評価し、事業者に見直し等の働きかけを行うことにより、利便性の向上と路線効率化の促進を図る取組を行っている。

(ウ) 「かしこい交通ライフ」チャレンジウィーク

・取組内容

幅広い事業所の参加をいただきながら、「ムリなく」、「できる範囲で」、クルマの利用を控え、バス、鉄道、自転車などの環境にやさしい交通手段で出かけるチャレンジ運動を展開している。

(エ) 先進事例等情報提供

・取組内容

「県内市町村の取組」や「全国の先進・優良事例」などの情報提供を行います。また、サポートセンター職員による出前講座も行っている。

ウ 質疑応答

Q：バス検討会と地域公共交通会議の関係は

A：バス検討会は国、県（広域振興局も参加）、市町村、事業者が参加し自由に検討。決定機関でなく、ブレインストーミング等を行い、出たアイデアを持ち帰り議論→法定協に提案。

Q：県下市町村におけるデマンド交通の状況は。

A：20／33 市町村くらいが導入を検討し、うち2つくらいが実証実験を行っている。

Q：システム導入費への補助はあるか。

A：予算の範囲内（対象全額でない）活性化推進事業費補助で見ている。

完全にコミュニティバス化したものには補助なし。（実証／導入費補助はあり）

Q：首都圏 10 万世帯に配布したという大型広告（新聞折り込み）の事業費は幾らか。

A：マスコミの持ち込み企画であり、県支出は経費の一部に 50 万円ほど。

Q：再構築の機関は県が主体か。

A：地元が残したいという鉄道のため、事務局は宮古市。（実態は県も事務局に協力）

Q：バスの被災地特例がなくなったら厳しいと思うが、その後はどのように考えているか。

A：乗車人数 15 人→3 人の緩和を活かしていく。

・維持できるものは維持、できないものは広域移動手段の補助。

（中型→小型代替 ダウンサイジング導入市町に補助）

Q：岩手県でのライドシェアの状況は。

A：過疎地域での公共ライドシェアの取組はいくつかの市町村である。日本版ライドシェアは需要がない。

支 出 証 拠 書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	県庁にて調査		
年 月 日	令和 6 年 9 月 5 日～令和 年 月 日	金 額	5,360 円

目 的 (該当項目に丸印)	部局事業ヒアリング・地元要望活動・会派内調整打合せ・政務活動資料の整理
使 途 (該当項目に丸印)	交通費・宿泊費・駐車料
政務活動・ 県政との 関連性 (該当項目に丸印)	- 議会・委員会等質問のため、関係部局の事業・主要施策等を確認する。 - 地元要望に関連する部局の事業内容や取組方針・進捗状況などを確認する。 - 確認した事業の内容や進捗状況を元に、議会・委員会等の質問に反映する。 - 議案の審議に必要な情報として、県施策の状況を確認する。 - 会派内で県施策等に関する検討を行い、意見の調整・集約を行う。

《領収書貼付枠》

領 収 書	
Receipt	
領収年月日	2024-9-5
金額	¥4,660 (消費税等込み) 税 10%
上記金額確かに領収いたしました	
購入商品	JR乗車券類
(50698 4枚)	
東海旅客鉄道株式会社	
浜松駅MV4発行	60699-01
印紙税申告納 付につき名古屋中村 税務署承認済	

浜松駅 ↔ 静岡駅

三井のリパーク

リパーク浜松海老塚1丁目

領 収 書

精算機 #01 A 精算No.000633
車室番号 (自動車) 8
入庫時刻 2024年 9月 5日(木) 10:59
精算時刻 2024年 9月 5日(木) 16:55
駐車料金 A料金 700円
=====

合 計	700円
(内税10%対象額	700円)
現金領収金額	700円
現金入金額	1,000円
釣銭	300円

三井不動産リアルティ株式会社
登録番号 T8010001140514

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかるものである。	5,360 円	100 %	5,360 円

支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	令和6年度静岡県森林・林業技術研究発表会 静岡県男女共同参画センター「あざれあ」		
年月日	6年 9月 6日～	年 月 日	金額 5,460 円

目的	静岡県政のそれぞれの課題についての確認及び、知識を深め今後の活動に反映する。
使途	交通費・駐車場
政務活動・ 県政との 関連性	議会・委員会等質問のため、関係部局の事業・主要施策等を確認する。 確認した内容を議会や委員会等の質問に反映する。

《領収書貼付枠》

領収書

Receipt

領収年月日 2024-9-6 登録番号: T3180001031569
金額 ¥4,660 (消費税等込み) 税10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(00511 4枚)
東海旅客鉄道株式会社
浜松駅MV1発行 10512-01

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

浜松駅 ↔ 静岡駅

名鉄協商P 浜松砂山町第3

名鉄協商株式会社
0120-722-247

登録番号:
T3180001033061
適用税率10%

《領収書》
車室No.0013 No.1-018228
入庫24/09/06 08:28
精算24/09/06 13:33

駐車料金 800円
お支払い明細
投入現金 1000円
お釣り 200円

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
すべて政務活動にかかわるものである	5,460 円	/	5,460 円
		100%	

支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	県庁にて調査		
年 月 日	令和 6 年 9 月 11 日～令和 年 月 日	金 額	4,660 円

目 的 (該当項目に丸印)	部局事業ヒアリング・地元要望活動・会派内調整打合せ 政務活動資料の整理
使 途 (該当項目に丸印)	交通費・宿泊費・ 駐車料
政務活動・ 県政との 関 連 性 (該当項目に丸印)	- 議会・委員会等質問のため、関係部局の事業・主要施策等を確認する。 - 地元要望に関連する部局の事業内容や取組方針・進捗状況などを確認する。 - 確認した事業の内容や進捗状況を元に、議会・委員会等の質問に反映する。 - 議案の審議に必要な情報として、県施策の状況を確認する。 - 会派内で県施策等に関する検討を行い、意見の調整・集約を行う。

《領収書貼付枠》

領 収 書

Receipt

領収年月日 2024-9-11 登録番号: T3180001031569

金 額 ￥4,660 (消費税等込み) 税 10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(30528 4枚)

東海旅客鉄道株式会社

浜松駅MV5発行 40529-01

印紙税申告納

付につき名古屋中村

税務署承認済

浜松駅 ↔ 静岡駅

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかる ものである。	4,660 円	100 %	4,660 円

支出証拠書（自動車燃料代）

【9月分】 9/20

（会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦）

区 分	前回給油(領収書貼付分) A	今回(直近の)給油 B	総走行距離 C=B-A
年 月 日	年 月 日	年 月 日	
走行距離	km	km	km

(経費項目別充当額)

経費項目	走行距離 (km)	積 算 方 法 ※	充当額 (円)
事 務 費		円× km / km	4,846 円

※単価による充当方式 : 単価 (円) × 走行距離 (km)

※領収書による充当方式

- ・ 積上げ方式 : 領収書金額 (円) × 走行距離 (km) / 総走行距離 (上記C) (km)
- ・ 充当限度割合による案分 : 領収書金額 (円) × 充当限度割合

《支払証明》上記のとおり支払った（充当した）ことを証明します。 議員氏名 田中照彦

《領収書貼付枠》

別紙詳細

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動と私用で案分	9,692 円	1/2	
		50%	4,846 円

田中 照彦

様

領 収 証



20 24 年 9 月 20 日

領収証No. 041115

領収金額

¥ 9 6 9 2

株式会社 スズキモビリティ

本社 〒431-0201 静岡県浜松市西区篠原町21339
不動産事業部 TEL (053) 447-1717
環境美化事業部 TEL (053) 447-1719
オート用品事業部 TEL (053) 448-9851
石油事業部 TEL (053) 448-6821
医療事業部 TEL (053) 440-1098
ゴルフ事業部 TEL (053) 447-1718
管理部 TEL (053) 544-0088
TEL (053) 440-0860

営 業 所

コード

担 当 者

コード

- 1.金額訂正したもの、社印、担当者印なき場合は無効です。
- 2.複写記入で無い場合は無効です。

入 金 明 細

摘 要
(機種、FNo.、部品整備等)

01=軽四輪新車 02=小 輪新車 04=特種
05=中古車 06=部品 07=整備 09=住宅 10=その他商品
商品区分 注文書/整備伝票番号

金 額

現 金

燃 料 代

9,692

小切手

手形()放

振 込

9,692

科目

相 殺

摘 要 (注文書番号他)

科 目

消費税

金 額

科目

相 殺

備 考 ※領収金額には消費税等

円が含まれています。

10月3日 領収証発行

収入印紙
5万円以上~
100万円以下200円
200万円以下400円
300万円以下600円
500万円以下1000円

②お客様

※後日保険会社より正規の領収証が届いた際には、本領収証の保険料部分については無効とします。

支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	県庁にて調査		
年 月 日	令和 6 年 9 月 24 日	～令和 年 月 日	金 額 5,460 円

目 的 (該当項目に丸印)	部局事業ヒアリング 地元要望活動・会派内調整打合せ・政務活動資料の整理
使 途 (該当項目に丸印)	交通費・宿泊費・駐車料
政務活動・ 県政との 関 連 性 (該当項目に丸印)	○ 議会・委員会等質問のため、関係部局の事業・主要施策等を確認する。 ・ 地元要望に関連する部局の事業内容や取組方針・進捗状況などを確認する。 ・ 確認した事業の内容や進捗状況を元に、議会・委員会等の質問に反映する。 ・ 議案の審議に必要な情報として、県施策の状況を確認する。 ・ 会派内で県施策等に関する検討を行い、意見の調整・集約を行う。

《領収書貼付枠》

領 収 書

Receipt

領収年月日 2024.9.24 登録番号: T3180001031569

金 額 ¥4,660 (消費税等込み) 税 10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(20506 4枚)

東海旅客鉄道株式会社

浜松駅MV1発行 30507-01

印紙税申告納付につき名古屋中村税務署承認済

浜松駅↔静岡駅

名鉄協商P 浜松砂山町第3

名鉄協商株式会社

0120-722-247

登録番号: T3180001033061

適用税率 10%

《領収書》

車室No.0019 No.1-019102

入庫24/09/24 08:23

精算24/09/24 12:01

駐車料金 800円

お支払い明細

投入現金 1000円

お釣り 200円

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかるものである。	5,460 円	100 %	5,460 円

支 出 証 拠 書

9/27

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経 費 項 目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・ <u>事務所費</u> ・人件費		
内 容	事務所駐車場賃借料		
年 月 日	令和6年 9月 1日～ 令和6年 9月 30日	金 額	2,582 円

目 的	政務活動を行うための事務所の駐車場の賃借
使 途	9月分賃借料
政務活動・ 県政との 関 連 性	
<<領収書貼付枠>> 06-09-27 BF *5,165 SMBC(アットハーキ)	

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動、後援会活動で 使用のため	5,165 円	1/2	2,582 円
		%	

支出証拠書

10/8

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・ <u>事務所費</u> ・人件費		
内 容	事務所賃貸料		
年 月 日	令和6年 9月 1日～ 令和6年 9月 30日	金 額	22,330 円

目 的	政務活動を行うための事務所の賃借
使 途	9月分賃借料
政務活動・ 県政との 関 連 性	

《領収書貼付枠》

キヤノンイーサネットカード

毎度ご利用いただきありがとうございます

浜松いわた信用金庫

お 取 扱 日	取扱金庫・店番	機番	取扱通番
06-10-08	15030261	0941	
カード発行金融機関	店番	口座	番 号
加算回数	引当回数	引当回数	お 取 引 金 額
4	1	0	3
			¥47,520*
お 取 引 内 容	お 取 引 後 残 高		
振 込	*****		
手数料	¥660	ページ	硬 貨
時 刻	11:47		おつり

みずほ銀行

モクレジ支店

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

マイリーストック様

47,520円のうち 3,520円は
その他手数料
事務所賃借料 44,000円

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動、講演会活動で 使用のため 後援会	44,660 円	1/2	
		%	22,330 円

支出証拠書

10/15

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経費項目	調査研究費・研修費(広聴広報費)・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	県政報告 FM 放送番組料 (2024 年 9 月分)		
年 月 日	令和 6 年 10 月 15 日～	年 月 日	金 額 35,440 円

目 的	FM 放送を通しての県政報告
使 途	県政報告 FM 放送番組料
政務活動・ 県政との 関連性	FM 放送を通しての県政報告 聴取率調査では約 4 万人とのことであり県政の発信として有効

《領収書貼付枠》
9 月 26 日放送分

キャッシュサービスご利用控

毎度ご利用いただきありがとうございます



浜松いわた信用金庫

お 取 扱 日	取扱金庫・店番	特番	取扱通番
06-10-15	1503022-1284		
カード発行金融機関 店番	口座番号		
*****	*****		
万円券(枚)	五千円券(枚)	千円券(枚)	お 取 引 金 額
003001000000			¥35,000*
お 取 引 内 容			
お 振 込			
手数料	¥440	ページ 硬 貨	¥540
時 刻	13:25	おつり	¥100

浜松磐田信用金庫
本店営業部
ハマツエィムホウソウ(カ様
普通-0000698431
タナカテルビコ様
TEL053-455-3044

印紙税申告納
付につき浜松西
税務署承認済
ご利用ありがとうございました。

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動に係るも のである	35,440 円	100%	35,440 円

〒432-8023
静岡県浜松市中央区鴨江2丁目46-5

請求書
2024年9月30日
No. 24441

静岡県議会議員 田中照彦 様

FM
Haro! 76.1

浜松エフエム放送株式会社
代表取締役社長 久田 五海
〒430-0933
静岡県浜松市中央区鍛冶町100番地の1
ザザシティ浜松中央館4階
TEL:053-458-8600 FAX:053-458-8611
登録番号: T6080401004009

2024年9月度

期間 2024/09/01 ~ 2024/09/30



前回請求額	入金額	繰越額	売上額	消費税額等	今回請求額
35,000	35,000	0	31,818	3,182	¥35,000

費目	(税率)	請求金額	備考
番組料金	(10.0%)	31,818	【KENGI DE Night!】
小計		31,818	
消費税等	(10.0%)	3,182	
合計		¥35,000	

上記の通りご請求申し上げます。
なお弊社の取引銀行は次の通りです。
浜松磐田信用金庫 本店営業部 普通No. 0698431
三井住友銀行 浜松支店 普通No. 7024266
※誠に勝手ではございますが、振込手数料は貴社ご負担にてお願い申し上げます。

支出証拠書

10/9

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・田中照彦)

経費項目	調査研究費・研修費・ <u>広報広報費</u> ・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	合同会社カジポリ浜松への議会活動広報コンサルティング依頼(9月分)		
年 月 日	令和6年 10月 29日～	年 月 日	金 額 33,440 円

目 的	議会活動広報コンサルティングに係る業務全般を依頼																														
使 途	コンサルティング料																														
政務活動・ 県政との 関連性	県の施策、議会での発言内容、政務活動状況などを掲載する広告の制作及び、政務調査への意見を聴取し、県政に反映させる。																														
《領収書貼付枠》 キャッシュサービス を利用中 毎度ご利用いただきありがとうございます  浜松いわた信用金庫 <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>お取扱日</td><td>取扱金庫・店番</td><td>機器 取扱通番</td></tr> <tr> <td>06-10-29</td><td>1503022-1166</td><td></td></tr> <tr> <td>カード発行金融機関、店番</td><td>口座番号</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="3">*****</td></tr> <tr> <td>万(簿) 千(簿) 百(簿) 十(簿) 円(簿)</td><td>お取引金額</td><td></td></tr> <tr> <td>004000000000</td><td>¥33,000*</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="3">お取引内容</td></tr> <tr> <td colspan="3">お振込</td></tr> <tr> <td>手数料</td><td>¥440</td><td>ページ 課 費 ¥440</td></tr> <tr> <td>時刻</td><td>12:34</td><td>おつり ¥7,000</td></tr> </table> 浜松磐田信用金庫 東支店 ト) カツホリハマツ様 普通 0002083466 タナカテルビコ様 TEL053-455-3044 ***** 印紙税申告納 付につき浜松西 税務署承認済 ご利用ありがとうございました。		お取扱日	取扱金庫・店番	機器 取扱通番	06-10-29	1503022-1166		カード発行金融機関、店番	口座番号		*****			万(簿) 千(簿) 百(簿) 十(簿) 円(簿)	お取引金額		004000000000	¥33,000*		お取引内容			お振込			手数料	¥440	ページ 課 費 ¥440	時刻	12:34	おつり ¥7,000
お取扱日	取扱金庫・店番	機器 取扱通番																													
06-10-29	1503022-1166																														
カード発行金融機関、店番	口座番号																														

万(簿) 千(簿) 百(簿) 十(簿) 円(簿)	お取引金額																														
004000000000	¥33,000*																														
お取引内容																															
お振込																															
手数料	¥440	ページ 課 費 ¥440																													
時刻	12:34	おつり ¥7,000																													

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかる ものである	33,440 円	100%	33,440 円

請求書



2024年10月21日

田中照彦 様

下記のとおりご請求申し上げます。

ご請求金額 33,000円 (税込)

合同会社カジボリはままつ

代表社員 山崎真之輔

〒430-0852

静岡県浜松市中区領家1-11-21

TEL: 090-8346-5765

FAX: 053-465-6982

品番・品名	数量	単価	金額
議会活動広報コンサル代金 (2024年9月分)	1	30,000	30,000
小計			30,000
消費税(10%)			3,000
合計金額			33,000

* お振込み手数料はご負担をお願いいたします

お振込先 / 浜松磐田信用金庫 東支店 (普) 2083466 合同会社カジボリはままつ 代表社員 山崎真之輔

お支払い期日

2024/10/31

