

掛川市駅南第一駐車場

領収証

精算機 #01 A 精算No.000668
 発券機 #02 発券No.016750
 入庫時刻 2025年 5月13日(火) 07:22
 出庫時刻 2025年 5月15日(木) 18:15
 駐車時間 2日 10:53
 駐車料金 A料金 5,000円
 =====
合計 5,000円
 (内税10%対象額 5,000円)
 現金領収額 5,000円
 お預り 10,000円
 お釣り 5,000円
 またのご利用をお待ちしております。

かけがわ街づくり株式会社
 登録番号 T2080401014556

ご利用明細票

取引内容 Transaction	カード振込
取引金額 Amount	¥144,088*
手数料 Handling Charge	¥660*
取引後残高 Balance	
振込日 Date	2025年05月30日
振込先 受取人	入木 トウ
振込 明細	科目 当座預金 口座 7692323 トウ トツ ツアース (か様)
依頼人 Transfer Information	TEL: [REDACTED] 電信 トウ ケンイ子様
取引日時 Date/Time	2025年05月30日 10:02
取扱銀行番号 Branch	[REDACTED]
カード番号 Card No.	[REDACTED]
問合せ番号 ATM ID/Facility No.	[REDACTED]
照会コード Inquiry Code	0000-00000

万一カード喪失等の場合の連絡先
 ・平日営業日は取引店へ、窓口終了後や銀行休業日の場合で一般電話の方は「0570-000-330」、携帯電話の方は「054-347-1911」へ



-ご注意-
 ○暗証番号は他人に知られないようご注意ください。
 ○銀行員が店舗外や電話などで暗証番号をおたずねすることはありません。

領収書様

2025年 5月13日(火)

¥6,732-

上記は、収し来た(消費税等)を
 含む。 株式会社 静岡銀行
 掛川市 東区 三丁目2番8号
 TEL: 054-273-6112
 ※財布等で保管戴く場合、印刷面を内側に折って保管願います。

宛先: 伊藤様

0005-7651-3687

現計 ¥6,732
 (消費税等 ¥498)

2025年 5月13日(火) 8:19 No:0005

うなぎパイ 4本
 単2,244 × 3個 ※ ¥6,732

小計 ¥6,732
 内税8%対象額 8.00% ¥6,732
 内税8% 8.00% ¥498
合計 ¥6,732

※は軽減税率(8%)対象商品
 登録番号: T8180001031531

取引No3686 3点買

ご旅行代金明細書

3-14-5-1
東武トップツアーズ株式会社
静岡支店
電話050-9001-9697

伊藤 謙一先生 様

旅行先	2泊3日		参加人員	1名	作成日	令和7年5月1日
	ホテル2泊		見積算出人員	1名	支店長	木田 浩
	船・車中泊		添乗員	0名	担当者	
種別	単価	個数	旅行費	摘要		
	JR券代	37,500	1	37,500		
貸切バス	23,571	1	23,571	1日目 (165,000円/7名=23,571円)		
貸切バス	28,285	1	28,285	2日目 (198,000円/7名=28,285円)		
貸切バス	18,857	1	18,857	3日目 (132,000円/7名=18,857円)		
有料道路代	2,875	1	2,875	全日程		
宿泊費用	16,500	1	16,500	1泊目/朝食付き		
宿泊費用	16,500	1	16,500	2泊目/朝食付き		
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
		1	0			
諸経費	旅行傷害保険		1	0		
	乗務員費用			0		
	添乗員費用		0	0		
	企画料金		1	0		
合計			144,088	お1人様旅行費		¥144,088

ご旅程 (女川視察)

3-14-5-1



作成日：2025年5月8日

お客様名 静岡県原発調査研究議連 様

旅行日 2025年5月13日 (火) ~5月15日 (木)

旅行先 宮城 3日間

人数 7名

東武トップツアーズ株式会社 静岡支店
 支店長：木田 浩
 総合旅行業務取扱管理者：
 担当者：

日付	行程	宿泊・備考
1 5月13日 (火)	<p>【中沢先生】 8:17 9:42 浜松駅 東京駅 ひかり636</p> <p>【増田先生・河原崎全先生・伊藤謙一先生】 7:45 9:30 掛川駅 東京駅 こだま700</p> <p>【西原先生・中部電力様※静岡駅から】 8:08 8:30 8:41 9:42 藤枝駅 静岡駅 東京駅 東海道線 ひかり636</p> <p>23番ホーム8号車付近で合流</p> <p>10:03 11:39 12:00 12:20 13:30 東京駅 仙台駅 仙台市内 (昼食) はやぶさ13 貸切バス</p> <p>13:30 14:00 14:30 15:30 仙台空港ソーラーカーポート </p> <p>16:00 18:00 ホテル 夕食</p>	<p>【仙台】</p> <p>三井ガーデン ホテル仙台</p> <p>宮城県仙台市青葉区 本町2-4-6</p> <p>TEL: 022-214-1131</p>
2 5月14日 (水)	<p>7:40 9:30 12:30 13:00 13:30 ホテル 女川発電所 女川魚市場食堂 (昼食) </p> <p>15:30 16:30 16:50 18:00 (15:00) (16:00) (16:20) 夕食 三居沢電気百年館 ホテル</p>	
3 5月15日 (木)	<p>9:30 10:00 11:30 12:30 13:30 13:45 ホテル 杜の都バイオマスエナジー 仙台市内 (昼食) 仙台駅 貸切バス</p> <p>14:31 16:04 16:27 17:47 18:06 18:19 仙台駅 東京駅 静岡駅 掛川駅 浜松駅 はやぶさ20 こだま741 こだま741 こだま741</p>	<p>1日目 食事代として20,000円を集めさせていただきます</p>

<p>県外調査概要書</p> <p style="text-align: right;">令和7年5月21日</p> <p style="text-align: right;">会派名・議員氏名 自民改革会議 伊藤謙一</p>	
目的	<p>昨年、再稼働を果たした女川原発の視察とその他のエネルギー関連 施策の視察</p>
年月日	<p>2025年5月13日～15日</p>
場所	<p>1. 仙台空港 宮城県名取市下増田字南原 無番地 2. 女川原子力発電所 宮城県牡鹿郡女川町塚浜字前田1番 3. 三居沢水力発電所・三居沢電気記念館 宮城県仙台市青葉区荒巻字三居沢16 4. 杜の都バイオマス発電所 宮城県仙台市宮城野区蒲生4丁目1-1</p>
内容	<p>1 行程 別添のとおり 2 対応者 別添のとおり 3 聴取内容 別添のとおり 4 県政への反映</p> <p>昨年、再稼働した女川原子力発電所を視察し、安全管理の徹底ぶりを感じた。しかし、各原発において再稼働に対するハードルがそれぞれ差があることにも少し驚いた。女川原発でいえば、現在の2号機の再稼働後に、3号機の稼働申請に入るが、地層の調査等も含めると稼働停止から時間が経てば経つほど、再稼働申請のハードルは上がっている。また、その間にも運転経験のない従事者が増えるなど稼働しないことによるリスクが年々高まっているように感じた。今後の、浜岡原子力発電所に関して、地域住民の意見をしっかりと聞きながら再稼働に関して注視して参りたい。また、杜の都 バイオマス発電所を視察し、昨今のGX事業への企業の取り組みを強く感じると共に、燃焼材を海外輸入に頼っている現状から、為替や世界情勢に大きく影響を受ける点で、電力の安定供給という面では若干の不安定さがあると感じた。エネルギーミックスの観点から自然エネルギーの増加は必須であるとともに様々な角度からのリスクマネジメントや既存の発電と組み合わせる必要性を感じる。</p>

*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

〈参加者〉

中沢公彦・増田享大・西原明美・河原崎全・伊藤謙一

5月13日 13:30~14:40

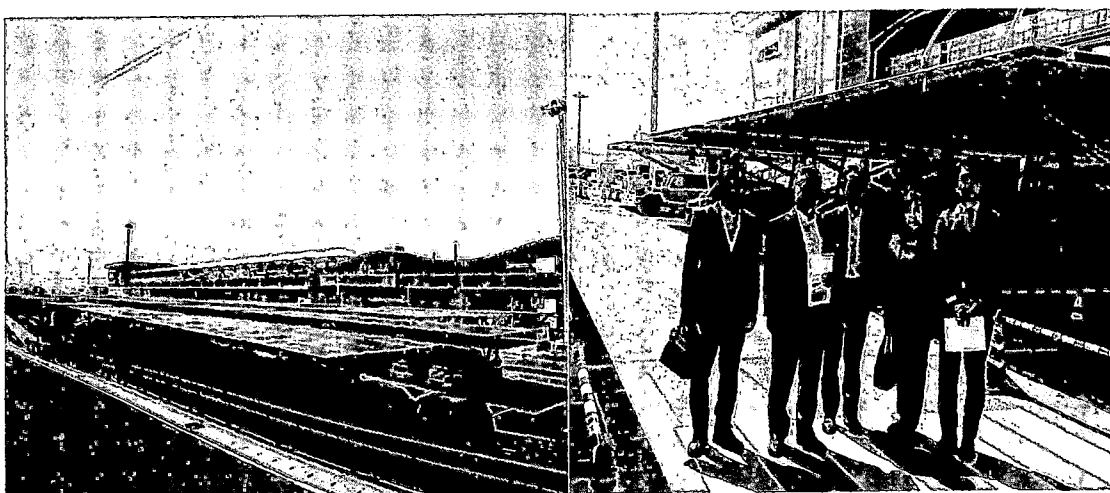
1. 仙台空港 カーポート型太陽光発電所

〈所在地〉宮城県名取市下増田字南原 無番地（仙台空港お客様第1駐車場の一部）

〈対応者〉中部電力株式会社

〈概要〉

令和4年 空港脱炭素化推進事業費補助金が創設以来、初の採択案件となった空港カーポート型太陽光発電所を視察しました。脱炭素化、グリーントランスフォーメーションを行う国の方針に沿う中で、豊田通商株式会社、東急不動産株式会社および東北電力株式会社の3社で、仙台国際空港株式会社が管理・運営する仙台空港の第1駐車場内にカーポート型太陽光発電所が建設されました。これは空港内で使用する電力の2割をカバーすると共に、カーポート型とすることで空港利用者の利便性の確保を目的に行われています。設置面積は約8,760平方メートル、駐車台数576台、パネル容量は1771KWとなっています。並行して中部電力株式会社が現在行っているソーラーカーポート PPA サービスについても説明を頂き、駐車台数80台以上の駐車場に対して、初期費用を中部電力が負担し、設置した事業者が発電した割合に応じて毎月のサービス料を支払うことで、利用者の利便性が高いカーポート型太陽光発電を設置可能としています。設置した太陽光に関して利便性とPR効果の高い事業との説明を受けました。



5月14日 9:30~12:30

2.女川原子力発電所

〈所在地〉宮城県牡鹿郡女川町塚浜字前田1番

〈対応者〉東北電力株式会社 女川原子力発電所

〈概要〉

東北電力女川原発2号機が2024年11月15日、14年ぶりに再稼働しました。東日本大震災で被災した原子力発電所としては初の再稼働事例となり、安全対策及び再稼働後の現状に関して視察をしました。女川原発2号機は出力：82.5万kW、沸騰水型原子炉として1995年7月28日に建設され、以来宮城県女川町に立地しています。新規規制基準適合性審査を満たした中で、安全対策の現状として以下の5点がある。

1, 地震から守る

設計基準地震動を580ガルから1000ガルに引き上げ、重要機器の耐震補強を実施している。重要機器は主蒸気配管、水圧制御ユニット、圧力抑制室等で東日本大震災の事例を踏まえたうえで機能強化をした。

2, 津波から守る

海拔29メートルの防潮堤を新設し、建屋・電源設備等の水密化を図るとともに、排水ポンプ等による浸水防止策を整備した。当初の敷地高さは、14.8メートルであったことから津波に対する水の侵入、そして主水路からの侵入を防ぐため敷地内にも防潮壁を整備している。

3, 電源を確保する

津波が侵入し、非常用電源が機能しなくなりメルトダウンした福島第一原発の事例を鑑みて非常用ディーゼル発電機の多重化と、移動型電源車が配備されている。また、発電機の燃料である軽油タンクに関しても高台の地下に設置をしている。

4, 燃料を冷す

万が一、電源が失われても燃料の冷却ができるよう燃料プールの冷却機能について、代替冷却系の整備と長時間対応水源の確保をしています。

5, 事故の影響を抑える

放射性物質の放出量を抑制し、建屋の水素爆発を防止する対策がされており、フィルタ付き格納容器ベント装置、水素再結合装置、可搬型窒素ガス発生装置が設置されました。

これら対策は、「多重防護」の考え方にに基づき、重大事故の発生防止及び被害最小化に資

する内容となっている。

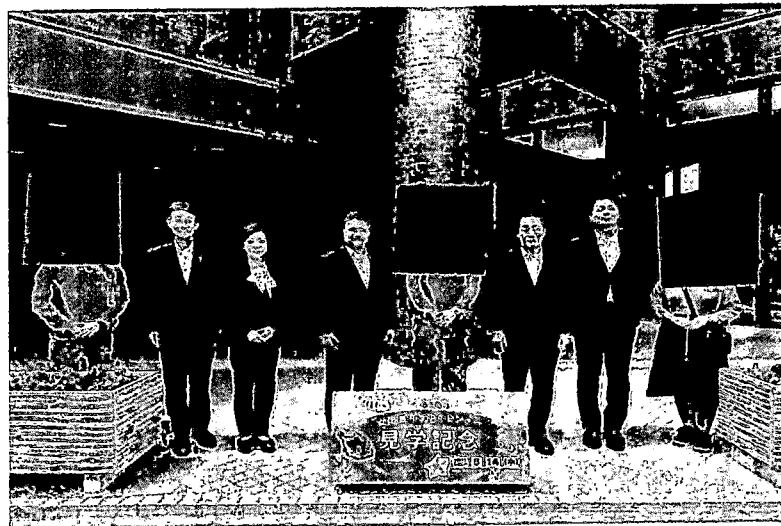
また、今後は様々な災害訓練やテロ対策、そして使用済燃料乾式貯蔵施設の建設等を通じて更なる安全対策と持続可能な取り組みを行っていくそうです。

質疑：

Q：当時の運転経験者が減っている中、どのように現在の職員の運転技術や安全対策をしているか？

A：様々な想定した中で、安全訓練をおこなっている。非常に若い職員が多いが、広報媒体にも積極的に登場させ主体性を持たせる中で職員育成をおこなっている。

*原発内部は写真撮影が不可だった為、事前研修を受けたPRセンターの写真を添付しました。



5月14日 15:30～16:30

3. 三居沢水力発電所・三居沢電気記念館

〈所在地〉宮城県仙台市青葉区荒巻字三居沢16

〈対応者〉

東北電力(株) 宮城発電技術センター

水力電気課

電気記念館説明員

〈概要〉

(1) 発電所概要

東北電力三居沢水力発電所は、仙台市街地を貫流する広瀬川の流水を動力源として稼働している。上流部から取水し(使用水量は最大 $5.57 \text{ m}^3/\text{S}$ 常時 $2.27 \text{ m}^3/\text{S}$)、 $1,682\text{m}$ の導水路(ずい道)を経て、落差 27m の水圧鉄管を落水させて発電、最大 $1,000\text{kW}$ 、常時 290kW の出力を有している。水車、発電機はドイツ製である。1978年から無人化され、福島県会津若松市にある東北電力水力運用センターから遠隔管理・制御が行われている。

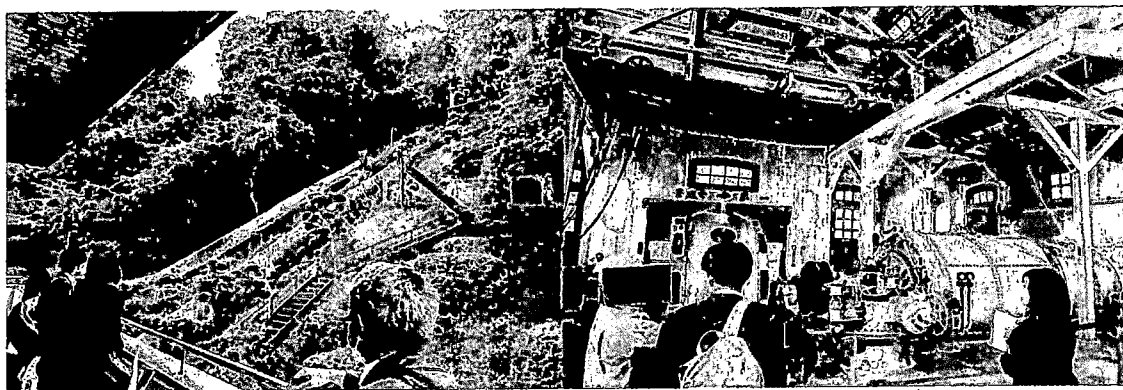
(2) 三居沢発電所の歴史と電気百年館

この発電所は、1888年(明治21年)、宮城紡績会社三居沢工場で水車タービンを利用して自家発電に成功したことに始まる。京都の蹴上発電所より3年早く、日本最初の水力発電であり、東北で初めての電灯であった。1894年に仙台電灯株式会社が電灯事業を開始、その後、仙台市や各会社を経て、1951年から東北電力株式会社が継承している。なお、現在の発電所建屋は1908年に建てられたものであり、国登録有形文化財となっている。発電が始まって100年を記念して、1988年に記念館(電気百年館)が建てられた。東北の電気事業の発展に貢献した3人の先駆者たちの紹介、三居沢発電所の歩み・紹介、東北の電気事業に係る様々な物語、電気と暮らしの歴史などが説明されている。

質疑

Q: 機械等、年数がかなり経過しているようだが、通年稼働し続けているのか。

A: 6年に一度、部品交換をしている。また、年に1回、点検を行っている。



5月15日(木) 10:00~11:30

4. 杜の都バイオマス発電所

〈所在地〉宮城県仙台市宮城野区蒲生4丁目1-1

〈対応者〉合同会社杜の都バイオマスエナジー

〈概要〉

(1) 発電所の概要

発電所規模は約75,000kW(一般家庭約17万世帯の使用量、仙台市一般家庭の1/3の需要を賄える規模である)。電気は、FIT(固定価格買取制度)にて東北電力ネットワークに売電している。2023年11月から運転を開始した。使用燃料は、木質バイオマス燃料(ペレット、パーム椰子殻(PKS))従業員は10人、関電パワーテック、太平電業のJV24人が運転保守を担っている。事業会社は「合同会社杜の都バイオマスエナジー」、(株)レノバ60%、ユナイテッド計画(株)25%、住友林業(株)15%によって構成されている。説明者の2人もレノバからの出向である。

特徴は以下である。

蒸気冷却: 海洋への影響を最小限に抑えるために、蒸気を水に戻して再利用する空冷復水器を採用している。

排水方法: 構内で発生した排水は、水処理後に下水道(旧住宅地のため、以前から整備されていた)に流し、浄化センターを経由して海に放流している。

ボイラー棟: 景観及び旧住民に配慮し、エンクロージャーで被っている。

電線地中下: 発電電力は1.7km先の東北電力の鉄塔まで、電線地中化して送電している。

環境保全: 消石灰噴霧による硫黄酸化物除去、触媒を使った窒素酸化物除去、乾式集塵機による煤塵除去を行っている。

燃料・輸送船舶:

木質ペレット: ベトナム・インドネシアから年間約22万トン調達、輸送船舶は、1万トン船が年間10~12回、2~3万トン船が年間5回程度入港している。

パーム椰子殻: インドネシア・マレーシアから年間約10万トン調達、輸送船舶は、1万トン船が年間5~10回入港しており、仙台港向洋埠頭から約3kmはトラック輸送している。

危機管理

津波対策: 土地のかさ上げ4.8m、施設隣の防潮堤7.2m

タービン発電機を3階、非常用発電機を4階、ボイラーを中2階より上部に設置している。

津波避難所としての登録を予定して、10kW太陽光発電を設置し、水・

食料等も配備している。

火災対策：粉塵やごみを出さないために清掃することが最善の策

粉塵除去のため、燃料タンク群の周囲に粉塵集塵機9台を設置、月平均約100トン回収し、廃棄物処理をしている。

燃料タンク内部には温度プローブを設置するとともに、燃料タンク内の酸素を増やさないう窒素製造装置、液体窒素急速昇化装置によって窒素を封入している。

また、並行して本発電所の事業者の筆頭株主である(株)レノバに関しても以下の説明がありました。

「杜の都バイオマスエナジー」の筆頭親会社であり、2000年に設立、再生可能エネルギー発電所の開発・運営(太陽光・バイオマス・風力・地熱・水力)並びにGX事業の開発・推進(蓄電池・グリーン水素・アンモニア・バイオマス由来燃料等)を行っている。全国で運転中28か所・建設中3か所・開発中4か所であり、本県には、御前崎港バイオマス発電所、菊川市内の太陽光発電所がある。

(2) 発電所がつくられるまでの経緯

海岸部に接している蒲生(がもう)・中野地区は、江戸時代には仙台中心部への荷下ろし場が置かれ、集落が形成されていた。昭和から平成にかけては仙台国際貿易港が建設され、バス路線もできて多くの住民が居住していたが、東日本大震災の津波で地域一帯、甚大な被害があった(約1500世帯のうち80%が消失)。仙台市は震災後、災害危険区域(一般住民は住むことができない)に指定し、蒲生北部被災市街地復興土地区画整理事業を実施して企業の公募を行い、レノバも申請、立地協定を締結した。発電所内管理棟には、集団移転した蒲生・中野地区の人々の思いを継ぎ、歴史、暮らしがわかる資料を展示した「蒲生なかの郷愁館」を設置し、来訪者に開放している。

質疑

Q：使用燃料の県産材利用についてはどのように考えているか。また、早生樹の活用もあるのではないか。

A：県産材を使用したいと考えているが、現状の発電規模に見合うサプライチェーンがない。宮城県内では、今までの経緯で日本製紙が多くの森林を所有している。早生樹は住友林業が取り組んでいて有効だが、新たに植樹する場所の確保が課題である。

Q：余熱を活かしての温水プールなどは考えているか。

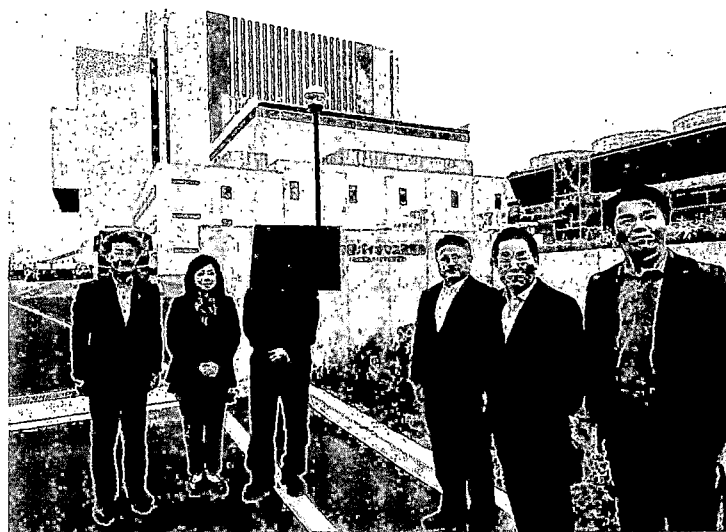
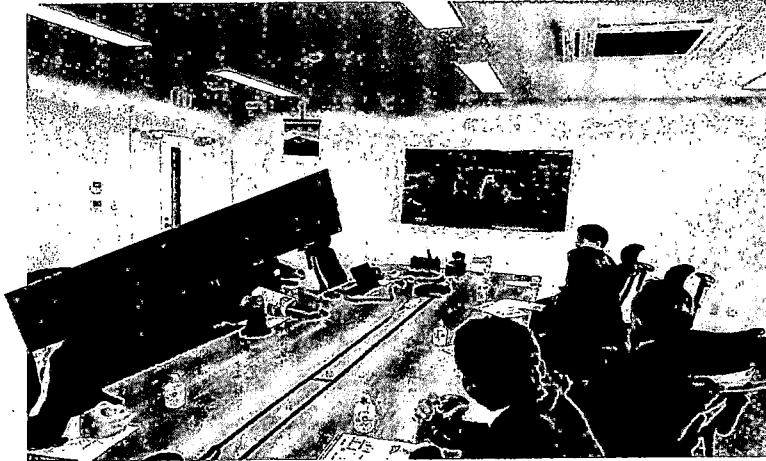
A：発電所がそこまでの規模ではないため、設置・運営する場合、かなりの出費が必要となる。

Q：燃料の割合はどのようになっているのか。

A：木質ペレットと椰子殻の割合は7:3だが、木質ペレットの価格高騰、円安もあるので、6:4にすることも考えている。いずれにしても輸入に頼ることはリスクがある。

Q：集塵機で回収した粉塵はかなりの量になるが、どのように処理されるのか。

A：産廃業者によって乾いていれば焼却される。用途は不明だが、牧場から問い合わせがあった。木くずなので新たな活用方法があるのかもしれない。



ご利用明細票

取引内容 Transaction	カード振込	
取引金額 Amount	¥166,570*	
手数料 Handling Charge	¥660*	
取引後残高 Balance		
振込日 Date	2025年05月30日	
振込先 受取人	ミスホ トワ	
科目	当座預金 口座 7725094	
振込先 受取人	トワ トワ ツアース (カ様)	
依頼人 TEL	TEL: [REDACTED]	電信
依頼人	トワ ケン様	
取引日時 Date/Time	2025.05.30 10:05	
取扱銀行番号 Bank No.	[REDACTED]	
カード番号 Card No.	[REDACTED]	
問合せ番号 ATM ID/Secret No.	[REDACTED]	
照会コード Inquiry Code	0000-00000	

万一カード喪失等の場合の連絡先
・平日営業日は取引店へ、窓口終了後や銀行休業日の場合で一般電話の方は「0570-000-330」、携帯電話の方は「054-347-1911」へ



-ご注意-

- 暗証番号は他人に知られないようご注意ください。
- 銀行員が店舗外や電話などで暗証番号をおたずねすることはありません。

FamilyMart

牧之原SA店
静岡県牧之原市静谷2559-3

電話：0548-25-5001

登録番号：T5810137987112

2025年 5月27日 (火) 5:53
店番 3-7651 責No.001

=====
領 収 証
=====

食品 @1,545 × 5点 ¥7,725 軽
合 計 ¥7,725
(8%対象 ¥7,725)
(内消費税等 ¥572)
クレジット支払 ¥7,725
「軽」は軽減税率対象商品です。

クレジット支払

取引日 2025年 5月27日
伝票番号 CL 31780
会員番号 [REDACTED]
会社名 [REDACTED]
承認番号 [REDACTED]
支払区分
支払金額 ¥7,725
AID A0000000041010

お客様控え

3-14-5-2

ご旅行代金明細書

3-14-5-2
 東武トップツアーズ株式会社
 静岡支店
 電話050-9001-9697

伊藤先生 様

旅行先	五島福江原発視察		2泊3日	参加人員	1名	作成日	令和7年5月26日	
			ホテル2泊	見積算出人員	1名	支店長	木田 浩	
			船・車中泊	添乗員	0名	担当者		
種別	単価	個数	旅行費	摘要				
				航空券代	28,000	1	28,000	静岡～福岡
航空券代	18,000	1	18,000	福岡～五島福江				
航空券代	18,000	1	18,000	五島福江～福岡				
航空券代	28,000	1	28,000	福岡～静岡				
貸切バス代	12,833	1	12,833	1日目 (154,000円/12名)				
貸切バス代	5,000	1	5,000	2日目 (70,000円/14名)				
貸切バス代	12,000	1	12,000	3日目 (132,000円/11名)				
有料道路	1,428	1	1,428	全日程 (20,000円/14名)				
タクシー代	1,071	1	1,071	2日目 (15,000円/14名)				
タクシー代	1,153	1	1,153	3日目 (15,000円/13名)				
宿泊代	15,700	1	15,700	1泊目 朝食無し				
宿泊代	16,500	1	16,500	2泊目 朝食付き				
視察料	100	1	100	九州エコタウンセンター				
視察料	8,785	1	8,785	海上視察 (123,000円/14名)				
		1	0					
		1	0					
		1	0					
		1	0					
		1	0					
		1	0					
		1	0					
		1	0					
諸経費	旅行傷害保険		1	0				
	乗務員費用			0				
	添乗員費用		0	0				
	企画料金		1	0				
合計			166,570	お1人様旅行費		¥166,570		

県外調査概要書

令和7年5月30日

会派名・議員氏名 自民改革会議 伊藤謙一

<p>目的</p>	<p>長崎県五島市における洋上風力発電事業視察並びに、地元漁業関係者からの意見聴取及び玄海原子力発電所視察、またその他のエネルギー関連施策の視察を通じて、本県の今後のエネルギー施策に関して活かす。</p>
<p>年月日</p>	<p>2025年5月27日～29日</p>
<p>場所</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 北九州市エコタウン 福岡県北九州市若松区向洋町10番地20 2. 崎山沖2MW浮体式洋上風力発電所 長崎県五島市下崎山町崎山漁港の沖合 3. 五島市役所 長崎県五島市福江町1-1 4. 玄海原子力発電所 佐賀県東松浦郡玄海町今村
<p>内容</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 行程 別添のとおり 2 応対者 別添のとおり 3 聴取内容 別添のとおり 4 県政への反映 <p>北九州エコタウンでは、北九州市が行うエコタウン事業を視察し、様々な民間企業の行うリサイクル事業の集積や、大学等も交えた産官学連携の先進事例を視察しました。先進事例に感心する一方で、まだ高額なリサイクルコストには課題感があり補助金なしでは実用化が厳しい事業も複数あると感じました。リサイクルコストの低下や、消費者のリサイクル品を利用する意識の醸成等の役割が、今後本県でも必要になると感じました。また、次の日から視察する洋上風力に関して、ここエコタウンでもバージ型の五島沖とは違うタイプ（よりメンテナンスコストの安価なタイプ）の洋上発電設備が視察できたことは大変参考になりました。</p> <p>崎山沖浮体式洋上風力発電所を視察し、特に津波等の災害や環境影響を心配していましたが多くの疑問点が個人的には払しょくされる内容でした。特に、実際</p>

に発電所事態が魚の漁礁となり地元の漁業関係者には当事業は歓迎されている感想をヒアリングできたことは大変意義深かったです。海に囲まれた我が国ですが、風量環境や水深、漁業権や船の航路等の条件を勘案すると本県にとって洋上風力の適地はそこまで多くないと考えています。以上を勘案した適地調査を、本県も早めに公開または報告をすべきだと感じると共に、今後のエネルギー施策の一つの柱として、検討を考えていくべきだと感じました。課題となるのは、今後の建設コストと果たして売電事業が、事業者にとって成り立つものなのか考える必要はあると感じました。

玄海原子力発電所を視察し、津波や火災、そして原子炉冷却の為の冷却設備等の多重安全対策に驚くと共に、多くの地域住民が本施設に訪れている実際の光景を目の当たりにし、原発施設の安全への取り組みと地域住民の理解という、共存している現状を確認できたことはとても意義深いと思いました。今後、浜岡原子力発電所の再稼働の議論が進んでいく中で、広域避難計画の策定や、その計画の実現性の担保、そして要配慮者の避難に関して等の課題に対して周辺自治体と県が率先して協議し、早期にまとめていく必要性を改めて感じました。

*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

ご旅程 (五島福江・玄海視察)

3-14-5-2



作成日：2025年5月25日

お客様名 **細川グループ (静岡県原発調査研究議連) 様** 東武トップツアーズ株式会社 静岡支店
 旅行日 **2025年5月27日 (火) ~ 5月29日 (木)** 旅行先 **福岡・五島福江 3日間** 人員 **15名** 支店長：木田 浩
 総合旅行業務取扱管理者 担当 者

日付	行程	宿泊
1 5月27日 (火)	自宅 (車にて移動) ↓ 8:05 静岡空港 → FDA143 → 9:50 福岡空港 → 10:20 北九州市内 (昼食) → 12:00 北九州エコタウンセンター → 13:00 『共栄軒』 093-881-4823 → 13:20 15:30 ホテル → 17:00 『博多水炊き 大和』 050-5434-4451 → 18:00 夕食 ☆赤堀先生 直木テル ☆植田支店長 夕食会場合流	【博多】 ザ・ライプリー 福岡博多
2 5月28日 (水)	7:00 ホテル → 7:15 タクシーなど → 8:25 福岡空港 → 9:05 NH4913 → 9:30 五島福江空港 → 9:50 貸切バス → 10:30 福江港 → 10:50 洋上風力発電 (視察) → 11:05 11:25 福江港 → 11:40 崎山ケーブル陸揚げ → 11:50 12:20 寿司 仙 (昼食) → 12:30 『Sagara』 0959-72-7137 → 13:10 五島市役所 → 13:20 15:20 15:30 五島福江空港 → 15:40 ホテル → 15:50 18:00 夕食 ☆植田支店長 離団 NH4696(18:00)	【福江】 SERENDIP HOTEL GOTO ☆植田支店長 博多ホテル泊
3 5月29日 (木)	8:30 ホテル → 8:45 タクシーなど → 9:35 五島福江空港 → 10:20 NH4914 → 10:50 福岡空港 → 12:20 唐津市内 (昼食) → 13:10 お魚処 玄海 0955-82-3913 → 13:20 玄海原子力発電所 → 15:00 原子力館 → 16:30 福岡空港 → 18:55 FDA146 → 20:25 静岡空港 → 自宅 (車にて移動) ☆望月先生、赤堀先生 空港で離団	

静岡県原発調査研究議員連盟 九州 (5/27～29) 視察報告書

参加者：中沢公彦・西原明美・望月香世子・小沼秀朗・大石健司・河原崎全・加畑毅・岩田徹也・赤堀慎吾・加藤祐喜・伊藤謙一

2025年5月27日(火) 13:20～15:30

視察先：北九州エコタウン事業

場所：北九州市若松区向洋町 10-20

応対者：施設職員 館内ガイドの方

概要：

福岡県北九州市若松区に位置する「北九州エコタウンセンター」を訪問し、同市が推進する北九州エコタウン事業の概要説明を受けた後、構内に立地する企業「株式会社エコウッド」の施設を見学した。本視察の目的は、循環型社会を先進的に実現してきたまちの取組を直接学び、地域での政策立案や産業振興への応用可能性を探ることである。

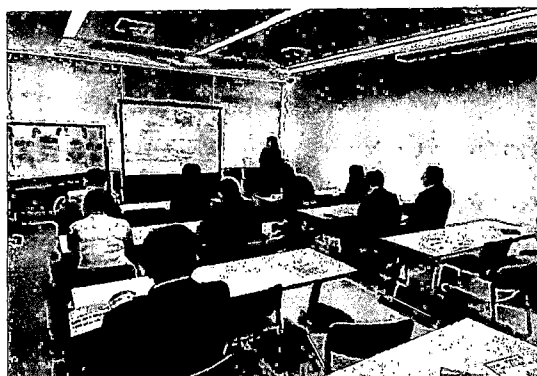
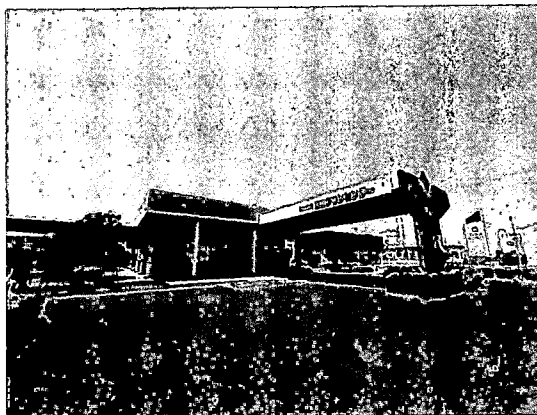
北九州エコタウン事業は、1997年に全国初の国家プロジェクトとしてスタートした。公害の克服から環境モデル都市への転換を図る中で、「環境と経済の両立」を掲げ、産業廃棄物や使用済製品の再資源化を推進している。同事業の特徴は、行政主導の制度設計にとどまらず、何よりも民間企業の創意工夫と技術力を最大限に活かす仕組みが構築されている点にある。

北九州エコタウンセンターでは、職員より構想の経緯と成果について説明を受けた。産学官民の連携により、約30を超えるリサイクル・再資源化関連企業が誘致・集積され、それぞれの企業が独自の強みと市場性を持った事業を展開している。自治体は、あくまでコーディネーターとしての立場を貫き、規制緩和や支援制度を整える一方、事業の主体は一貫して民間が担ってきたという点を説明では強調されていました。実際の施設見学では、株式会社エコウッドを訪問した。同社は、建築廃材や使用済み木材を回収・選別し、再生建材やウッドデッキ材など

に再製品化する企業である。廃材をただ処分するのではなく、「商品」として再び市場に流通させる発想と、それを実現する高度な加工・成形技術は、民間ならではの経営判断と革新性に裏打ちされたものである。現場では、粉砕、乾燥、接着・圧縮、成形といった工程を経て、見た目も美しく耐久性にも優れた再生木材が製造されていた。

また、製品づくりの全工程において、省エネルギーや温室効果ガス排出削減を意識した工夫が施されており、これは単なる環境配慮ではなく、「経済合理性」と「持続可能性」を両立させるための企業経営そのものであると感じた。

視察を通じて改めて実感したのは、環境政策の実効性は、制度設計や理念だけでなく、それを現実の事業として成立させる“民間の力”に大きく依存しているという点である。北九州では、リサイクルを「行政の負担軽減策」ではなく「ビジネス」として成立させ、雇用や産業振興にも波及させていた。



2025年5月28日(水) 10:30~12:20

視察先：崎山沖2MW浮体式洋上風力発電所「はえんかぜ」

場所：長崎県五島市下崎山町崎山漁港の沖合


応対者：一般社団法人 五島市観光協会 営業企画課 視察コーディネーター

概要：

2010~2015年度の環境省浮体式洋上風力発電実証事業において、戸田建設株式会社等を代表とする受託者グループは、長崎県五島市杵島周辺海域にて、浮体部の下部をコンクリート、上部を鋼で構成した浮体形式である世界初のハイブリッドスパー型2,000kw級の浮体式洋上風力発電施設の設置に成功している。2013年10月28日、国内初の商用規模浮体式洋上風力発電施設となった「はえんかぜ」は地元や漁業関係者の理解を得て、五島市杵島沖に設置された後、運転・試験・保守を含めた浮体式洋上風力発電施設の本格的な運用について知見を深めるとともに、周辺海域や海洋生物、生活環境への影響調査を継続し、漁業協調型の浮体式洋上風力発電の確立に向けた実証が行われた。結果的には、浮体式洋上風力発電施設は環境への影響が小さい発電施設であることが確認された。平成27年度(2015年度)の環境省事業終了後は、五島市再生可能エネルギー基本構想のもと、五島市と五島フローティングウィンドパワー合同会社が共同で、発電所の運転を継続している。

【取組の経過】

・平成19年(2007年)

京都大学  准教授(現九州大学教授)、戸田建設(株)による共同研究開発

1/100スケール 二次元水槽実験(京都大学)

・平成20年(2008年)

1/20 スケール 深海水槽実験(海上技術安全研究所)

- ・平成 21 年(2009 年)

1/10 スケール 実海域実験(長崎県佐世保市)

- ・平成 22 年(2010 年)

環境省の実証事業受託 実証海域の選定(五島市杵島沖)

- ・平成 24 年(2012 年)

小規模試験機(1/2 スケール、100kW)の設置 ※日本初の浮体式洋上風力発電

- ・平成 25 年(2013 年)

実証機(2,000kW)の設置 ※日本初となる商用スケール浮体式洋上風力発電施設

- ・平成 27 年(2015 年)

実証機を崎山沖へ移動

- ・平成 28 年(2016 年)

環境省事業終了後、五島市と五島フローティングウィンドパワー合同会社により継続している。

【現場での聴取り内容～崎山沖 2MW 浮体式洋上風力発電所の説明～】

見学した施設は、五島市崎山沖約 5km の地点に設置された浮体式洋上風力発電施設で、名称の「はえんかぜ」は南風の意味。海底水深が約 100～140m と深いため、着床式ではなく浮体式を採用した。細長いスパー型浮体の上部に鋼、下部にコンクリートを併用することで、風車の重心を下げて安定性を向上させた、日本生まれの最先端技術である、「ハイブリッドスパー型」を使用。純国産のコンクリートを使用することでコスト削減にも成功している。風車 1 基の重さは約 3,400 トンで、中空となった下部スパー内部に約 1,400 トンのバラストを投入し

てバランスを保っている。「起き上がり小法師」の方式で、どんなに傾いても起き上がり、元の状態に戻るよう設計されているので倒れることはないと共に、アンカーとチェーンで海底に固定しており、風や波でもほとんど動く印象がなかった。現在は1基が稼働中だが、最終的には8基の設置を予定しており、完成すれば地域の約8割にあたる15,000世帯の電力を賄っている。

【実施成果と今後の課題】

発電した電気は九州電力(株)に売電され、一部を市内で利用している。地元電力会社(五島市民電力)を通じて、市役所や企業(約40社)も再生エネルギーを導入予定で、需要に対し供給が過剰な部分は売電できるという成果もあった。また魚が集まる「漁礁」になるという別の効果もあり、課題としては、一部の漁業には影響があるため、漁業者への補償を実施していることや、完成予定が遅れていることであり、メンテナンス後に順次稼働の予定となっている点である。また、故障時には引き上げ修理が必要で、現場での対応は難しいことも課題となっている。耐用年数20年に対して、1本あたりの建設費が30億円強であり、補助金導入が無いと運営が厳しいことも、これから先の課題となっている。

【質疑Q&A】

Q: 来年から稼働するという説明であったが、今はどういう状況にあるのか。

A: 現場は稼働前の準備期間であり、主にメンテナンスを行っている。

Q: 浮体式洋上風力発電所の設置のために、港の形状を変えたか。

A: 元々、大型客船に対応できる規模の港だったため、港の形状を変えることは無かった。実証していた栴島でつくったものを崎山沖に運搬する方式で設置した。

Q: 稼働率はどのくらいになるか。

A: 30~40%になると思う。

Q：作り出した電気は蓄電できるのか。

A：蓄電ではなく、海底ケーブルで送電する方法で、九州電力(株)を通じて供給される。ちなみに、海底ケーブル設置には、1kmで2億の費用がかかる。

Q：耐用年数はどのくらいか。

A：20年が耐用年数である。

Q：漁業への影響はどうか。

A：実証の結果、環境への影響が小さい発電施設であることが確認され、魚が集まる漁礁に役目を果たすことも分かった。海藻の広がる藻場には設置しない等、事前に漁業関係者とは時間をかけて丁寧に話し合いを重ねた。



2025年5月28日(水) 13:20~15:20

視察先：五島市役所

場所：〒853-8501 長崎県五島市福江町1番1号

応対者：五島市総務企画部未来創造課ゼロカーボンシティ推進班

主査 川口 祐樹

五島ふくえ漁業協同組合

概要：

1, 川口主査による説明

五島市は五島列島の南西部に位置し、福江島を中心とした有人10島と無人53島で構成されている。総面積は約420km²であり、離島ゆえの交通制約により、長崎市や福岡市との直接航路は限定的で、いわゆる「二重離島」に該当する地域も多いとの事です。人口は1955年に約9.1万人でピークを迎えたが、2020年には3.4万人まで減少し推計では、2060年には1万人程度にまで減少する可能性がある。若年層の流出が深刻であり、高校・大学進学のために市外へ出た若者の大半が戻ってこない構造的課題を抱えているとの事でした。

■ 洋上風力発電事業の概要

- ・浮体式洋上風力を活用、日本初の実証事業。
- ・2012年に試験機設置、2016年から本格事業化。
- ・2019年：国の促進区域に指定、2026年1月より本格稼働予定。
- ・現在7基設置済、最終的に8基。

- ・設備構成はスチールとコンクリートを組み合わせたハイブリッド浮体。ブレード半径 40m、タワー高 56m。風速 5~25m/s の範囲で効率的に稼働し、台風時など高風速では自動停止する設計。

■ 経済効果と地域貢献

- ・固定資産税収入が新たな自主財源となっており、課税標準額の 1.4%相当で約 3 億円／年の見込み。
- ・風力発電の建設・運転において地元業者が多数関与（例：コンクリート供給、警戒船派遣等）。
- ・売電収入の一部を地元基金へ繰り入れ、市民向け施策を実施（例：中学生のシンガポール研修、電気自動車補助金など）。

■ 漁業との共存

- ・漁場の一部制限（400m 以内立入禁止）に配慮。
- ・モニタリング調査により生態系や漁獲への影響を継続的に検証。
- ・発電施設が新たな魚礁となり、ソフトコーラル等の付着生物の繁殖が確認されている。

② 質疑応答

Q：環境影響調査は行っているか？

A：事業者が計画段階で行っている。

Q：固定資産税額の概算は？

A：標準税率 1.4%で約 3 億円／年(初年度)、20 年間の収入見込みあり。

Q：促進区域への指定を受けるには？

A：まずは有望区域への指定が必要。具体的には県が主導したり市が主導したり地域によってまちまちだが、今回は五島市が主導した。

Q：キーパーソンとなる人はいたのか？

A：この後いらっしゃる元漁協組合長の■■■■さんがまさに中心的な役割を果たした。

熊川理事による説明

■ 初期構想と信念

・「やらずに後悔するより、挑戦して道を拓く」とし■■■■氏は「再エネ導入は五島の未来をつくる」と信じ、当初から浮体式洋上風力導入を推進したとの事である。

・過去に飛行場計画や石油備蓄基地構想が地元反対で失敗した経験を踏まえ、「やらずに後悔したくない」と挑戦を決断した。

・漁業権を持つ漁業関係者から、信頼を得るために1基だけの実証導入を提案し、「まず小さく始める」ことが信頼構築に効果的。

■ 合意形成の工夫

・風力発電施設を設置する海域は「共同漁業権」区域にあり、複数の漁協の合意が不可欠でした。

・川島沖の漁協に対しては、トラブル事例（網袋破損による漁場損傷）に対して直接出向いて謝罪・再協議を行った。そして、まずは試験的に1基から開始し、住民と漁業者の信頼を得るところから始めた。結果的には、実証機設置後に魚が集まり始めた実績が信頼につながった。

■ 経済波及と漁業者の評価

・漁業関係者や地元には、警戒船業務や工事支援による臨時収入が発生し、経済効果が発生している。

・また「魚礁」としての効果が確認され、大型魚も集まりやすい海域となった。

・漁業者の中には「魚が集まりすぎてありがたい」との声もあるとの事でした。

②質疑応答

Q：魚礁として広がりすぎることによって海域に負担がかかることは？

A：今のところ科学的・実務的な問題はなし。漁師からも好評。

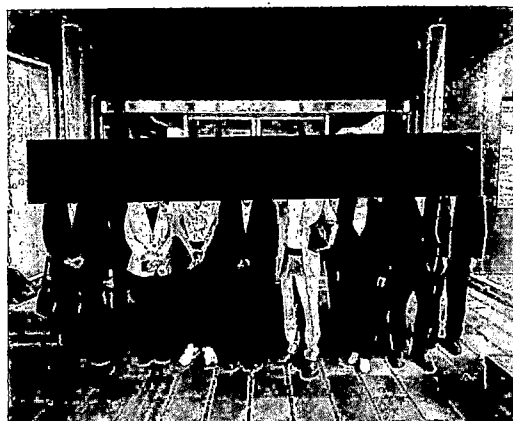
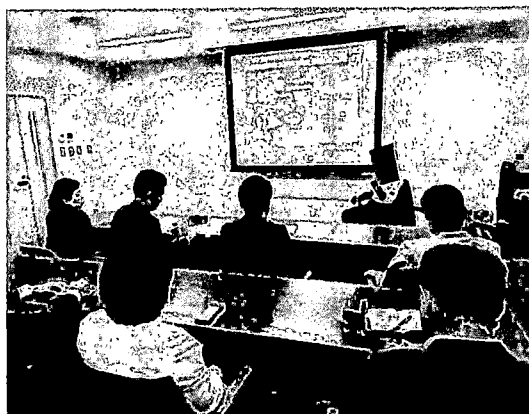
Q：将来的な設備更新による生態系への影響は？

A：仮に柱を交換しても2～3年で再度生物が付着するため、魚礁としての再生は可能。Q：ケーブルや係留鎖に関する事故や費用負担は？

A：方向や位置を事前説明しており事故は現時点で発生していない。

Q：撤去や20年後の設備更新への準備は？

A：事業者（戸田建設）はFIT終了後も継続運転を希望。再契約や延長を視野に入れている。



令和7年5月29日(木) 13:20~15:00

視察先：玄海原子力発電所

場所：佐賀県東松浦郡玄海町大字今村

対応者：九州電力(株) 執行役員及び玄海原子力総合事務所長

玄海原子力発電所次長(環境広報担当兼玄海原子力総合事務所コミュニケーション第1部長)

概要：

(1) 玄海原発の概要・現況

- ・九州電力では、東日本大震災前までは、玄海原発、川内原発で計6基が稼働し、ベースロード電源として電力の安定供給に貢献してきた。
- ・玄海原発は、玄海町値賀崎半島を敷地とし、1975年に1号機(加圧水型軽水炉)が運転開始、以後2~4号機が建設され、出力347万8千kWであった。福島第一事故を受け、原始力規制委員会が策定した新規制基準への対応のため、全国の原発と同様に停止する事態となった。その後、玄海原発については、川内原発に続き、2018年3月に3号機、6月に4号機を再稼働となった。1号機は2015年に、2号機は2019年に運転終了となり、3、4号機による現在の総出力は236万kWである。これは、九州全体で必要とされる電力の約22%である。
- ・1、2号機については廃止措置段階であり、解体工事を行っている(現在は汚染のない設備の解体撤去)。
- ・現在の主な工事としては、乾式貯蔵施設設置工事が今月から行われており、2027年度から運用開始予定である。

- ・従業員は、九州電力社員が 567 人、協力会社社員が約 3300 人である。
- ・この玄海原発は、強い岩盤の上、敷地の高さは海拔よりも 11m 高い。予想される地震津波は 7m であるため、防潮堤を必要としていない。

(2) 玄海原発の安全対策の実施状況

ア 3、4号機の安全対策

- ・地震動・津波の想定見直し（基準地震動は、震源を特定して策定したものと特定せずに策定したものと両方を考慮。想定される最大津波高さ 6m から 7m に見直して対応。）
- ・電源供給手段の多様化（大容量空冷式発電機、直流電源用発電機、外部から支援がなくても 7 日間ディーゼル発電機が運転できる燃料タンクなど多種多様な発電関係機器を海拔 11m～28m へ分散配置）
- ・冷却手段の多様化（常設電動注入ポンプ、可搬型ディーゼル注入ポンプ、移動式大容量ポンプ車などを配備）
- ・水素爆発防止対策（静的触媒式水素再結合装置、電気式水素燃焼装置を設置）、緊急時対策棟の設置（ウ、参照）
- ・放射性物質拡散抑制対策（放水砲の配備）
- ・火災防護対策（火災感知器の増設、ハロン消火設備の増設）
- ・竜巻対策（最大風速 100m/秒の竜巻を想定しての保管庫の設置、マンホール蓋等の固定）
- ・内部溢水対策（内部溢水検知監視盤等の設置）
- ・外部火災対策（防火帯の設定：幅約 35m 長さ 1.3km の可燃物のないエリア。値賀崎半島の根元で火を遮断し、発電所への延焼を防ぐ。）

イ 特定重大事故等対処施設について

- ・テロ等によって原子炉を冷却する機能が喪失される事態に備えて、原子炉格納容器の破損防止のために、①原子炉への注水設備、②原子炉格納容器へのスプレイによる冷却・減圧設備、③フィルタベントによる放射性物質の低減の3つの機能を備えた施設を3号機、4号機にそれぞれ設置し、運用開始している。

ウ 緊急時対策棟について

- ・新たな施設が2024年10月から運用を開始した。
- ・建屋：耐震構造（地上2階・地下2階）、収容人数：最大100人、遮蔽：厚さ700mm以上、非常用換気設備：加圧空気ポンプ1100本、非常用電源設備：発電機車1825kVA×3基、燃料油タンク75k1×2基、食料・水等：100人が外部からの支援なく7日間の対応が可能となるよう保管、その他：会議室、対策要員の休憩スペースの拡充

エ 使用済燃料貯蔵対策について

- ・使用済燃料プールの貯蔵能力変更（リラッキング工事を実施）
3、4号機で共用するようにする。十分な安全性確保の上、使用済燃料を収納するラックセルの間隔を縮小して貯蔵容量を増加させる。
- ・乾式貯蔵施設に係る申請
乾式貯蔵容器と乾式貯蔵建屋からなる施設を2027年度目途に設置する。これにより、40基（最大960体）が貯蔵されることになる。輸送容器兼用であり、詰め替えることなく、発電所外に搬出することが可能となる。

オ 1、2号機の廃止措置の状況について

- ・1号機は2017年7月から、2号機は2020年6月から廃止措置作業を開始している。2026年度から実施予定の第2段階（原子炉周辺設備等解体撤去期間）

の具体的な作業計画等を反映した計画変更認可申請書を今年1月に提出し、現在、審査中である。

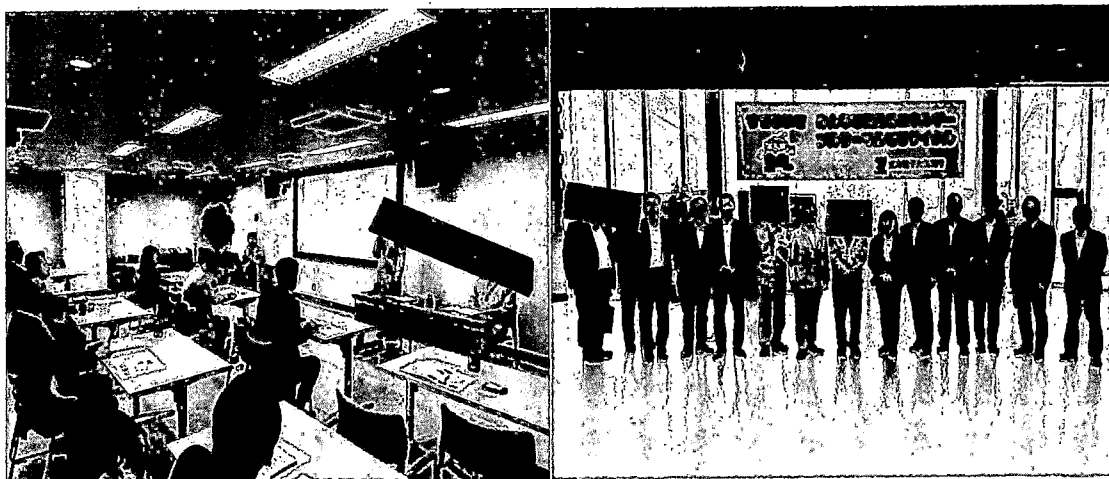
(3) 質疑

Q：30km 圏内の人口はどれくらいか。

A：佐賀県、福岡県、長崎県で約24万人、そのうち佐賀県が約17万人である。

Q：再稼働については順調に進んだのか。

A：佐賀県が様々な住民の声や議会の意見を聴く場を積極的に設定してくれ、県民の理解を深める機会を多く持つことができた。福岡県、長崎県は難しい面があったが、佐賀県に沿う形を取ってくれた。



支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議・伊藤謙一)

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・ <u>事務所費</u> 人件費		
内容	事務所賃借料		
年月日	令和7年6月3日	金額	133,100円

目的	政務活動を行う事務所の賃借				
使途	6月分の賃借				
政務活動・ 県政との 関連性	<div style="border: 1px dashed black; padding: 10px;"> <h3 style="text-align: center;">領 収 証</h3> <p style="text-align: center;">2025年 6月 3日</p> <p style="text-align: center;">伊藤 謙一 様</p> <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <tr> <td>御入金額</td> <td>¥ 133,100-</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">但 内消費税含む(10%)消費税額 ¥12,100-</p> <p style="text-align: center;">6月分家賃として</p> <p style="text-align: center;">上記金額有難く領収致しました</p> <p style="text-align: center;">〒437-0013 袋井市新屋2</p> <p style="text-align: center;">袋井交通株式会社</p> <p>電話 0538-42-8253 傳</p> <p>事務所専用電話 0538-42-5158 傳</p> <p>登録番号 T2080401017303</p> </div>			御入金額	¥ 133,100-
御入金額				¥ 133,100-	
《領収書貼付枠》					

案分の理由 全て政務活動にかかる ものである	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
	133,100円	100%	133,100円

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議・伊藤謙一)

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・ <u>事務費</u> ・事務所費・人件費		
内 容	自動車リース代金		
年 月 日	2025年5月7日	金 額	16,803

目 的	自動車リース代金として
使 途	令和7年5月のリース代金として
政務活動・ 県政との 関連性	
<領収書貼付枠> リースの詳細は3-14-4-3を参照	

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
政務活動と私用		/	
	33,607円	50%	16,803円

お取引日付	お支払い金額 (円)	お預かり金額 (円)	差し引き残高 (円)	メモ
2025-05-27				
2025-05-27				
2025-05-27	44,550	利息		
2025-05-27				

3-14-5-4

支出証拠書

(会派名・議員氏名 自民改革会議・伊藤謙一)

経費項目	調査研究費・研修費・広報広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・ <u>人件費</u>		
内容	事務員雇用		
年月日	2025年5月30日	金額	105,000円

目的	事務員の人件費として
使途	4月分の事務所人件費
政務活動・ 県政との 関連性	

《領収書貼付枠》

領 収 証

伊藤 謙 一 様 No. _____

★ 7 105,000 -

但 4月分給与

2025年5月30日 上記正に領収いたしました

内 訳	
現金	
小切手	/
手形	/
消費税(10%)	
消費税(8%)	
内税額計	

登録番号

収入印紙

100時間 × @1050

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
すべて政務活動にかか るものである	105,000円	100%	105,000円

EneJet

納品書(領収書)

2025年05月02日 16:35

提携カード
 車両番号 実車番
 0026-00
 レギュラー P-01
 16.00L *
 (178円) ¥3,000
 (内ガソリン税53.80円 ¥907)
合計 ¥3,000
 (消費税10%対象 ¥3,000
 内消費税等 ¥273)
 クレジット支払
 A000000041010
 Mastercard
 有効期限: XX/XX NC IC
 支払方法:一括払い
 承認番号: 0001636
 現金でお支払いの場合は領収書にのみさせていただきます。
 消費税額が大きい場合は消費税を請求書にて
 ご請求いたします。
 消費税には地方消費税が含まれます。

サンクスモビリティ株式会社
 EneJet DDD豊川インターSS
 愛知県豊川市豊川丘町1番地
 TEL: 0533-86-6338 SS-500223
 登録番号: T1180301005729
 拠点No. 6433-01 データNo. 7595-7598
 外通番 17-28608
 888スタッフ 2025/05/03

EneJet

納品書(領収書)

静岡資源株式会社
 グリーンアウニコ
 静岡県袋井市山科3
 TEL: 0538-45-0373
 登録番号: T8080001
 2025/05/07(水)10:

売上レギュラー
 110100L @18
 小計 (10%対象) ¥2,000
 内消費税 ¥180
合計 ¥2,180
 承認No. 0001
 支払方法 事前決済 OK
 端末処理通番 110100
 Mastercard
 A000000041010 J
 ※本書保管上のご注意!!
 財布・手帳等にはさず、
 印刷面を折り、
 No. 2249
 POS番号 2025/05/07

EneJet

納品書(領収書)

日星コーポレーション
 エネジェット静岡
 静岡県掛川市中野1
 TEL: 054-282-7195
 登録番号: T308000
 2025/05/09(金)12

売上レギュラー
 0000L @18
 16.76L
 (内ガソリン税) ¥3000
 ¥10
 小計 (10%対象) ¥3000
 内消費税 ¥270
合計 ¥3270
 承認No. 0001
 支払方法 事前決済 OK
 端末処理通番 110100
 Mastercard
 A000000041010
 ※本書保管上のご注意!!
 財布・手帳等にはさず、
 印刷面を折り、
 No. 2249
 POS番号 2025/05/09

5/7(水) 2000円
 5/9(金) 3000円

EneJet

静岡資源株式会社
 グリーンアウニコ
 静岡県袋井市山科3
 TEL: 0538-45-0373
 登録番号: T8080001
 2025/05/16(金)18:26

売上レギュラー
 11.30L @174.0
 小計 ¥1966.2
 内消費税 ¥177.0
合計 ¥2143.2
 承認No. 0001
 支払方法 事前決済 OK
 端末処理通番 110100
 Mastercard
 A000000041010 J
 ※本書保管上のご注意!!
 財布・手帳等にはさず、
 印刷面を折り、
 No. 7047
 POS番号 2025/05/16

5/21(水) 2000円

5/16(金) 3000円

JASS

納品書(領収書)

株式会社
 ジェイエイ静岡燃料サービス(株)
 JASS-PORT 袋井SS
 静岡県袋井市堀越4F
 TEL: 0538-42-5493
 登録番号: T408000101b
 2025/05/16(金)18:26

売上レギュラー
 区分 16
 No. 2451 P-01
 レギュラーガソリン
 17.24L @174.0
 小計 ¥2999.76
 内消費税 ¥270.00
合計 ¥3269.76
 (内10%消費税等 ¥270.00
 10%税込金額 ¥3269.76)
 承認No. 0001800
 端末処理通番 15919
 支払方法 一括払い
 端末処理通番 2025/05/16
 ARCU
 01 A: 000041010

ENEOS

JASS

7-14-5-6

納品書(領収書)

2025年05月23日 19:41

売上
[Redacted] 様

提携カード
車両番号 実車番
0026-00
レギュラー P02
数量 11.43L *
単価 180円 ¥2,057
(単価値引 5円 -¥57)
値引後単価 175円 ¥2,000

合計 ¥2,000
(消費税10%対象 ¥2,000
内消費税等 ¥182)
クレジット支払
A0000000041010
Mastercard
有効期限: XX/XX NC IC
支払方法:一括払い
承認番号: 0001909

現金でお買上げの場合は領収書にかえさせて頂きます。
消費税額表示のない場合は消費税を請求書にて
ご請求いたします。
消費税には、地方消費税が含まれています。

ENEOSウイング東海支店
セルフ浜松西インターTSセルフ
静岡県 浜松市 中央区
湖東町東名南5744-2
TEL:053-486-3333 SS-481981
登録番号: T6180001016088
シートNo 3157-01
デ-タNo7090-7093
外通番17-52073
077EWS 2025/05/24

納品書(領収書)

売上
シェイエイ静岡燃料サービス(株)
JASS-PORT袋井SS
静岡県袋井市堀越461
TEL:0538-42-5493 SS:4380120100
登録番号:T4080001015507
2025/05/26(月)16:51

[Redacted] 様

区分 16 初"OK
No.5965 P-07
レギュラーガソリン
11.63L/リ @172.7 ¥2000

合計 ¥2,000
(内10%消費税等 ¥182
10%税込金額 ¥2,000)

承認No.0001941
端末処理通番 16621
支払方法 一括払い
端末識別番号 7734810210328 IC
ARCOO ATCO053 Mastercard
01 A0000000041010

プリカ給油で当店最安値!!
毎週金、土、日は燃料特売日!!
超お得な洗車プリカ絶賛販売中!!

係員:0020 : シ-トNo.5338 01

5/2, 7, 9, 16, 21, 23, 26