

支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・松井 優介)

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・ <u>事務費</u> ・事務所費・人件費		
内容	ボイスレコーダー		
年月日	2025年5月20日	金額	27,500円

目的	県民の声を正確に聴き取り、記録するため
使途	視察、会議、県民の要望を記録するため
政務活動・ 県政との 関連性	視察、会議、県民の声を正確に聴き取り記録することで一般質問、委員会質問に活かす

《領収書貼付枠》

支払者 松井 優介

ヨドバシカメラ

マルチメディア甲府
電話番号 055-230-1010
登録番号 T5011101021978

領 収 書 様



お買上明細
2025年05月20日 11時57分
印紙税申告納
付につき四谷
税務署承認済

販売担当者

お買上明細
PLAUD NOTE 0659359808432
77外ノトアラ 1点 27,500

合 計 27,500
(内消費税 2,500 含む)

10%対象 27,500
(10%内消費税 2,500 含む)

現金支払い額 27,500
(内消費税 2,500 含む)
お預かり額 27,500
つり銭 0

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動に係るものである	27,500円	100%	27,500円

支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・松井 優介)

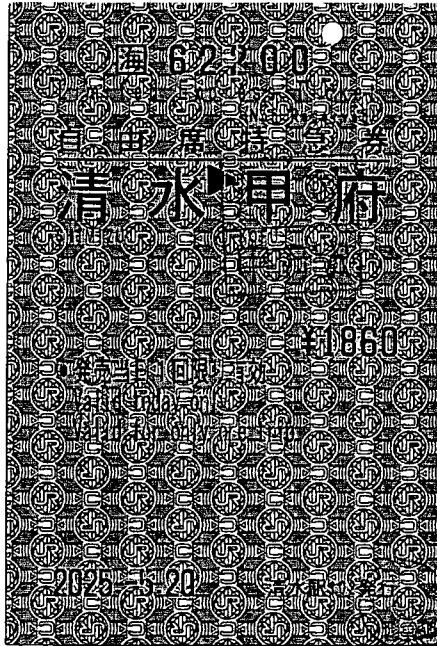
経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請情報活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通のありかたについての調査研究議員連盟 視察		
年 月 日	2025年5月20日～2025年5月21日	金 額	35,740円

目 的	地域公共交通のありかたについての視察・調査
使 途	交通費及び宿泊費
政務活動・ 県政との 関連性	県外の地域公共交通の成功事例を県内の市町村に積極的に紹介し、オンデマンド交通導入のメリットや具体的な導入プロセス、運用ノウハウなどを共有し、県内の公共交通の反映に活かす。
<p>《領収書貼付枠》</p> <p>5月20日(火)</p> <p>自宅 → 清水駅 → 甲府駅 3,840円</p> <p>甲府駅 → 茅野駅 2,190円</p> <p>茅野駅 → 茅野市役所 1,100円(タクシー)</p> <p>宿泊 10,600円</p> <p>5月21日(水)</p> <p>茅野駅 → 塩尻駅 510円</p> <p>塩尻駅 → 塩尻市役所 700円(タクシー)</p> <p>塩尻駅 → 長野駅 3,070円</p> <p>長野駅 → 東京駅 8,340円(はくたか指定席)</p> <p>東京駅 → 静岡駅 → 清水駅 6,140円</p> <p>※ 長野駅から清水駅まで通しで購入すると 13,730円のため 13,730円を充当する</p>	

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかる ものである	35,740円	/	35,740円
		100%	

5月20日(火)

清水駅 → 甲府駅



甲府駅 → 茅野駅

塩尻駅 → 塩尻市役所

領収書
 Receipt _____ 様
 領収年月日 2025.5.20 登録番号: T9011001029597
 金額 ¥2,190 税10%

上記金額確かに領収いたしました
 購入商品 JR乗車券類
 (10029 1枚)
 東日本旅客鉄道株式会社
 甲府駅VF3発行 20030-02

印紙税申告納
 付につき渋谷
 税務署承認済

領収書

No. 7793

日付 '25年05月21日 09:00

車番 107120 000

基本運賃 ¥700円

合計 ¥700円

上記の通り領収致しました

消費税率 10%

アルピコタクシー (株)

0263-75-1181

登録番号:

T4100001012699

5月21日

茅野駅 → 塩尻駅

領収書

Receipt 様
領収年月日 2025-5-20 登録番号: T9011001029597
金額 ¥510 税10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(00329 1枚)
東日本旅客鉄道株式会社
茅野駅VF2発行 10330-02

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

塩尻駅 → 長野駅

領収書

Receipt 様
領収年月日 2025-5-20 登録番号: T9011001029597
金額 ¥3,070 税10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(20366 1枚)
東日本旅客鉄道株式会社
茅野駅VF2発行 30367-02

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

茅野駅 → 茅野駅収付

領収書

No. 5790

日付 2025年 05月 20日

車番 000042 1000

基本運賃 ¥900円

迎車料金 ¥200円

合計 ¥1,100円

上記の様に領収致しました
消費税率 10% (内税)

毎度ご乗車
ありがとうございます。

第一交通(株)

諏訪市高島2丁目1249-1
TEL 0266-52-5151

登録番号
T1-1000-0102-0507
(現金、電子決済、その他)

東京駅 → 清水駅

領収書 No 271
駅 No 440101 窓口 No 316

領収書

様

金額 ¥6,140円
[消費税等込み・10%]

但し、乗車券類として

上記金額確かに領収致しました

2025年 5月21日
東海旅客鉄道株式会社
登録番号: T3180001031569

ご利用いただきましてありがとうございます

印紙税申告納
付につき名古屋中村
税務署承認済

東京駅

現金出納社員

長野駅 → 東京駅

領収書

Receipt 様
領収年月日 2025-5-21 登録番号: T9011001029597
金額 ¥8,340 税10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(20219 1枚)
東日本旅客鉄道株式会社
長野駅VF55発行 30220-02

印紙税申告納
付につき渋谷
税務署承認済

領 収 書

松井優介 様

¥ 10,600

但し 5/20 預払引 217

上記 確 に 領 収 し ま し た

年 月 日

内 訳

税率 税抜金額 7,963

10% 消費税額 796.3

税率 税抜金額

8% 消費税額

ANTA 全国旅行業協会会員

株式会社 **サンコート** **トラベル**

本 社 〒420-0035 静岡県静岡市葵区七間町2-1-43
 TEL(054)275-0015 FAX(054)275-0016

静岡県庁営業所 〒420-0853 静岡県静岡市葵区船子町5-1 静岡県庁本館
 TEL/FAX(054)273-0017

E-mail info@sanko-travel.co.jp

扱 者

登録番号:T4080001001639

2×50×100

支払の日は令和7年5月20日

県外調査概要書

2025年5月22日

会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・松井 優介

目的	天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通のありかたについての調査研究議員連盟による地域公共交通やデマンド交通の調査、研究
年月日	2025年5月20日から5月21日
場所	長野県(茅野市、塩尻市、長野市)
内容	<p>行程</p> <p>2025年5月20日(火) 自宅 → 清水駅 → 甲府駅 甲府駅 → 茅野駅 茅野駅 → 茅野市役所</p> <p>応対者</p> <p>茅野市企画部地域創生課 三井 潤、宮崎 開 森ビル株式会社都市開発本部計画企画部メディア企画部 XXXXXXXXXX</p> <p>聴取内容</p> <p>Ai オンデマンドバス「のらざあ」について説明を受けるのらざあで使用しているシステムは「via」は今後、静岡県内掛川市の一部で実証実験を行う予定。のらざあ導入のきっかけは、令和元年度の第二次地域創生総合戦略の策定及び未来都市構想の検討を行い、10年先を見据えたときに地域公共交通のありかたそのものを変えて行く必要があることから実証実験が始まった。運行業者は市内4社からなる共同体で行い、売り上げ</p>

も均等となるように調整されているのが特徴。

県政への反映

茅野市役所 AI オンデマンド「のらざあ」

人口約 55,000 人、25,000 世帯の町、市街地を網羅し、別荘地はタクシーで対応している。アプリで予約し、現金、回数券、クレジットカード等で決済が可能、アプリで予約した車がどこにいるかわかるため、到着時間が読みやすいが、自分に向かってきているのか、他社を迎えに行っているのかわからない為、混乱が生じていた。

予約したい時間に予約ができない割合は 20%ほど。

掛川市でも今後、同じシステムでのデマンド交通の実証実験が予定されているため、のらざあで得た知見を活かす。

行程

2025 年 5 月 21 日(水)

茅野駅 → 塩尻駅 → 塩尻市役所

応対者

塩尻市議会副議長 篠原 敏宏

塩尻市議会事務局係長 武田 潔

塩尻市都市計画課課長補佐兼計画係長 犬丸 央都

聴取内容

長野県塩尻市で実施している AI オンデマンドバス「のるーと塩尻」について。市内のバス運行について、ニーズの多様化等を背景として利用者が年々減少する一方、バス事業費は右肩上がりに増加しており、抜本的な改革が求められている中、オンデマンドバスを導入した。導入前、導入後の地域住民の意見等を聴取。

県政への反映

塩尻市 AI オンデマンドバス「のるーと塩尻」

AI を活用して利用者の予約状況に応じて最適なルートを算出し運行する、デマンド型の乗合交通サービスです。スマートフォンアプリや電話で乗車予約が可能であり、事前に設定された停留所以外にも、利用者の自宅近くなど柔軟な場所での乗降に対応していた。高齢者の移動支援、公共交通空白地域の解消、交通渋滞緩和などを目的と

して導入されており、利用者からは利便性の高さが評価されています。「のるーと塩尻」の成功事例を県内の他の市町村に積極的に紹介し、オンデマンド交通導入のメリットや具体的な導入プロセス、運用ノウハウなどを共有し、県内の公共交通の反映に活かす。

行程

塩尻駅 → 長野駅 → 長野県庁

対応者

長野県企画振興部交通政策局課長補佐 柿崎 茂
同係長 佐藤 潤一
同主任 中川 誠

聴取内容

長野県が目指す交通キャッシュレス化に向けた課題と現状について長野県ではR4年度の長野県公共交通活性化協議会において、路線バスに導入を進める決済方式について、地域連携ICカードを基本とすることを決めた、その理由は広く普及したSuicaが使い、路線バス及びJRの定期券としても使用可能な現在唯一の決済方式であること、高速な決済処理が可能であること、地域独自のポイント等機能付加が可能であることがあげられる。カードはR7に開始されたKURURUで準備を始める交通系ICカード導入はまだ一部であるため、全県の普及を目指すための今後の取組やスケジュールを聴取。

県政への反映

長野県における交通キャッシュレス化の目指す姿
長野県における公共交通機関（鉄道、バス等）およびその他交通関連サービス（タクシー）におけるキャッシュレス決済の導入状況は、都市部と一部地域を除き、全域では普及していない。
結果として県民の利便性低下や交通事業者における業務効率の低下につながっている。R7年3月から地域連携ICカードKURURUがスタートし利便性が向上しているが、JR東海やJR西日本等使用できない区間存在する。静岡県内にも複数交通系ICカードが存在する

様式第2号

	<p>エリアがあるが、共通の方が利便性が高いメリットがあるため積極的に情報を共有し県政に活かす。</p> <p>長野駅 → 東京駅 → 静岡駅 → 清水駅 → 自宅</p>
--	--

*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。

令和7年度

天竜浜名湖鉄道の利活用促進・公共交通の
ありかたについての調査研究議員連盟 視察

視察報告書

令和7年5月20日(火)～21日(水)

1 視察行程

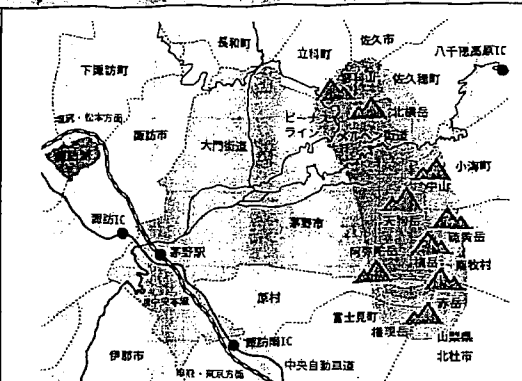
・交通手段はあくまで一例です。(茅野市役所現地集合→長野県庁現地解散)

日付	駅名等	出発時間・交通手段	予定等	到着時間・駅名等		
5/21 (水)	沼津駅発	9:42	沼津駅	JR東海道本線 富士行 【20分】	10:02 富士駅	
		10:15	富士駅	JRふじかわ3号(特急) 甲府行 【2時間17分】	12:05 甲府駅	
		12:05	甲府駅	徒歩4分(乗り継ぎ)	12:26 甲府駅	
		12:26	甲府駅	中央線 あずさ17号(特急) 松本行 【38分】	13:04 茅野駅	
		13:04	茅野駅	徒歩13分 900m(タクシー利用)	13:17 茅野市役所	
	静岡駅発	9:45	静岡駅	JRふじかわ3号(特急) 甲府行 【2時間17分】	12:05 甲府駅	
		12:05	甲府駅	徒歩4分(乗り継ぎ)	12:26 甲府駅	
		12:26	甲府駅	中央線 あずさ17号(特急) 松本行 【38分】	13:04 茅野駅	
		13:04	茅野駅	徒歩13分 900m(タクシー利用)	13:17 茅野市役所	
	浜松駅発	9:17	浜松駅	東海道新幹線ひかり640号 東京行 【1時間7分】	9:37 静岡駅	
		9:45	静岡駅	JRふじかわ3号(特急) 甲府行 【2時間17分】	12:05 甲府駅	
		12:05	甲府駅	徒歩4分(乗り継ぎ)	12:26 甲府駅	
		12:26	甲府駅	中央線 あずさ17号(特急) 松本行 【38分】	13:04 茅野駅	
		13:04	茅野駅	徒歩13分 900m(タクシー利用)	13:17 茅野市役所	
			15:30~17:30	茅野市役所 ヒアリング		
			17:30~18:30	会田町利用 会田町立総合福祉センター 会田町立図書館		
			19:00~21:00頃	夕食会		
				宿泊(茅野ステーションホテル)		
			8:22	宿泊地	徒歩4分 250m	8:26 茅野駅
			8:26	茅野駅	中央線特急 松本行	8:53 塩尻駅
		8:53	塩尻駅	徒歩16分、1.2km (タクシー利用)	9:09 塩尻市役所	
		9:30~10:30	塩尻市役所 ヒアリング			
		10:30~11:30	昼食			
		11:38	塩尻市役所	徒歩16分、1.2km (タクシー利用)	11:55 塩尻駅	
		11:55	塩尻駅	しなの7号(特急) 長野行	12:59 長野駅	
		12:59	長野駅	徒歩20分、1.3km (タクシー利用)	13:19 長野県庁	
		13:30~14:30	長野県庁 ヒアリング			
		15:02	長野県庁	徒歩16分 1.4km (タクシー利用)	15:22 長野駅	
静岡・浜松 ・三島着		15:22	長野駅	北陸新幹線 はくたか566号 東京行	16:52 東京駅	
		17:03	東京駅	東海道新幹線 ひかり521号	17:45 三島駅	
				18:02 静岡駅		
				18:27 浜松駅		
熱海着		14:58	長野駅	北陸新幹線 かがやき532号 東京行	16:20 東京駅	
		16:57	東京駅	東海道新幹線 こだま743号	17:42 熱海駅	

3 視察報告

<茅野市>

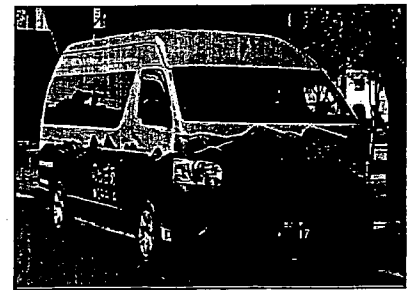
(1) 市概要

区分	内容	
人口	54,871人(R7.4.1)	
世帯数	24,775世帯(R7.4.1)	
面積	約250平方キロメートル	
名産	野菜(レタス、キャベツ、トマト)、八ヶ岳高原牛乳、八ヶ岳ワイン、信州そば、きのこ、はちみつ、クラフトビール等	

(2) 視察内容

AIオンデマンドバス「のらざあ」

- 「のらざあ」は、予約に応じて運行する時間や経路が変わる、路線バスとタクシーの中間にあたる新たな輸送サービス
- 「のらざあ」という名称は、「乗る」と茅野市の方言「～ざあ(しよう)」の組み合わせで、「乗ろうよ」という意味があります。



<のらざあ基本情報>

区分	内容			
車両	計8台(ノア、ハイエース、ハイエースコミューター)			
運行日	年末年始5日間(12月30日～1月3日)を除くすべての日			
運行時間	8時00分～19時00分			
予約方法	アプリ予約または電話予約			
料金	区分	3km未満	3～5km	5km以上
	料金	300円	500円	700円
支払方法	現金、回数券、クレジットカード(アプリ予約のみ) ・乗車時にお支払いください。 ・現金の場合、出来るだけお釣りの出ないようにご準備ください。			

<視察スケジュール>

時間	内容		場所
20日 (火)	13:30～14:30	「のらざあ」概要説明 茅野市役所企画部地域創生課	茅野市役所
	14:30～17:00	「のらざあ」を利用した茅野市内視察(乗車体験)	自由行動

(3) 視察結果

区分	内容								
日時	令和7年5月20日(火) 13:30~14:30								
対応者	茅野市企画部地域創生課 地域創生係長 三井 潤、宮崎 開 森ビル株式会社都市開発本部計画企画部メディア企画部 参与 [REDACTED]								
内容	<p>1 概要 長野県茅野市で実施しているAIオンデマンドバス「のらざあ」について説明を受けた。のらざあで使用しているシステム「via」で、今後静岡県掛川市の一部において実証実験を行う予定である。</p> <p>2 詳細 ・のらざあ導入のきっかけは、令和元年度の第2次地域創生総合戦略の策定及び未来都市構想の検討を行い、10年先を見据えたときに地域公共交通のあり方そのものを変えていく必要があると考え、以下の取組を実施</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>R2</td> <td>・「のらざあ」実証運行(6ヶ月)</td> </tr> <tr> <td>R3</td> <td>・茅野市新地域公共交通検討会議での協議 ・路線バス利用者、住民への説明</td> </tr> <tr> <td>R4</td> <td>・13の生活路線バスの廃止(9月末) ・「のらざあ」本格運行開始、通勤通学バスの運行開始(10月)</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> ・乗降場所となる仮想停留所は、市内約8,000カ所存在し、自宅から350mの範囲内で乗り降り可能(平均50mの範囲内) ・運行業者は市内4社からなる共同体で担い、売り上げも均等となるように4社間で取り決めを行っている。 ・予約したい時間帯に予約できない人の割合は、1日あたり約20%であり、解決のために今年度10月に車両を2台追加する。 ・のらざあの費用は、9,000万~1億円程度で、廃止路線に掛っていた経費と同額程度であるが、利用者数は増加した(H30:72,329人→R5:127,514人) ・市内のタクシーは25,000円/日の売り上げを想定しており、のらざあでの売り上げの差額を補助金として運行業者に支払っている。 ・市として将来的には、ハブ&スポーク型の公共交通を目指している。 <p>3 質疑応答 Q 料金はどのように管理しているのか? A 運行業者に直接入っており、市としては管理していない。 Q 経済波及効果など、判断指標はあるか? A 明確に示せるものはない。社人研の人口推計が過去と比較して落ちていないため、人口減少対策に何らかの効果はあると思っている。(こちら側から家賃相場が一定の基準となるのではと提示し、市側も参考としてみるとのこと) Q 最も苦労した点は何か? A 住民理解である。当初は苦情がとて多かった。仮想停留所の位置がわからないという苦情が特に多く、住民だけではなくドライバーからもあった。また、アプリの使い方がわからないという声も多かった。住民に対して丁寧に説明し、約8,000カ所の仮想停留所の利点を、「家の近くのマイ停留所」という形で説明した。 スタートして2~3年経つが、ここ1年は前述のような苦情はほとんど無い。今はタクシードライバーのサービスクオリティに関する苦情くらいであり、一定の理解が進んだと思っている。</p>	区分	内容	R2	・「のらざあ」実証運行(6ヶ月)	R3	・茅野市新地域公共交通検討会議での協議 ・路線バス利用者、住民への説明	R4	・13の生活路線バスの廃止(9月末) ・「のらざあ」本格運行開始、通勤通学バスの運行開始(10月)
区分	内容								
R2	・「のらざあ」実証運行(6ヶ月)								
R3	・茅野市新地域公共交通検討会議での協議 ・路線バス利用者、住民への説明								
R4	・13の生活路線バスの廃止(9月末) ・「のらざあ」本格運行開始、通勤通学バスの運行開始(10月)								

<塩尻市>

1 市概要

区分	内容	
人口	65,508人(R7.4.1)	
面積	289.98km ²	
名産	ぶどう、りんご、高原野菜（特にキャベツは「塩尻キャベツ」としてブランド化）、ワイン、ジュース、漬物（塩尻漬け）等	

2 視察内容

AIオンデマンドバス「のるーと塩尻」

- 従来のバスのように時刻表や決まった運行ルートがなく、AIが予約状況に応じて運行ルートを考えながら走る乗合バスサービス
- AIが利用データを学習することで効率的な運行が可能になり、比較的少ない待ち時間や移動時間で運行することが可能



<のるーと塩尻基本情報>

区分	内容																													
車両	平日最大6台、土曜最大5台、日祝最大4台（ハイエース）																													
運行日	年末年始5日間（12月30日～1月3日）を除くすべての日																													
運行時間	平日：7時00分～20時00分 土曜日：9時00分～20時00分 日祝日：9時00分～18時00分																													
予約方法	アプリ、LINE予約または電話予約																													
料金	<table border="1"> <thead> <tr> <th>運賃表</th> <th colspan="5">運賃</th> <th>障害者</th> </tr> <tr> <th></th> <th>大人</th> <th>シニア (75歳以上)</th> <th>小児 (小・中学生)</th> <th>幼児・乳児 (幼児学児)</th> <th>障がい者</th> <th>介護者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7km以下</td> <td>200円</td> <td>100円</td> <td>100円</td> <td>無料</td> <td>100円</td> <td>100円</td> </tr> <tr> <td>7km超</td> <td>400円</td> <td>200円</td> <td>200円</td> <td>無料</td> <td>200円</td> <td>200円</td> </tr> </tbody> </table> <small>※運賃は、乗降回数に応じて「回数運賃」で算出して予約時に決定します。</small>		運賃表	運賃					障害者		大人	シニア (75歳以上)	小児 (小・中学生)	幼児・乳児 (幼児学児)	障がい者	介護者	7km以下	200円	100円	100円	無料	100円	100円	7km超	400円	200円	200円	無料	200円	200円
運賃表	運賃					障害者																								
	大人	シニア (75歳以上)	小児 (小・中学生)	幼児・乳児 (幼児学児)	障がい者	介護者																								
7km以下	200円	100円	100円	無料	100円	100円																								
7km超	400円	200円	200円	無料	200円	200円																								
支払方法	現金、回数券、クレジットカード（アプリ予約のみ） ・乗車時にお支払ください。 ・現金の場合、出来るだけお釣りの出ないようにご準備ください。																													

<視察スケジュール>

時間	内容		場所
21日 (水)	9:30～10:30	「のるーと塩尻」概要説明 塩尻市役所建設部都市計画課	塩尻市役所

(3) 視察結果

区分	内容												
日時	令和7年5月21日(水) 9:30~10:30												
対応者	塩尻市議会副議長 篠原 敏宏 塩尻市議会事務局係長 茅野 勇史 塩尻市都市計画課課長補佐兼計画係長 武田 潔 主事 犬丸 央都												
内容	<p>1 概要</p> <p>長野県塩尻市で実施しているAIオンデマンドバスの「のーと塩尻」について説明を受けた。塩尻市は、AIオンデマンドバスの他、自動運転も進んでいる。</p> <p>2 詳細</p> <ul style="list-style-type: none"> 市内のバス運行について、ニーズの多様化等を背景として利用者が年々減少する一方、バス事業費は年々右肩上がりに増加しており、抜本的な改善が求められている。 <p><塩尻市公共バスの推移></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>H20</th> <th>R3</th> <th>増減率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>乗客数</td> <td>169,389人</td> <td>96,832人</td> <td>△42.8%</td> </tr> <tr> <td>事業費</td> <td>65,576千円</td> <td>98,929千円</td> <td>+50.9%</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> オンデマンドバス導入前は、10路線あった振興バスは現在6路線となっている。 塩尻市では、2021年度から廃止を計画する路線毎に実証実験を行い、地域住民に振興バスが良いか、オンデマンドバスが良いかのアンケートを実施し、地域住民のニーズに沿った適切な交通モードでの運行を検討してきた。 アンケートの結果、7割はオンデマンドバスを希望したが、3割は既存の振興バスを希望。 「のーと塩尻」は、対象人口を約53,500人としており、人口の70%をカバー <p>3 質疑応答</p> <p>Q 予算規模はどの程度か？</p> <p>A 塩尻市一般会計のR7当初予算は318億円程度であり、そのうち公共交通としては1.5億円程度</p> <p>Q 平均案内待ち時間40分程度とあるが、住民の反応は？</p> <p>A タクシーの待ち時間が15~20分と分析しており、この待ち時間を縮めるとタクシー事業を圧迫すると考えている。よって、当初の想定では20~30分を想定していた。今後は台数を1台増やすことで調整していきたいと考えている。</p> <p>Q 茅野市の「のらざあ」との違いはどのように考えているか？</p> <p>A 一番は停留所だと思っている。「のらざあ」は仮想停留所のため、目に見えない。「のーと塩尻」は目に見える形で停留所があるので高齢者にも使いやすいと思っている。</p> <p>Q 「のーと塩尻」の請負業者がアルピコタクシー1社であるが、市内には3社タクシー事業者がある。他の2社は？</p> <p>A 手を上げて頂いたのがアルピコタクシー1社であったため。他の2社はドライバーの手配等が難しいとのことであった。</p> <p>Q 「のーと」の導入は早かったが、庁内に反対はなかったか？</p> <p>A 自治体としては全国初。昔からDX関連に投資するという市の風土があったため理解が早かった。</p>	区分	H20	R3	増減率	乗客数	169,389人	96,832人	△42.8%	事業費	65,576千円	98,929千円	+50.9%
区分	H20	R3	増減率										
乗客数	169,389人	96,832人	△42.8%										
事業費	65,576千円	98,929千円	+50.9%										

<長野県>

(1) 視察内容

長野県における交通キャッシュレス化の目指す姿

時間	内容	場所
21日 (水) 13:30~14:30	交通キャッシュレス化に向けた課題と対応 長野県企画振興部交通政策局交通政策課	長野県庁

(2) 視察結果

区分	内容
日時	令和7年5月21日(水) 13:30~14:30
対応者	長野県企画振興部交通政策局課長補佐 柿崎 茂、係長 佐藤 潤一、主任 中川 誠
内容	<p>1 概要 長野県が目指す交通キャッシュレス化に向けた課題と現状の説明を受けた。</p> <p>2 内容 <ul style="list-style-type: none"> 長野県では、R4年度の長野県公共交通活性化協議会において、路線バスに導入を進める決済方式について、地域連携ICカードを基本とすることを決定 地域連携ICカードに決めた理由は、①広く普及するSuicaが使い、路線バス及びJRの定期券としても使用可能な現在唯一の決済方式であること、②高速な決済処理が可能であること、③地域独自のポイント等機能付加が可能であることが挙げられる。 地域連携ICカードは、R7.3.1で開始された「KURURU」で準備を進める。 KURURUの普及は、県の交通政策課が事務局を担い進める。 交通系ICカード導入はまだ一部であるが、全県での普及を目指している。 路線ではJR東海とJR西日本はSuica区間ではないので使用できない。また、JR東日本の一部(過疎地)でも使用できないエリアがある。 </p> <p>3 質疑応答 Q 茅野市の「のらざあ」や塩尻市の「のるーと塩尻」のようなオンデマンド交通もキャッシュレス化の対象か? A 対象としている。のるーと塩尻ではR7年度中にKURURUが使えるように機器を車両に導入する予定である。 Q 交渉で困難となることはないか? A 鉄道会社で特にある。県の地域交通会議には、JR東海も同席して頂き、交渉をしている。大きな方針として、TOICAが全線で使えるようにというものはあるが、いつになるかは不明。 Q R7年度の予算は多いように見えるが、これはトップの方針か? A そのとおりである。現知事は地域交通に強い思いがある。 Q R8に予算化を検討している「バス路線に対する新たな支援策」とは? A 運行経費の1/2を支援するものを考えている。現在の国の赤字補填1/2は条件が厳しく、実質1/2をもらえていない状況である。(県が支援する場合、国の補填分を除いた額を支援) Q 路線バスへの地域連携ICカード導入補助1/3について、国や市町は? A 国1/3、県1/3、市町+3セクで1/3である。(多くの市町は1/6)</p>

ENEOS

納品書(領収書)

2025年05月10日 12:56

売

様 M

480395-49999-001

現金フリー

車両番号 実車番

002

レギュラー P12

数量 28.25L *

単価 179円 ￥5,056

単価値引 2円 -￥56)

値引後単価 177円 ￥5,000

合計 ￥5,000

(消費税10%対象 ￥5,000

内消費税等 ￥455)

お預り ￥10,000

お釣り ￥5,000

現金で決済した場合は領収書は発行できません

株式会社 ENEOSウイング

DDセルフ梅が岡SS

静岡県 静岡市 清水区

梅が岡7-15

TEL:0543-53-8822 SS-480395

登録番号:T6180001016088

サイトNo 5719-04

テナNo5107-5109

033EWS 2025/05/10

お釣り換券

2025年05月10日 12:56

預り金額 10,000円

釣り銭金額 5,000円

受付No 5719



納品書 (領収書)

感熱紙なので保管にご注意下さい。
LINEお友達募集中!!
<https://line.me/R/ti/p/@718birnu>
スマホ給油アプリと連携すると
初回10円/L引きクーポン プレゼント

売上

2025年05月22日 12:25

現金フリー 様

現金フリーJ

0-220059-00001

手0001

レギュラー

P-13 内税 10%

32.26L

@155.00 ￥5000

02001.00

合計

￥5,000

(内消費税等

￥455)

※上記にて領収書とさせていただきます。

2025/05/22 (220059)

中村石油株式会社

静岡曲金SS

T 208001003892

静岡市駿河区曲金3丁目4番5号

TEL054-286-4564

サイトNo.0681-05

支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・松井 優介)

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内容	日刊「しんぶん赤旗」購入費		
年月日	2025年5月26日	金額	4,487円

目的	県政・社会情勢に関する情報収集
使途	2025年5月分購読料
政務活動・ 県政との 関連性	県政等の情報を収集し、政策や質問の参考にする

《領収書貼付枠》

松井 ゆうすけ 様

しんぶん赤旗
領収書
2025年5月分
4,487円(税込)

新聞・雑誌名	税率	部数	金額(税込)
日刊「しんぶん赤旗」	8%	1	3,497
「しんぶん赤旗」日曜版	8%	1	990

(取扱先)
〒424-0839
静岡県清水区入江岡町13-1
0日本共産党清庵地区委員
会TEL 054-352-5118

8%対象	4,155円(税抜)	消費税	332円
10%対象	0円(税抜)	消費税	0円

日本共産党中央委員会 登録番号 T2700150120822
しんぶん赤旗

領収年月日
5/26

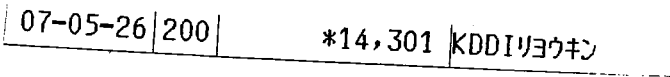
扱者
[Redacted]

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかる ものである。	4,487円	/	4,487円
		100%	

支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・松井優介)

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費 <u>事務費</u> 事務所費・人件費		
内容	携帯電話通話料		
年月日	令和7年5月26日	金額	14,301円

目的	調査研究など政務活動を行うための通信手段
使途	携帯電話通話料令和7年4月分(5月請求分)
政務活動・ 県政との 関連性	
<<領収書貼付枠>> 口座引き落とし <div style="text-align: center;">  <p>私用等は別の 電話機で使用</p> </div>	

案分の理由	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
全て政務活動にかかる ものである	14,301円	1/1	14,301円
		100%	