

## 支出証拠書

(会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・山田新)

経費項目	調査研究費・研修費・広聴広報費・要請陳情等活動費・会議費・資料作成費・資料購入費・事務費・事務所費・人件費		
内 容	新しいファイナンススキームを取り入れてアリーナを建設した八戸市の取り組み、アントレプレナー教育を取り入れた東北高校の取り組み、及び専門性の高い事業に結びつく教育を行っている山形工業高校の考え方を視察 ① 青森県八戸市 ② 宮城県仙台市青葉区 ③ 山形県山形市  参加議員：田口、伴、良知、沢田、田中、松井、山田		
年 月 日	2025年11月4日～2025年11月5日	金 額	47,200円

目 的	民間の力を利用したスタジアム資金確保スキームの視察
使 途	青森県、宮城県、山形県視察交通費
政務活動・ 県政との 関連性	静岡県で計画されているスタジアムにおいて民間資金をいかに取り入れるか参考とする。
<<領収書貼付枠>> ・交通費（静岡駅-東京駅）6,270円（領収書はグリーン車料金のため指定席料金分を充当する） ・交通費（東京駅-八戸駅）16,390円（領収書はグリーン車料金のため指定席料金分を充当する） *静岡-八戸間を通して買うと20,990円なのでこの区間は当該金額を充当する。  ・交通費（八戸駅-仙台駅）9,040円 ・交通費（山形駅-東京駅）11,050円 ・交通費（東京駅-静岡駅）6270円（領収書はグリーン車料金のため指定席料金分を充当する） *山形-静岡間を通して買うと17,170円なのでこの区間は当該金額を充当する。	

案分の理由 全て政務活動にかかる ものである。	領収書金額(a)	案分率(b)	政務活動費支出額(a×b)
	47,200円	100%	47,200円

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

山田新

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER



金額計  
TOTAL AMOUNT

¥8,540 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2025年10月31日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2025年11月4日

取扱カード会社  
CARD COMPANY



クレジットカード番号  
CARD NUMBER

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

列車名・券種  
利用区間

ひかり636号

静岡  
FROM

東京  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



発行日 2025年12月04日15時52分  
発行番号 No.E419681326859341104

えきねっと ご利用票兼領収書  
下記の金額を、確かに領収しました。

東日本旅客鉄道株式会社  
登録番号 : T9011001029597

宛名	山田 新様
金額	¥21,260(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁: [REDACTED])
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	[REDACTED]
購入日	2025年11月04日
乗車日	2025年11月04日
列車名・区間	○はやぶさ15号グリーン(乗車券込み) 東京 → 八戸
ご利用人数	おとな1名

発行日 2025年12月04日15時52分  
発行番号 No.E092221326859341104

えきねっと ご利用票兼領収書  
下記の金額を、確かに領収しました。

東日本旅客鉄道株式会社  
登録番号 : T9011001029597

宛名	山田 新様
金額	¥9,040(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁 : <span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXX</span> )
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	<span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>
購入日	2025年11月04日
乗車日	2025年11月04日
列車名・区間	○はやぶさ60号指定席(乗車券込み) 八戸 → 仙台
ご利用人数	おとな1名

発行日 2025年12月04日15時51分  
発行番号 No.E191911326859341105

えきねっと ご利用票兼領収書  
下記の金額を、確かに領収しました。

東日本旅客鉄道株式会社  
登録番号 : T9011001029597

宛名	山田 新様
金額	¥11,050(税込10%) クレジットカード利用(カード番号下4桁: [REDACTED])
但し	きっぷのご購入代金として

きっぷの明細

予約番号	[REDACTED]
購入日	2025年11月05日
乗車日	2025年11月05日
列車名・区間	○つばさ146号指定席(乗車券込み) 山形 → 東京
ご利用人数	おとな1名

領収書  
RECEIPT

宛名  
RECEIVED FROM

山田新

様

お預かり番号  
RESERVATION NUMBER



金額計  
TOTAL AMOUNT

¥8,540 (10%・税込)  
(クレジットカード利用・Credit card use)

内容  
DETAIL

乗車券類のご購入代金  
TICKETS PRICE

購入日  
DATE OF PURCHASE

2025年11月5日

乗車日  
DATE OF DEPARTURE

2025年11月5日

取扱カード会社  
CARD COMPANY



クレジットカード番号  
CARD NUMBER

XXXXXXXXXXXXXXXXXX

列車名・券種  
利用区間

ひかり655号

東京  
FROM

静岡  
TO

東海旅客鉄道株式会社  
Central Japan Railway Company  
登録番号 T3180001031569



県外調査概要書

令和7年11月30日

会派名・議員氏名 ふじのくに県民クラブ・山田 新

<p>目 的</p>	<p>静岡県西部の遠州灘海浜公園篠原地区において現在スタジアムの建設が予定されている。財政難の静岡県においてスタジアムを建設するためには民間からの投資を募るなど公金だけに頼らない仕組みを取り入れることが重要である。Flat Hachinohe では不動産証券化の手法を使い FTK スキームを利用して政投銀から出資を募るなど先進的な取り組みをしている。静岡県で同様の手法を使えるかどうかその可能性を探るための視察である。</p> <p>私立東北高校ではアントレプレナー教育を行っている。公立高校で同様の取り組みを行うことは難しいかもしれないが、そのエッセンスを学び県の教育にも活かせることがないか工夫をしたい。</p> <p>公立山形工業高校は近年校舎が立て替えられきれいな環境で仕事にも直結するような専門的なスキルも含めて教育している。高価な設備も補助金で用意しており、生徒が就職する際に優位性を発揮すると思われる。</p> <p><b>【視察先】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① FLAT Hachinohe 視察</li> <li>② 東北高校 視察</li> <li>③ 山形工業高校 視察</li> </ul>
<p>年 月 日</p>	<p>令和7年11月4日 ～ 11月5日</p>
<p>場 所</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① 青森県八戸市</li> <li>② 宮城県仙台市青葉区</li> <li>③ 山形県山形市</li> </ul>

<p>内 容</p>	<p>1 行程</p> <p>11 月 4 日</p> <p>自宅→(徒歩)→清水駅→(東海道線)→静岡駅→(東海道新幹線)→東京駅→(東北新幹線)→八戸駅</p> <p>視察 1 FLAT Hachinohe 視察</p> <p>八戸駅→仙台駅→ホテル</p> <p>11 月 5 日</p> <p>視察 2 東北高校、視察 3 山形工業高校</p> <p>ホテル→(レンタカー)→東北高校→山形工業高校→山形駅→(東北新幹線)→東京駅→(東海道新幹線)→静岡駅→(東海道線)→清水駅</p> <p>2 対応者</p> <p>視察 1 八戸市観光文化スポーツ部次長兼スポーツ振興課長 山本芳弘様</p> <p>視察 2 東北高等学校教頭 ████████ 様</p> <p>文理コース 3 学年主任アントレプレナーシッププログラム担当 ████████ 様</p> <p>視察 3 山形工業高校校長阿部康典様</p> <p>教頭柴崎洋一様</p> <p>3 聴取内容</p> <p>視察 1 FLAT Hachinohe</p> <p>2020 年に開設された民設民営のアイスアリーナ、多目的フロアにも転換可能でバスケットの試合も行われる。ホッケーチーム東北フリーブレイズのホームリンクとして利用される。</p> <p>ゼビオグループである XSM FLAT 株式会社が市から土地を無償で借り受けてアリーナを建設・運営、市は年間 1.1 億円で借り受けて年の半分ほどをアイススケートの練習や授業等で貸し出している。</p> <p>市の収益は年間 1700 万ほど、施設費である 1.1 億との差額が事業費であり、かなり小さい金額で事業を行うことができている。</p> <p>XSM の建設コストは公の資料によると 33 億円であり、昨今の建設費高騰を考慮しても安く建設できているといえる。アイスリンク維持のために相当の光熱費を要する。興行をした場合 1 日 100 万円ほどで貸し出す価格設定なので年間の売上は市からの賃貸料を加えてもそこまで大きくないと思われる。</p> <p>XSM は設備導入補助金を利用してアイスリンクやプロジェクションマッピングの半額を負担してもらっている。</p> <p>不動産証券化の中で FTK スキームを利用して政投銀から出資を募った。</p> <p>民間が主体となったとてもよい事例であり計画されている静岡のスタジアムで</p>
------------	---

も民間が手を挙げてもらうことで支出を抑えた事業にすることができる。

#### 視察 2 東北高校

私立高校ならではのカリキュラムでアントレプレナーシップ教育を全学年に行っている。

アントレプレナーシップ教育といってもビジネスに特化したものではなく、身近な困りごとを見つけそれを解決することで自主性や自己承認欲求を高めていくことを主眼としている。対象は文理コースの 100 名/1 学年と多人数であるが 9 割以上が最終的にやりたいことを見つけて進路に活かすことができている。

教材として Enageed や Edu path といった民間のカリキュラムを使用するものの先生も当初手探りではじめた。リーダーとなった英語の先生を筆頭に試行錯誤で先生通し高め合いながら意欲的にカリキュラムを開発していった。

週に 1 時間+アルファがコマとして割り当てられており決して生徒の負担が小さくないが、どの生徒も意欲的に取り組んでいる。また保護者の評価も高い。

生徒にとって社会について考える場、チームで協力する場、発表する場、など多くの成長機会を与えることができるともいい事例だと思う。

公立高校ではこのような授業を持つことは難しいかもしれず、私立との差になることが予想される。

#### 視察 3 県立山形工業高校

公立の工業高校、1 学年 200 名ほどの学校であり直近は倍率 1 倍であり、周辺の高校に比べてとても良い。

校舎が数年前に建て替えられきれいな校舎で学び、女子比率は 1 割ほど。先進的な設備もいくつか補助金で導入されており就職後もすぐに活かせる技術を学べる。

また、多くの地元の会社に支援もされ、地元紙に毎年学校紹介が見開きを使って掲載される。

校内や授業の雰囲気もとても良く、学校の教育システムを大事にして運営されている。

内 容	<p>4 県政への反映</p> <p>静岡県でスタジアムを成功させるためには Flat Hachinohe のように民間の力を利用することが不可欠である。</p> <p>不動産証券化の手法を使った FTK スキームは国土交通省が推奨しており静岡県にも取り入れたい。ただし、設備の稼働率が高く多くの利用が見込めなければ出資者も現れない。まずは設備の魅力を高めることが大切である。</p> <p>私立東北高校のアントレプレナー教育は教員が長年固定されることが多い私立ならではの取り組みともいえ、公立高校で同様の取り組みをすることは難しいかもしれない。しかし、私立高校無償化が議論される中で公立高校の魅力をいかに高めるかが今後重要な論点といえる。</p>
-----	--

\*本概要書は、県外における調査研究活動のために政務活動費を支出した場合に提出する。