

令和2年10月23日

東海旅客鉄道株式会社
代表取締役副社長 宇野 護 様

静岡県中央新幹線対策本部長
静岡県副知事 難波 喬司

中央新幹線南アルプストンネル（静岡工区）における
トンネル掘削の前段で行うボーリング調査について

令和2年10月21日に協議のあった、西俣ヤード及び榎島ヤードで貴社が行う下記のボーリング調査については、これまでの工事の延長であり、累積の土地の形質変更面積が5ha未満であることから、自然環境保全協定の締結の必要はありません。

調査に当たっては、自然環境への負荷を最小限に抑えるよう御配慮いただくとともに、協議のあった内容等に変更が生じる場合は事前に御連絡ください。

なお、両ヤードで行ったボーリング調査の結果については、静岡県中央新幹線環境保全連絡会議に御報告いただきますようお願いします。

記

1 西俣ヤード

- (1) 調査名称 西俣ヤード西端付近で行う鉛直ボーリング調査
- (2) 掘削長 鉛直：400m
- (3) 工期 令和2年11月から令和3年5月まで

2 榎島ヤード

- (1) 調査名称 榎島ヤード導水路出口予定地付近で行う斜上向ボーリング調査
- (2) 掘削長 斜上向：300m
- (3) 工期 令和2年10月から令和3年1月まで