

“ふじのくに”士民協働事業仕分け結果（総括表）

（企画広報部）

事業 番号	事業名 (担当課・事業費)	結 果	県民評価者 判定内訳(人)				
16	地域外交展開事業費 (地域外交課) (74,880千円)	県の関与必要 (見直し・縮小)	県の関与不要	1			
			県の関与必要	見直し・縮小	28	25	
				現 行・拡充	3		
		結果と同一区分を判定した県民評価者の主な判定理由					
		<ul style="list-style-type: none"> ・事業効果の把握・検証方法や目標の設定方法を見直すべき ・県の役割(市町、関係団体、県民等との役割分担)を見直すべき ・効果がない、低い、不明確なため、事業内容を見直すべき 					
		具体的な見直し・改善策又はその他意見					
<ul style="list-style-type: none"> ・中国、韓国、台湾などの関係悪化時ゆえ、地道な地域外交交流が必要と思うが、事業の終期目標を定め随時評価すべき。 ・役割分担は市町⇄市町の関係の中で業種⇄業種などの交流を推進する方が効果的である。県はこの間を調整する仕事をしてほしい。 ・重点地域の選定理由があいまいである。アジアは重要と思うが、米国との防災連携の意味が分からない。ブラジルとの関係はないのか。 ・国際交流の各事業を再度見直し、県と相手国のメリットを考えた内容にすべき。活動内容が海外技術員受入だけで良いのか。 ・信頼関係を築くには、もっと草の根的な民間交流の支援に重点を置いたらよいのではないか。 							

事業 番号	事業名 (担当課・事業費)	結 果	県民評価者 判定内訳(人)				
6	戦略物流ビジョン 推進事業費 (地域政策課) (12,000千円)	県の関与必要 (見直し・縮小)	県の関与不要	4			
			県の関与必要	見直し・縮小	27	23	
				現 行・拡充	4		
		結果と同一区分を判定した県民評価者の主な判定理由					
		<ul style="list-style-type: none"> ・県の役割(市町、関係団体、県民等との役割分担)を見直すべき ・事業効果の把握・検証方法や目標の設定方法を見直すべき ・効果がない、低い、不明確なため、事業内容を見直すべき 					
		具体的な見直し・改善策又はその他意見					
<ul style="list-style-type: none"> ・物流は企業中心に動いているので、県は陸・海・空を大きく連携させる要の役割をしていただきたい。 ・企業だけでなく、より広い連携を図るべき。物流だけでなく、災害に強い県づくり等と絡めたらどうか。 ・物流は地域を豊かにする原動力となるので、市町と連携して進めるべき。 ・物流戦略についてどんな効果を見込んでいるか、あるべき姿が明確でない。この施策を行えばこのような効果が出るというロジックを確立すべき。 ・フォーラム開催にどのような効果があるか疑問。効果のある事業内容を検討すべき。 							

“ふじのくに”士民協働事業仕分け結果（総括表）

（企画広報部）

事業 番号	事業名 (担当課・事業費)	結 果	県民評価者 判定内訳(人)				
7	EV・PHVタウン推進 事業費 (エネルギー政策課) (20,800 千円)	県の関与必要 (見直し・縮小)	県の関与不要	8			
			県の関与必要	23	見直し・縮小	12	
					現 行・拡充	11	
		結果と同一区分を判定した県民評価者の主な判定理由					
		<ul style="list-style-type: none"> ・効果がない、低い、不明確なため、事業内容を見直すべき ・県の役割(市町、関係団体、県民等との役割分担)を見直すべき ・事業効果の把握・検証方法や目標の設定方法を見直すべき 					
具体的な見直し・改善策又はその他意見							
<ul style="list-style-type: none"> ・人口の多い都市部はもちろん、観光と関連づけて伊豆や山間部等にも進める必要がある。自然エネルギーと関連づけるなど独自性、地域性、先進性を目指す。 ・重要、必要だと思うが、県の取組を知らなかった。もっと県民へのPRや説明が必要。 ・低炭素社会への転換を目的とするなら、この事業におけるCO2排出量の削減効果を数値で示すべき。 ・目的、方法とその裏付けとなるデータの整合性が取れていないように感じる。国からモデル事業に指定されてスタートしたが、もう少し県自身の事業としてしっかり取り組むべき。 ・現実を踏まえた受益者負担のあり方、電動バイク補助金の見直しが必要。 							