

処 分 基 準

令和 8 年 8 月 14 日 作成

法 令 名	: 自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律
根 拠 条 項	: 第19条第 1 項の規定により読み替えて適用される道路交通法第75条第 2 項
処 分 の 概 要	: 自動車の使用制限命令
原権者（委任先）	: 静岡県公安委員会
法 令 の 定 め	: 自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律第19条第 1 項の規定(1)により読み替えて適用される道路交通法第75条第 1 項（自動車の使用者の義務等）① 自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行令第 4 条の規定(2)により読み替えて適用される道路交通法施行令第26条の 6（自動車の使用の制限の基準）②
処 分 基 準	: 別紙参照 ※(1)は① (2)は② 自動車の使用者等は自動車運転代行業者等に読み替えて適用する。
問 い 合 わ せ 先	: 静岡県警察本部運転免許課
備 考	:

別紙

自動車の使用制限命令の処分量定の基準

使用制限の期間の量定については、原則として、次の基準により行う。

1 用語の定義

この基準において、次に掲げる用語の定義は、それぞれ次に定めるところによるものとする。

(1) 処分対象行為

道路交通法施行令（以下「令」という。）第 26 条の 6 に規定する下命・容認に係る使用制限の処分基準に該当する場合における当該処分の事由となる自動車の使用者等の違反行為をいう。

(2) 処分事情

ア 自動車の使用者等が、当該自動車の使用の本拠におけるその者の業務に関し、過去 1 年以内に、道路交通法（以下「法」という。）第 117 条の 2 第 2 項第 1 号若しくは第 2 号、法第 117 条の 2 の 2 第 2 項若しくは法第 118 条第 2 項第 3 号（法第 75 条第 1 項第 5 号に係る部分に限る。）の違反行為をし、又は過去 1 年以内に 2 回以上、法第 118 条第 2 項第 3 号（法第 75 条第 1 項第 2 号に係る部分に限る。）若しくは第 4 号、法第 119 条第 2 項第 4 号若しくは法第 119 条の 2 の 4 第 2 項の違反行為をした者であること。

イ 自動車の運転者が、当該違反行為をし、よって交通事故を起こして人を死亡させ、若しくは傷つけたこと。

(3) 処分前歴

自動車の使用者が、当該自動車の使用の本拠において使用する自動車の運転について、過去 1 年以内に、下命・容認に係る使用制限又は法第 75 条の 2 第 1 項に規定する指示に係る使用制限（以下「指示に係る使用制限」という。）若しくは法第 75 条の 2 第 2 項に規定する納付命令に係る使用制限（以下「納付命令に係る使用制限」という。）を受けたことをいう。

2 期間の計算

(1) 下命・容認に係る使用制限の処分期間は、当該処分が行われた日から起算し、期間の末日の終了をもって満了するものとする。

(2) 令第 26 条の 6 第 2 号の表の下欄中「過去 1 年以内」という場合の期間の計算は、処分対象行為をした日を起算日として計算するものとする。

なお、この場合において、処分前歴の計算は、その処分期間の始期が過去 1 年以内にあるものについて計算するものとする。

また、1 年間は、365 日とするものとする。

3 処分量定の基準

(1) 処分量定の基準

令第26条の6に規定する下命・容認に係る使用制限の処分基準に該当することとなった使用者に対する使用制限の処分期間の量定については、処分対象行為及び処分事情ごとに、その内容に応じてそれぞれの点数を付し、その合計点数を基礎として行うものとする。

(2) 処分対象行為等に付する基礎点数

ア 処分対象行為に付する基礎点数

処分対象行為に付する基礎点数は、それぞれ別表1に掲げるとおりとする。

イ 処分事情に付する点数

(ア) 処分事情のうち、前記1(2)アに掲げる事情については、自動車の運転者が下命又は容認行為に係る違反行為を行った場合にのみ別表1に掲げる点数を付するものとする。

(イ) 処分事情のうち、前記1(2)イに掲げる事情については、別表2に掲げる点数を付するものとする。

ウ 使用者等の違反行為の数え方

処分事情のうち、前記1の(2)アに掲げる使用者等の違反行為の数え方については、法第75条第1項における刑罰上の評価（包括一罪、併合罪等）にかかわらず、行政処分上の評価として使用者等の下命又は容認ごとに1回として数えるものとする。

（処分事情としての使用者等の違反行為を数える場合には、これに点数を付するかどうかの観点を離れて評価すべきであり、使用者等が運転者に対して下命又は容認行為を行った事実があれば足り、必ずしも運転者が下命又は容認に係る行為を行うことを要しないことに留意する必要がある。）

具体的な違反行為の数え方については、次の例を参考とされたい。

(ア) 使用者等が、同時に数名の運転者に対して下命又は容認行為を行った場合には、数個の違反行為として数えるものとする。

(イ) 運転者に対して数回にわたる違反行為を一度の機会に下命した場合には、1回の行為として数え、その後、運転者が下命に係る違反行為を継続し、それを使用者等が容認した場合には、その容認行為が行われるごとに1回として数えるものとする。

なお、運転者が下命に基づいて同一日に数回にわたる違反行為を行った場合には、時間、運行経路等に特段の事情がない限り、1回の違反として数えるものとする。

(ウ) 運転者に対して異なる数個の違反行為を同時に下命又は容認した場合には、数回の違反行為として数えるものとする。

(3) 処分量定の方法

ア 点数計算の方法

処分量定の基準となる点数の計算方法は、前記(2)に従い、処分対象行為及び処分事情ごとに付された点数を合計するものとする。

イ 処分期間の量定

処分期間の量定は、前記アの合計点数及び処分前歴の回数に応じて行うものとし、その基準は別表3に掲げるとおりとする。

(4) 政令で定める基準との関係

前記(3)の方法により処分量定を行った結果、処分期間が令第26条の6の処分対象行為ごとに区分して規定されている処分期間の上限を超える場合には、その上限をもって処分期間とする。

別表 1

処分対象行為及び処分事情の違反行為に付する基礎点数

区 分		点 数
酒 酔 い	運 転	36 点
麻 薬 等	運 転	36 点
無 免 許	運 転	26 点
無 資 格	運 転	16 点
酒 気 帯 び	運 転	16 点
過 労	運 転 等	16 点
速 度 超 過	運 転	6 点
放 置 駐 車	違 反	6 点
積載物重量制限超過車両運転	10 割以上	6 点
	5 割以上 10 割未満	4 点
	5 割未満	2 点
積載物大きさ制限超過車両運転		2 点
積 載 方 法 制 限 超 過 車 両 運 転		2 点

別表 2

交通事故に付する点数

交 通 事 故 の 種 別	点 数
死亡事故	40 点
傷害事故のうち、当該事故に係る負傷者の治療期間が 3 月以上であるもの又は後遺障害が存するもの	30 点
傷害事故のうち、当該事故に係る負傷者の治療期間が 30 日以上 3 月未満であるもの（後遺障害が存するものを除く。）	20 点
傷害事故のうち、当該事故に係る負傷者の治療期間が 30 日未満であるもの（後遺障害が存するものを除く。）	10 点
建造物損壊事故	

別表 3

処分期間の量定

点数 \ 区分	前歴なし	前歴 1 回	前歴 2 回	前歴 3 回以上
6～10 点		20 日	40 日	60 日
11～15 点	10 日	30 日	50 日	70 日
16～20 点	20 日	40 日	60 日	80 日
21～25 点	30 日	50 日	70 日	90 日
26～30 点	40 日	60 日	80 日	100 日
31～35 点	50 日	70 日	90 日	110 日
36～40 点	60 日	80 日	100 日	120 日
41～45 点	70 日	90 日	110 日	130 日
46～50 点	80 日	100 日	120 日	140 日
51～55 点	90 日	110 日	130 日	150 日
56～60 点	100 日	120 日	140 日	160 日
61～65 点	110 日	130 日	150 日	170 日
66 点以上	120 日	140 日	160 日	180 日