

人身交通事故発生状況

令和7年5月号
発行: 浜松市警察部

※ 本データは浜松市警察部が算出したもので、県警察本部の公式データと一致しません。

○浜松市内(令和7年4月末及び前年4月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
件数	1,520	1,576	-56
死者	4	2	+2

○区別(令和7年4月末及び前年4月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
中央区	1,325	1,370	-45
浜名区	173	189	-16
天竜区	22	17	+5

○浜名区

地区別(令和7年4月末及び前年4月末との比較)

地区	件数		増減数 (件数)
	令和7年	令和6年	
都田	3	14	-11
新都田	4	5	-1
細江	26	33	-7
引佐	14	7	+7
三ヶ日	4	5	-1
浜名	34	40	-6
北浜	51	49	+2
中瀬	12	11	+1
赤佐	9	6	+3
亀玉	16	19	-3

○浜松市事故類型別件数(令和7年中)

区 分		4 月	令和 7 年	増減数	
人 対 車 両	対（背）面通行中	7	24	-5	
	横断中	横断歩道	5	36	-12
		その他	7	37	10
	そ の 他	11	25	-4	
	小 計	30	122	-11	
車 両 相 互	正 面 衝 突	4	21	5	
	追 突	116	499	-52	
	出 会 い 頭	131	510	27	
	追越すれ違い時	6	12	-14	
	その他	右左折時	38	173	8
		その他	39	148	-24
	小 計	334	1,363	-50	
車 両 単 独	12	36	7		
踏 切			-1		
合 計		376	1,521	-55	



交通死亡事故発生

発生日時 令和7年4月29日(火) 午後2時30分頃

発生場所 浜松市浜名区細江町気賀 国道362号

発生状況 普通乗用車と軽四貨物自動車が衝突、軽四貨物自動車運転の高齢男性(87歳)が死亡

高齢運転者事故



細江警察署管内

※白地図(国土地理院)を元に加工して作成

ドライバーのみなさんへ



漫然運転は事故の元です。
他の交通に注意して、**道路に応じた安全な速度で、前方左右の安全をしっかりと確認**して進行しましょう。

油断禁物!!

交通事故の多くは、運転者が危険に対する注意を十分に払わなかったり、認知した危険に対して誤った判断をしたことが原因で発生しています。
危険を常に予測する「**かもしれない運転**」を心掛けましょう。



かもしれない運転!!

上記内容は、静岡県警察ホームページでもご覧いただけます。

<https://www.pref.shizuoka.jp/police/about/shikumi/hamamatsu/index.html>