

人身交通事故発生状況

令和7年6月号

発行:浜松市警察部

※ 本データは浜松市警察部が算出したもので、県警察本部の公式データと一致しません。

○浜松市内(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
件数	1,893	1,996	-103
死者	4	2	+2

○区別(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
中央区	1,653	1,740	-87
浜名区	215	229	-14
天竜区	25	27	-2

○浜名区

地区別(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

地区	件数		増減数 (件数)
	令和7年	令和6年	
都田	9	17	-8
新都田	6	5	+1
細江	28	38	-10
引佐	15	8	+7
三ヶ日	10	7	+3
浜名	43	45	-2
北浜	61	63	-2
中瀬	15	14	+1
赤佐	11	8	+3
亀玉	17	24	-7

○浜松市事故類型別件数(令和7年中)

区 分		5 月	令和7年	増減数	
人対車両	対（背）面通行中	4	29	-10	
	横断中	横断歩道	10	46	-6
		その他	3	41	4
	そ の 他	6	29	-6	
	小 計	23	145	-18	
車両相互	正 面 衝 突	6	25	5	
	追 突	110	607	-92	
	出 会 い 頭	118	623	-5	
	追越すれ違い時	4	17	-15	
	その他	右左折時	56	231	21
		その他	48	195	-8
	小 計	342	1,698	-94	
車 両 単 独		9	44	4	
踏 切				-1	
合 計		374	1,887	-109	

運転者のみなさんへ

梅雨に入りましたね

ご存知ですか? ハイドロプレーニング現象

雨の日こそ、タイヤの溝と空気圧点検を!

すり減ったタイヤは滑りやすく大変危険です。
水のたまった道路を高速で走行すると「**ハイドロプレーニング現象**」を起こしやすくなり、大きな事故につながります。
また空気圧が低いタイヤで高速走行していると、タイヤが変形して、バーストする危険性が高まります。

タイヤは、あなたの命を支える大事な役割を担っているケロ。今一度、確認してみるんだケロ!

上記内容は、静岡県警察ホームページでもご覧いただけます。

<https://www.pref.shizuoka.jp/police/about/shikumi/hamamatsu/index.html>