人身交通事故発生状況

令和7年6月号
発行：浜松市警察部

※ 本データは浜松市警察部が算出したもので、県警察本部の公式データと一致しません。

○浜松市内(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
件数	1,893	1,996	-103
死者	4	2	+2

○区別(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
中央区	1,653	1,740	-87
浜名区	215	229	-14
天竜区	25	27	-2

○天竜区

地区別(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

地区	件数		増減数 (件数)
	令和7年	令和6年	
天竜	20	19	+1
春野	1	5	-4
佐久間	3	2	+1
水窪	1	0	+1
龍山	0	1	-1

○浜松市事故類型別件数(令和7年中)

区別	5月	令和7年	増減数	
人対車 対(背) 横断中	面通行中	4	29	-10
	横断歩道	10	46	6
	その他	3	41	4
	その他	6	29	6
小計	23	145	18	
車対車 相互	正面衝突	6	25	5
	追突	110	607	-92
	出会い頭	118	623	-5
	追越すれ違い時	4	17	-15
	その他	56	231	21
小計	342	1,698	-94	
車両単 踏切	9	44	4	
合計	374	1,887	-109	

運転者のみなさんへ

梅雨に入りましたね

うおっ!

ご存知ですか? ハイドロプレーニング現象

雨の日こそ、タイヤの溝と空気圧点検を!

すり減ったタイヤは滑りやすく大変危険です。
水のたまった道路を高速で走行すると「**ハイドロプレーニング現象**」を起こしやすくなり、大きな事故につながります。
また空気圧が低いタイヤで高速走行していると、タイヤが変形して、バーストする危険性が高まります。

タイヤは、あなたの命を支える大事な役割を担っているケロ。今一度、確認してみるんだケロ!

上記内容は、静岡県警察ホームページでもご覧いただけます。

<https://www.pref.shizuoka.jp/police/about/shikumi/hamamatsu/index.html>