

人身交通事故発生状況

令和7年6月号
発行:浜松市警察部

※ 本データは浜松市警察部が算出したもので、県警察本部の公式データと一致しません。

○浜松市内(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
件数	1,893	1,996	-103
死者	4	2	+2

○区別(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

	令和7年	令和6年	増減数
中央区	1,653	1,740	-87
浜名区	215	229	-14
天竜区	25	27	-2

○中央区 の地区別(令和7年5月末及び前年5月末との比較)

地区	件数		増減数 (件数)
	令和7年	令和6年	
中央	43	44	-1
アクト	43	60	-17
西	24	24	0
県居	12	16	-4
城北	35	45	-10
駅南	37	33	+4
江西	42	36	+6
北	41	32	+9
江東	54	50	+4
萩丘	145	189	-44
曳馬	92	95	-3
富塚	24	23	+1
佐鳴台	15	14	+1
三方原	124	136	-12
白脇	32	36	-4
新津	34	57	-23
五島	10	6	+4
河輪	20	5	+15

地区	件数		増減数 (件数)
	令和7年	令和6年	
芳川	58	70	-12
飯田	34	34	0
可美	50	58	-8
蒲	61	71	-10
笠井	47	55	-8
長上	116	92	+24
和田	94	76	+18
中ノ町	31	29	+2
積志	101	113	-12
神久呂	26	20	+6
入野	58	65	-7
伊佐見	19	29	-10
和地	30	32	-2
篠原	34	40	-6
庄内	6	7	-1
舞阪	21	21	0
雄踏	40	27	+13

運転者のみなさんへ

梅雨に入りましたね

ご存知ですか？ハイドロプレーニング現象

雨の日こそ、タイヤの溝と空気圧点検を！

すり減ったタイヤは滑りやすく大変危険です。水のたまった道路を高速で走行すると「**ハイドロプレーニング現象**」を起こしやすくなり、大きな事故につながります。また空気圧が低いタイヤで高速走行していると、タイヤが変形して、バーストする危険性が高まります。

タイヤは、あなたの命を支える大事な役割を担っているケロ。今一度、確認してみるんだケロ！

上記内容は、静岡県警察ホームページでもご覧いただけます。

<https://www.pref.shizuoka.jp/police/about/shikumi/hamamatsu/index.html>