

# 自転車指導啓発重点地区・路線【菊川警察署】

## 1 選定地区・路線

地区・路線	地区又は路線の名称	地区内の町名	選定の理由
地区	駅前地区	堀之内、本所、半済	自転車利用者が多く、事故の発生が懸念されるため、選定しました。

**1の柱**  
交差点では、周りに気をつけよう！

**2の柱**  
一時停止場所では、しっかり停まろう！

**3の柱**  
急がず、ゆっくり走ろう！

しずおか  
**自転車事故防止**  
3つの柱 3One

ヘルメットを装着しよう！

アシスト自転車の特殊(減速・停車)を装着しよう！

**令和5年 4月1日 から** 自転車に乗車するすべての方を対象に  
**乗車用ヘルメットの着用が努力義務**となりました。

自転車に乗るときは、大人もヘルメットをかぶろう！

自転車事故死者の人身被害割合  
過去10年（平成25年～令和4年）平均値

乗車者	乗車者以外
乗車者 1人 (10.1%)	乗車者以外 0人 (0%)
乗車者 2人 (10.1%)	乗車者以外 1人 (10.1%)
乗車者 3人 (10.1%)	乗車者以外 2人 (20.2%)
乗車者 4人 (10.1%)	乗車者以外 3人 (30.3%)
乗車者 5人 (10.1%)	乗車者以外 4人 (40.4%)
乗車者 6人 (10.1%)	乗車者以外 5人 (50.5%)
乗車者 7人 (10.1%)	乗車者以外 6人 (60.6%)
乗車者 8人 (10.1%)	乗車者以外 7人 (70.7%)
乗車者 9人 (10.1%)	乗車者以外 8人 (80.8%)
乗車者 10人 (10.1%)	乗車者以外 9人 (90.9%)

ヘルメットも自転車もダブルロック！

PL2110 (C) INCREMENT P CORPORATION

## 2 注意してほしいこと

- 交差点での交通事故が発生しています。**必ず一時停止をして、周囲の安全確認**を行きましょう。
- 歩道を並進する自転車が多く見られます。自転車通行可の歩道では、**歩道の車道側を一行で走行**しましょう。