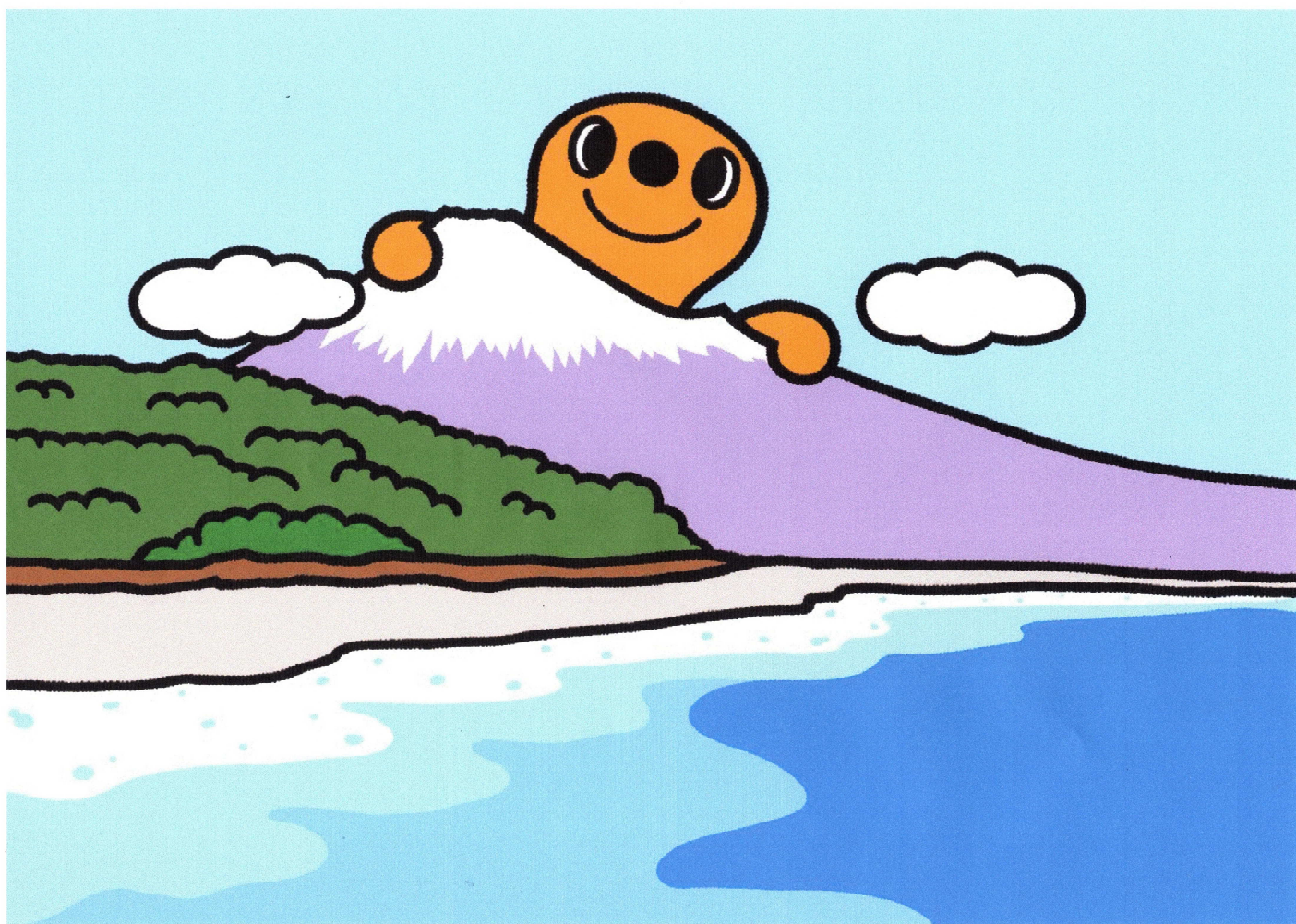


令和7年清水区交通事故統計



©清水区

清水警察署

統 計 資 料

令 和 8 年 2 月 2 日

静岡市清水区の交通事故

令和7年12月末

人 身 交 通 事 故

交 差 点 事 故

若 者 起 因 事 故

高 齢 者 事 故

高 齢 者 死 者

高 齢 者 歩 行 中 死 者

高 齢 ト ラ イ ハ ー 事 故

自 転 車 事 故

シ ー ト ベ ル ト 着 用 状 況

幼 児 園 児 ・ 小 ・ 中 ・ 高 事 故 の 特 徴

清 水 警 察 署

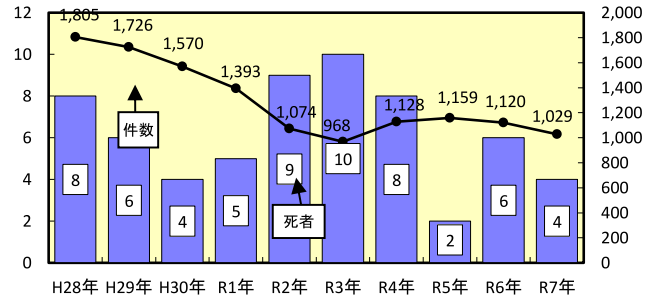
人身交通事 故

令和7年12月末
清水警察署

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和7年	1,029	4	1,237
令和6年	1,120	6	1,388
増減	-91	-2	-151
率	-8.1	-33.3	-10.9

死者数 【過去10年間の推移】



2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	R7年 92	88	82	90	67	89	83	67	85	89	100	97	1,029
	R6年 95	98	99	87	98	78	91	82	81	113	89	109	1,120
	前年比 -3	-10	-17	3	-31	11	-8	-15	4	-24	11	-12	-91
死者	R7年				2					1		1	4
	R6年	1		1		1	1	1				1	6
	前年比 -1		-1		2	-1	-1	-1		1			-2
負傷者	R7年	119	109	106	114	73	104	83	104	101	110	118	1,237
	R6年	119	112	125	110	115	90	117	108	130	110	146	1,388
	前年比		-3	-19	4	-42	14	-21	-25	-2		-28	-151

3 事故類型別件数・死者数

区 分	件 数			死 者 数		
	構成率	増 減	率	構成率	増 減	率
対(背)面通行中	15	1.5	1 7.1	1	25.0	1 皆増
横断中	41	4.0	2 5.1			-1 -100.0
その他	18	1.7	-16 -47.1			-2 -100.0
小計	74	7.2	-13 -13.4	1	25.0	-2 -66.7
正面衝突	11	1.1	-1 -8.3			
追突	350	34.0	-8 -2.2	1	25.0	1 皆増
出会い頭	298	29.0	-30 -9.1			
追越すれ違い時	11	1.1	1 10.0			
右左折時	119	11.6	-15 -11.2	1	25.0	1 皆増
その他	132	12.8	-8 -5.7			
小計	921	89.5	-61 -6.2	2	50.0	2 皆増
車両単独	11	1.1	-14 -56.0	1	25.0	-1 -50.0
踏切			-1 -100.0			-1 -100.0
合 計	1,029	100.0	-91 -8.1	4	100.0	-2 -33.3

4 事故別件数・死者数

区 分	件 数			死 者 数		
	構成率	増 減	率	構成率	増 減	率
交差点事故	438	42.6	-51 -10.4	2	50.0	-1 -33.3
若者運転起因事故	182	17.7	-16 -8.1			-1 -100.0
高齢者事故	409	39.7	-47 -10.3	4	100.0	
自転車事故	197	19.1	6 3.1	1	25.0	
幼児事故	4	0.4	-3 -42.9			
園児事故	6	0.6	-9 -60.0			
小学生事故	34	3.3	3 9.7			
中学生事故	27	2.6	9 50.0			
高校生事故	41	4.0	4 10.8			
歩行者事故	98	9.5	-16 -14.0	1	25.0	-3 -75.0
一般原付車事故	64	6.2	-43 -40.2			-1 -100.0
自二車事故	77	7.5	6 8.5	1	25.0	1 皆増
初心者事故	36	3.5	-1 -2.7	1	25.0	1 皆増
飲酒運転事故	3	0.3	-1 -25.0	1	25.0	1 皆増
高齢運転起因事故	266	25.9	-38 -12.5	3	75.0	2 200.0

注 構成率は全事故に対する割合。

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区 分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	構成率	増 減	率	構成率	増 減	率	構成率	増 減	率
00~02時	8	0.8	-1 -11.1				13	3	30.0
02~04時	2	0.2					3	1	50.0
04~06時	13	1.3	-1 -7.1				15	-1	-6.3
06~08時	134	13.0	-6 -4.3	1	25.0	1 皆増	150	-7	-4.5
08~10時	160	15.5	-9 -5.3	1	25.0	1 皆増	184	-31	-14.4
10~12時	138	13.4	2 1.5			-1 -100.0	170	-3	-1.7
12~14時	128	12.4	-13 -9.2				158	-29	-15.5
14~16時	127	12.3	3 2.4	2	50.0	1 100.0	161	2	1.3
16~18時	159	15.5	-24 -13.1				189	-39	-17.1
18~20時	114	11.1	-16 -12.3			-1 -100.0	134	-14	-9.5
20~22時	33	3.2	-22 -40.0			-2 -100.0	42	-26	-38.2
22~24時	13	1.3	-4 -23.5			-1 -100.0	18	-7	-28.0
合 計	1,029	100.0	-91 -8.1	4	100.0	-2 -33.3	1,237	-151	-10.9

7 状態別、年齢層別死者数

	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合 計
自動車								1	1
自二車								1	1
一般原付								1	1
自転車								1	1
歩行者								1	1
その他									
合 計								4	4
構成率								100.0	100.0

6 第1当事者の違反別件数・死者数

区 分	件 数			死 者 数		
	構成率	増 減	率	構成率	増 減	率
信号無視	43	4.2	2 4.9			
通行区分	1	0.1				
最高速度違反						
追越し違反	1	0.1	1 皆増			
優先通行妨害等	25	2.4	13 108.3			
一時不停止等	71	6.9	-26 -26.8			
歩行者妨害等	40	3.9	3 8.1			-1 -100.0
酒酔い運転						
過労運転			-1 -100.0			
運転操作不適	84	8.2	3 3.7			-1 -100.0
安眠運転	81	7.9	-11 -12.0	2	50.0	1 100.0
脇見運転	104	10.1	-10 -8.8	1	25.0	1 皆増
運動不注視	131	12.7	-5 -3.7			
安全不確認	287	27.9	-62 -15.3			-1 -100.0
その他	15	1.5				-1 -100.0
小計	1,029	100.0	-79 -7.1	4	100.0	-1 -20.0
歩行者						
横断直後			-2 -100.0			
その他						
違反			-1 -100.0			-1 -100.0
小計			-3 -100.0			-1 -100.0
不明・その他			-9 -100.0			
合 計	1,029	100.0	-91 -8.1	4	100.0	-2 -33.3

交 差 点 事 故

令 和 7 年 12 月 末
清 水 警 察 署

(交 差 点 内 で 発 生 し た 事 故)

1 発 生 状 況

区 分	交 差 点 事 故			全 事 故			
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	
令和7年	438	2	493	1,029	4	1,237	
令和6年	489	3	581	1,120	6	1,388	
増 減	-51	-1	-88	-91	-2	-151	
率	-10.4	-33.3	-15.1	-8.1	-33.3	-10.9	
構成率	R7年	42.6	50.0	39.9	※ 構成率は、全事故に占める交差点事故の割合。		
	R6年	43.7	50.0	41.9			

3 事 故 類 型 別

区 分	件 数			死 者 数	
	構成率	増 減 数	率	増 減 数	率
対 背 面 通 行 中		-2	-100.0		
横 断 歩 道	41	9.4	3	7.9	
横 断 そ の 他	9	2.1	-11	-55.0	-2
そ の 他		-2	-100.0		
小 計	50	11.4	-12	-19.4	-3
正 面 衝 突		-2	-100.0		
追 突	28	6.4	3	12.0	
出 会 い 頭	253	57.8	-18	-6.6	
右 左 折	91	20.8	-14	-13.3	1
そ の 他	13	3.0	-6	-31.6	1
小 計	385	87.9	-37	-8.8	1
車 両 単 独	3	0.7	-2	-40.0	1
踏 切					
合 計	438	100.0	-51	-10.4	2

5 道 路 別

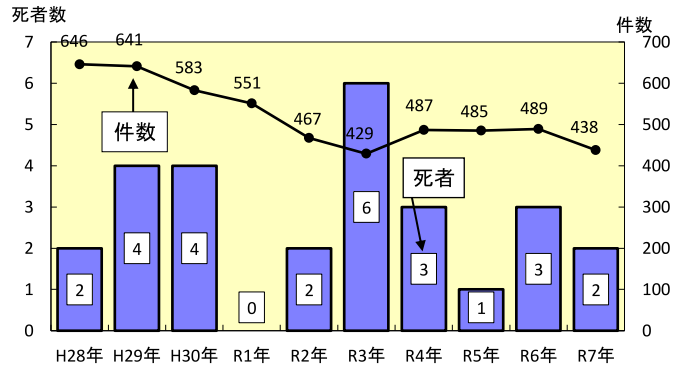
区 分	件 数		死 者 数		負 傷 者 数		
	増 減 数	率	増 減 数	率	増 減 数	率	
国 道	98	-6	-5.8	2	115	-13	-10.2
主 地 道	42				56	3	5.7
県 道	43	-9	-17.3		47	-12	-20.3
市 町 道	248	-37	-13.0	-1	268	-65	-19.5
そ の 他	7	1	16.7		7	-1	-12.5
合 計	438	-51	-10.4	2	493	-88	-15.1

※ 上記区分の「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

6 時 間 帯 別

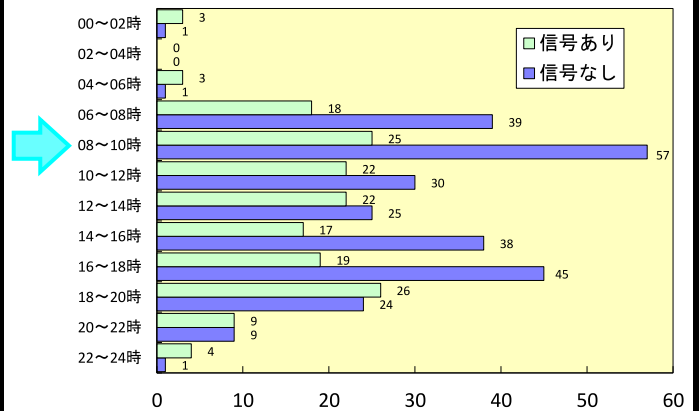
区 分	信号機あり		信号機なし		合 計	
	件 数	増 減	件 数	増 減	件 数	増 減
00~02時	3	2	1	1	4	3
02~04時		-1				-1
04~06時	3	-2	1	-1	4	-3
06~08時	18	-1	39	-2	57	-3
08~10時	25	-4	57	3	82	-1
10~12時	22	10	30	-11	52	-1
12~14時	22	1	25	-12	47	-11
14~16時	17	-8	38	1	55	-7
16~18時	19	-1	45	-9	64	-10
18~20時	26	2	24	-4	50	-2
20~22時	9	-12	9	-1	18	-13
22~24時	4	-2	1		5	-2
合 計	168	-16	270	-35	438	-51
構 成 率	38.4	...	61.6	...	100.0	...

2 過 去 10年間の推移



4 第 1 当 事 者 の 違 反 別

区 分	件 数			死 者 数	
	構成率	増 減 数	率	増 減 数	率
安全不確認	78	17.8	-39	-33.3	-1
一時不停止等	71	16.2	-26	-26.8	
信号無視	43	9.8	2	4.9	
脇見運転	10	2.3	5	100.0	
交差点安全進行	129	29.5	13	11.2	1
動静不注意	20	4.6			
徐行場所違反	5	1.1	-6	-54.5	
歩行者妨害等	40	9.1	4	11.1	-1
優先通行妨害等	24	5.5	12	100.0	
の漫然運転	5	1.1	-3	-37.5	1
運転操作不適	6	1.4	2	50.0	
違 左折違反			-3	-100.0	
右折違反			-1	-100.0	
追越し違反	1	0.2	1	皆 増	
右側通行					
最高速度違反					
酒酔い運転					
過労(居眠り)運転			-1	-100.0	
その他	6	1.4	-5	-45.5	
小 計	438	100.0	-45	-9.3	2
歩行者の違反			-2	-100.0	
不明等			-4	-100.0	
合 計	438	100.0	-51	-10.4	2



7 交 差 点 別

区 分	信号機あり		信号機なし		合 計	
	件 数	増 減	件 数	増 減	件 数	増 減
小交差点	40	-8	190	-39	230	-47
中交差点	107	6	78	4	185	10
大交差点	21	-14	2		23	-14
合 計	168	-16	270	-35	438	-51

- 注1 小交差点とは交差する道路の幅員の一方が5.5m未満の交差点
- 注2 中交差点とは交差する道路の幅員の一方が5.5m以上13m未満で他方が5.5m以上の交差点
- 注3 大交差点とは交差する道路の幅員がそれぞれ13m以上の交差点

若者運転起因事故

令和7年12月末
清水警察署

(16歳～29歳の者が一般原付以上の車両を運転し第1当事者となった事故)

1 発生状況

区分	若者起因事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	182		235	1,029	4	1,237
令和6年	198	1	246	1,120	6	1,388
増減	-16	-1	-11	-91	-2	-151
率	-8.1	-100.0	-4.5	-8.1	-33.3	-10.9
構成率	R7年	17.7		19.0	※ 構成率は、全事故に占める若者起因事故の割合。	
	R6年	17.7	16.7	17.7		

3 事故類型別

区分	発生件数				死者数	
	若者起因		若者以外起因		若者起因	若者以外起因
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
対(背)面通行中			13	1.6		
対(背)面通行中			13	1.6		1 25.0
横断歩道	4	2.2	35	4.4		
その他	3	1.6	13	1.6		
その他	1	0.5	21	2.6		
小計	8	4.4	82	10.3	1	25.0
正面衝突	2	1.1	8	1.0		
追突	78	42.9	272	34.0	1	25.0
出会い頭	45	24.7	225	28.1		
追越すれ違い時	4	2.2	6	0.8		
右左折時	19	10.4	100	12.5	1	25.0
その他	24	13.2	102	12.8		
小計	172	94.5	713	89.1	2	50.0
車両単独	2	1.1	5	0.6	1	25.0
踏切						
合計	182	100.0	800	100.0	4	100.0

5 免許人口との比較

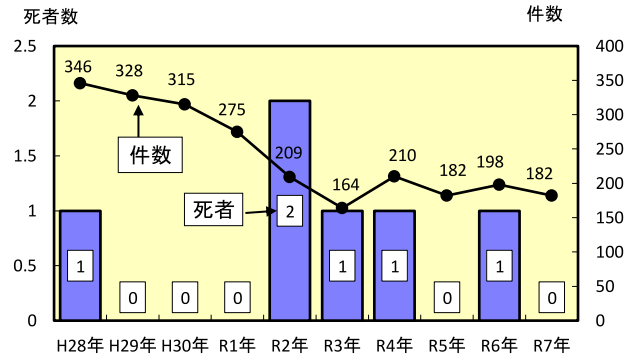
区分	免許人口		人身事故件数		B/A
	12月末日	構成率 A	12月末日	構成率 B	
若者層	16～24歳		112	11.4	
	25～29歳		70	7.1	
	計		182	18.5	
	30～39歳		115	11.7	
	40～49歳		156	15.9	
	50～59歳		173	17.6	
	60～64歳		90	9.2	
	65歳以上		266	27.1	
	合計		982	100.0	

7 年齢別・状態別

区分	人身事故件数				死亡事故件数			
	自動車	自二車	一般原付車	合計	自動車	自二車	一般原付車	合計
	増減	増減	増減	増減	増減	増減	増減	増減
16歳		2	2					2
17歳	1	1		1	1			1
18歳	6	1		8	1			1
19歳	14	-2	-1	11	3			3
20歳	8	-9	2	1	-1			-1
21歳	17	5	3	23	3			3
22歳	14	1		15	-2			-2
23歳	20	6	1	21	-2			-2
24歳	16	-6		10	1			1
小計	96	-3	8	112	-2			-2
25歳	9	-13	-1	1	10			10
26歳	15		-1	1	16			16
27歳	10	-7		10	-7			-7
28歳	18	2		18	2			2
29歳	16	9	-1	16	6			6
合計	164	-12	8	182	-16			-16

注 発生件数は、第1当が16歳以上で一般原付以上のみ集計。

2 過去10年間の推移



4 主な違反別

区分	発生件数		死者数	
	若者起因	若者以外起因	若者起因	若者以外起因
	構成率	構成率	構成率	構成率
安全不確認	46	25.3	233	29.1
前方不注意	38	20.9	144	18.0
動静不注視	34	18.7	96	12.0
一時不停止等	3	1.6	44	5.5
運転操作不適	16	8.8	65	8.1
信号無視	11	6.0	30	3.8
交差点安全進行	21	11.5	107	13.4
徐行場所違反	1	0.5	4	0.5
歩行者妨害等	4	2.2	35	4.4
安全速度	3	1.6		
通行区分			1	0.1
右左折違反				
最高速度違反				
酒酔い運転				
その他	5	2.7	41	5.1
合計	182	100.0	800	100.0

6 時間別

区分	発生件数		死者数	
	若者起因	若者以外起因	若者起因	若者以外起因
	構成率	構成率	構成率	構成率
00～02時	4	2.2	4	0.5
02～04時	1	0.5	1	0.1
04～06時	4	2.2	9	1.1
06～08時	25	13.7	99	12.4
08～10時	30	16.5	126	15.8
10～12時	16	8.8	119	14.9
12～14時	16	8.8	106	13.3
14～16時	25	13.7	95	11.9
16～18時	26	14.3	119	14.9
18～20時	25	13.7	88	11.0
20～22時	5	2.7	26	3.3
22～24時	5	2.7	8	1.0
合計	182	100.0	800	100.0

8 道路別

区分	発生件数		死者数	
	若者起因	若者以外起因	若者起因	若者以外起因
	構成率	構成率	構成率	構成率
国道	81	44.5	265	33.1
主要道	18	9.9	51	6.4
県道	18	9.9	98	12.3
市町道	54	29.7	325	40.6
高速道路				
その他	11	6.0	61	7.6
合計	182	100.0	800	100.0

※ 上記区分の「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

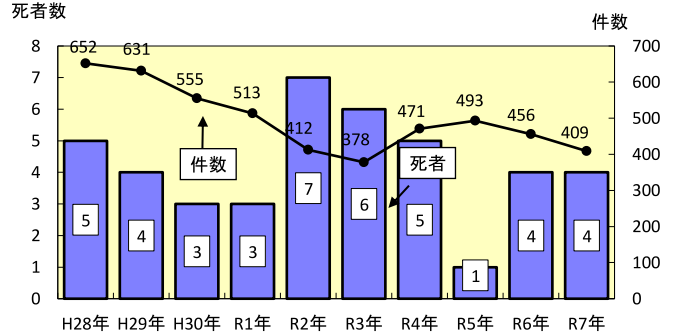
高 齢 者 事 故

令和7年12月末
清水警察署

1 発生状況

区分	高齢者事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	409	4	216	1,029	4	1,237
令和6年	456	4	248	1,120	6	1,388
増減	-47		-32	-91	-2	-151
率	-10.3		-12.9	-8.1	-33.3	-10.9
構成率	R7年 39.7 R6年 40.7	100.0 66.7	17.5 17.9	※ 構成率は、全事故に占める高齢者事故の割合。		

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区分	件数	構成率		増減		死者数	増減	
		数	率	数	率		数	率
人対車両	対背面通行中	11	2.7	4	57.1	1	1	皆増
	横断歩道	27	6.6	7	35.0			
	断その他	10	2.4	-10	-50.0		-1	-100.0
	その他	14	3.4	-2	-12.5			
小計	62	15.2	-1	-1.6	1			
車両相互	正面衝突	5	1.2	-1	-16.7			
	追突	117	28.6	15	14.7	1	1	皆増
	出会い頭	114	27.9	-48	-29.6			
	追越等			-2	-100.0			
	右左折	49	12.0	-2	-3.9	1	1	皆増
	その他	58	14.2	-2	-3.3			
小計	343	83.9	-40	-10.4	2	2	皆増	
車両単独	4	1.0	-5	-55.6	1	-1	-50.0	
踏切			-1	-100.0		-1	-100.0	
合計	409	100.0	-47	-10.3	4			

4 事故類型別死者数

区分	全事故	高齢者		高齢者以外	
		構成率	構成率	構成率	構成率
人対車両	対背面通行中	1	25.0	1	25.0
	横断歩道				
	断その他				
	その他				
車両相互	正面衝突				
	追突	1	25.0	1	25.0
	出会い頭				
	追越等				
	右左折	1	25.0	1	25.0
	その他				
車両単独	1	25.0	1	25.0	
踏切					
合計	4	100.0	4	100.0	

5 状態別

区分	合計				65~74歳		75歳以上				
	構成率	増減	率	増減	率	増減	率				
死者	歩行者	1	25.0	-1	-50.0			1	-1	-50.0	
	自転車	1	25.0					1			
	一般原付			-1	-100.0		-1	-100.0			
	自二車	1	25.0	1	皆増			1	1	皆増	
	自動車	1	25.0	1	皆増			1	1	皆増	
	その他										
計	4	100.0				-1	-100.0	4	1	33.3	
負傷者	歩行者	39	18.1	1	2.6	17		22	1	4.8	
	自転車	41	19.0	-5	-10.9	12	1	9.1	29	-6	-17.1
	一般原付	12	5.6	-18	-60.0	6	-8	-57.1	6	-10	-62.5
	自二車	5	2.3	-1	-16.7	4	-1	-20.0	1		
	自動車	118	54.6	-9	-7.1	66	-12	-15.4	52	3	6.1
	その他	1	0.5				-1	-100.0	1	1	皆増
	計	216	100.0	-32	-12.9	105	-21	-16.7	111	-11	-9.0

6 年齢別、状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計	構成率
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上		
自動車	42	24	33	14	6	119	54.1
自二車	4		1	1		6	2.7
一般原付	1	5	5	1		12	5.5
自転車	7	5	7	15	8	42	19.1
歩行者	11	6	8	7	8	40	18.2
その他					1	1	0.5
合計	65	40	54	38	23	220	100.0
構成率	29.5	18.2	24.5	17.3	10.5	100.0	...

7 死傷者数

死傷者数	昼夜別	年齢層別	状態別	状態別	昼夜別		構成率
					昼	夜	
220	昼	65歳~74歳	歩行中	歩行中	40	29	72.5
				横断中	20	11	27.5
			自転車	42	37	88.1	
		75歳~	一般原付車	一般原付車	12	5	11.9
				夜	12	100.0	
			自二車	6	6	100.0	
	夜	65歳~74歳	自二車	自二車	119	103	86.6
				自動車	1	16	13.4
			その他	1	1	100.0	
		75歳~	その他	その他	1	1	100.0
				夜			

時間帯別	道路別	道路形状別			
		道路形状別	道路形状別		
歩行者	06-09時	国道	3	交差点 信号有	10
		主地道	1	信号無	2
	09-12時	国道	3	交差点付近	6
		県道	27	単路	16
	12-15時	市町道	6	その他	6
		その他	3		
自転車	06-09時	国道	10	正面衝突	4
		主地道	5	追突	4
	09-12時	県道	3	出会い頭	21
		市町道	23	追越すれ違い	
	12-15時	その他	1	右左折	13
その他		1	その他	4	

高 齢 者 死 者

令和7年12月末
清水警察署

(6 5 歳 以 上 の 死 者)

1 月別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率		数	率
1月			-1	-100.0
2月				
3月			-1	-100.0
4月				
5月	2	50.0	2	皆 増
6月			-1	-100.0
7月				
8月			-1	-100.0
9月				
10月	1	25.0	1	皆 増
11月				
12月	1	25.0	1	皆 増
合 計	4	100.0		

2 時間別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率		数	率
0～2時				
2～4時				
4～6時				
6～8時	1	25.0	1	皆 増
8～10時	1	25.0	1	皆 増
10～12時			-1	-100.0
12～14時				
14～16時	2	50.0	1	100.0
16～18時				
18～20時			-1	-100.0
20～22時				
22～24時			-1	-100.0
合 計	4	100.0		

3 状態別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率		数	率
自動車	運転中	1 25.0	1	皆 増
	同乗中			
自動車 小計	1	25.0	1	皆 増
自二車	1	25.0	1	皆 増
一般原付車			-1	-100.0
自転車	1	25.0		
歩行者	横断中		-1	-100.0
	その他	1 25.0		
歩行者 小計	1	25.0	-1	-50.0
その他				
合 計	4	100.0		

4 事故類型別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率		数	率
人対車	対背面	1 25.0	1	皆 増
	横断			
	横断中			
	その他			-1	-100.0
人対車 小計	1	25.0		
車対車	正面衝突			
	追突	1 25.0	1	皆 増
	出会い頭			
	追越等			
相対	右左折	1 25.0	1	皆 増
	その他			
	小計	2 50.0	2	皆 増
車両単独	1 25.0	-1	-50.0	
踏切			-1	-100.0
合 計	4	100.0		

5 道路別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率		数	率
国道	1号	2 50.0	2	皆 増
	その他			
県道	主地道		-1	-100.0
	一般県道			
市町道	2	50.0		
高速道路				
その他			-1	-100.0
合 計	4	100.0		

6 道路形状別

区 分	死 者 数		増 減	
	構成率		数	率
交差点	信号有	1 25.0		
	信号無	1 25.0	1	皆 増
	計	2 50.0	1	100.0
交差点付近				
	小計	2 50.0	1	100.0
単路	カーブ			
	その他	2 50.0		
単路 小計	2	50.0		
踏切・その他			-1	-100.0
合 計	4	100.0		

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したものの。

「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したも

高齢者歩行中死者

令和7年12月末
清水警察署

(65歳以上の歩行者の死者)

1 月別

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
1月				
2月				
3月			-1	-100.0
4月				
5月	1	100.0	1	皆増
6月				
7月				
8月			-1	-100.0
9月				
10月				
11月				
12月				
合計	1	100.0	-1	-50.0

2 時間別

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
0～2時				
2～4時				
4～6時				
6～8時	1	100.0	1	皆増
8～10時				
10～12時				
12～14時				
14～16時				
16～18時				
18～20時			-1	-100.0
20～22時				
22～24時			-1	-100.0
合計	1	100.0	-1	-50.0

3 年齢層別

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
65～69歳				
70～74歳				
75～79歳				
80～84歳	1	100.0		
85～89歳			-1	-100.0
90歳以上				
合計	1	100.0	-1	-50.0

4 事故類型別

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
人対車両	1	100.0	1	皆増
横断				
対背面				
横断歩道				
その他			-1	-100.0
その他				
小計	1	100.0		
車両相互				
正面衝突				
追突				
出会い頭				
追越等				
右左折				
その他				
小計				
車両単独				
踏切			-1	-100.0
合計	1	100.0	-1	-50.0

※車両相互の場合は第3当事者以下の高齢歩行者死者である
※車両単独の場合は第2当事者以下の高齢歩行者死者である

5 道路別

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
国道				
1号				
その他				
県道				
主地道				
一般県道				
市町道路	1	100.0	-1	-50.0
高速道路				
その他				
合計	1	100.0	-1	-50.0

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したもの。
「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

6 道路形状別

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
交差点				
信号有			-1	-100.0
信号無				
計			-1	-100.0
交差点付近				
小計			-1	-100.0
単路				
カーブ				
その他	1	100.0	1	皆増
小計	1	100.0	1	皆増
踏切・その他			-1	-100.0
合計	1	100.0	-1	-50.0

7 昼夜別

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
昼				
日の出直後				
昼	1	100.0	1	皆増
日の入直前				
夜				
日の入直後				
夜			-2	-100.0
日の出直前				
合計	1	100.0	-1	-50.0

※直前直後は、日の出、日の入の前後各1時間を指す

8 自宅からの距離

区分	死者数		増減	
	構成率	数	数	率
50m未満			-1	-100.0
50～100m			-1	-100.0
100～500m				
500～1Km				
1～2Km				
2Km以上	1	100.0	1	皆増
不明等				
合計	1	100.0	-1	-50.0

9 夜間の反射材着用状況

対象者数	対象者数		着用率
	非着用者数	着用者数	
夜間歩行者	0		0.0

※反射材着用状況対象者数は、第3当事者以下の歩行者は含まない。

高齢ドライバー事故

令和7年12月末
清水警察署

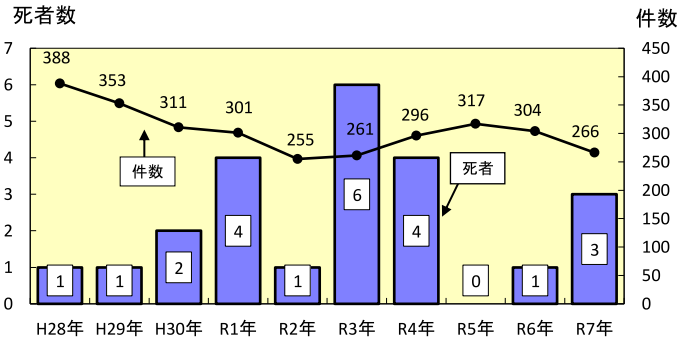
(65歳以上の者が一般原付以上の車両を運転し第1当事者となった事故)

1 発生状況

区分	高齢ドライバー事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	266	3	322	1,029	4	1,237
令和6年	304	1	386	1,120	6	1,388
増減	数	-38	2	-64		
率		-12.5	200.0	-16.6		
構成率	R7年	25.9	75.0	26.0		
	R6年	27.1	16.7	27.8		

※ 構成率は、全事故に占める高齢ドライバー事故の割合。

2 過去10年間の推移



3 年齢層別

区分	免許人口 ※令和4年 12月末現在	ドライバー事故		うち死亡事故		免許人口に対する発生状況	
		構成率 A	件数 B	構成率 C	件数 D	B÷A	C÷A
全年齢層			982	100.0	4	100.0	
高齢者年齢層	65～69歳		65	6.6	1	25.0	
	70～74歳		65	6.6			
	75～79歳		74	7.5	1	25.0	
	80歳以上		62	6.3	1	25.0	
層計			266	27.1	3	75.0	

区分	高齢者の人口・免許人口・起因事故の推移			
	人口 (人)	指数	免許人口 (人)	指数
高齢者				
高齢ドライバー事故				

(注) 人口は各年10月1日、免許人口・事故件数は各年12月末現在。

4 事故類型別

区分	発生件数				死者数			
	高齢ドライバー		高齢者以外		高齢ドライバー		高齢者以外	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
対(背)面通行中	対面	5	1.9	8	1.1	1	33.3	
	横断中	19	7.1	20	2.8			
	その他	5	1.9	11	1.5			
	小計	38	14.3	52	7.3	1	33.3	
	正面衝突	4	1.5	6	0.8			
追突	追突	69	25.9	281	39.2	1	100.0	
	出会い頭	71	26.7	199	27.8			
	小計	225	84.6	660	92.2	1	33.3	100.0
車両単独	3	1.1	4	0.6	1	33.3		
踏切								
合計	266	100.0	716	100.0	3	100.0	100.0	

5 第1当違反別

区分	発生件数		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
信号無視	6	35	2.3	4.9
右側通行				
最高速度違反				
追越し違反		1		0.1
右折違反				
左折違反				
優先通行妨害等	8	17	3.0	2.4
交差点安全進行	41	87	15.4	12.2
歩行者妨害等	19	20	7.1	2.8
徐行場所違反	1	4	0.4	0.6
一時不停止等	10	37	3.8	5.2
酒酔い運転				
過労(居眠り)運転				
運転操作不適	34	47	12.8	6.6
漫然運転	15	65	5.6	9.1
脇見運転	23	79	8.6	11.0
動静不注視	17	113	6.4	15.8
安全不確認	83	196	31.2	27.4
その他	9	15	3.4	2.1
計	266	716	100.0	100.0

6 車種別

区分	発生件数		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
大型	3	22	1.1	3.1
中型	6	9	2.3	1.3
準中型	1	16	0.4	2.2
普通貨	5	26	1.9	3.6
普通乗	106	321	39.8	44.8
軽貨	32	48	12.0	6.7
軽乗	107	234	40.2	32.7
自二	1	20	0.4	2.8
一般原付	5	19	1.9	2.7
その他		1		0.1
計	266	716	100.0	100.0

7 道路別

区分	発生件数		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
国道	68	278	25.6	38.8
主地道	26	43	9.8	6.0
県道	32	84	12.0	11.7
市町道	113	266	42.5	37.2
高速道路				
その他	27	45	10.2	6.3
計	266	716	100.0	100.0

8 道路形状別

区分	発生件数		構成率		
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外	
交差点	小	65	143	24.4	20.0
	中	53	122	19.9	17.0
	大	5	18	1.9	2.5
小計	123	283	46.2	39.5	
交差点付近	40	124	15.0	17.3	
カーブ	1	15	0.4	2.1	
単路	77	260	28.9	36.3	
その他	25	34	9.4	4.7	
計	266	716	100.0	100.0	

※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の一般原付以上車両を運転し第1当事者となった人事故件数。

自 転 車 事 故

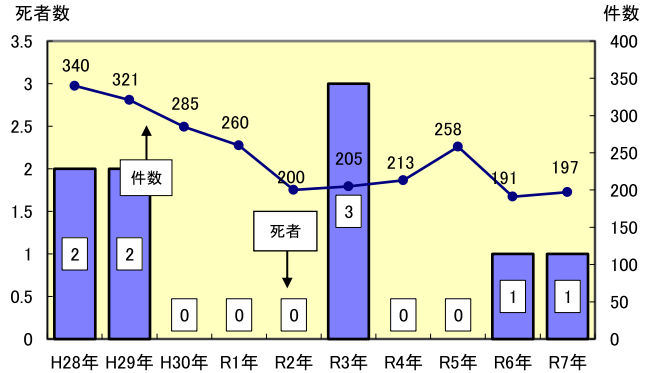
令和7年12月末
清水警察署

(自転車が当事者となった事故件数と、この事故から生じた自転車の死傷者数)

1 発生状況

区分	自転車事故			全事故		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
令和7年	197	1	188	1,029	4	1,237
令和6年	191	1	186	1,120	6	1,388
増減	6		2	-91	-2	-151
率	3.1		1.1	-8.1	-33.3	-10.9
構成率	R7年 19.1	25.0	15.2	※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。		
	R6年 17.1	16.7	13.4			

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区分	件数		死者数	
	構成率	増減	増減	率
対(背)面通行中	2	1.0	1	100.0
横断中	2	1.0	2	皆増
横断歩道	2	1.0	2	皆増
その他	2	1.0	2	皆増
その他	1	0.5	-1	-50.0
小計	7	3.6	4	133.3
正面衝突	2	1.0	1	100.0
追突	5	2.5	3	150.0
出会い頭	121	61.4	17	16.3
右折時	47	23.9	-13	-21.7
その他	11	5.6	-7	-38.9
小計	186	94.4	1	0.5
車両単独	4	2.0	1	33.3
踏切				
合計	197	100.0	6	3.1

4 第1当自転車の違反別

区分	件数		死者数	
	構成率	増減	増減	率
一時不停止等	24	51.1	8	50.0
安全不確認	8	17.0	-4	-33.3
信号無視	2	4.3	1	100.0
脇見運転	2	4.3	-1	-33.3
交差点安全進行	2	4.3	-1	-33.3
運転操作不適	3	6.4	3	皆増
その他	6	12.8	-2	-25.0
合計	47	100.0	4	9.3

5 年齢層別

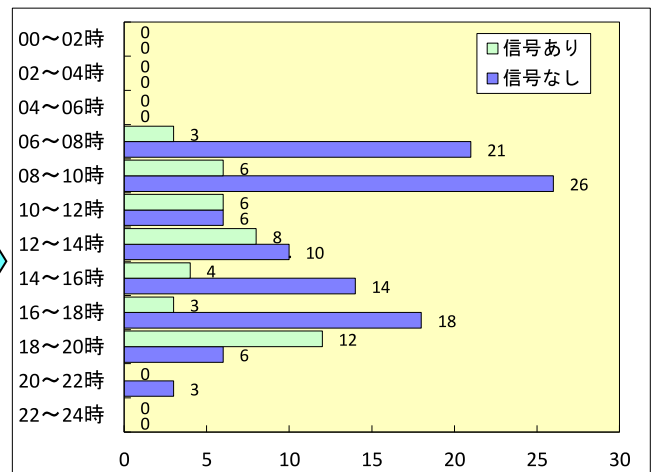
区分	死者数		負傷者数	
	構成率	増減	構成率	増減
幼・園児				-1 -100.0
小学生			12	6.4 33.3
中学生			11	5.9 4 57.1
小計			23	12.2 6 35.3
高校生			35	18.6 8 29.6
20歳未満			8	4.3 -1 -11.1
20~29歳			25	13.3 -3 -10.7
30~39歳			12	6.4 -4 -25.0
40~49歳			14	7.4
50~59歳			23	12.2 2 9.5
60~64歳			7	3.7 -1 -12.5
65歳以上			41	21.8 -5 -10.9
合計			188	100.0 2 1.1

6 道路別

区分	件数		死者数		負傷者数	
	構成率	増減	増減	増減	率	
国道	49	24.9	8	19.5	49	9 22.5
主地道	15	7.6	1	7.1	15	2 15.4
県道	16	8.1	-7	-30.4	15	-9 -37.5
市町道	114	57.9	7	6.5	106	3 2.9
その他	3	1.5	-3	-50.0	3	-3 -50.0
合計	197	100.0	6	3.1	188	2 1.1

7 時間別 (交差点内発生分のみ)

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00~02時						
02~04時						
04~06時						
06~08時	3	-4	21	7	24	3
08~10時	6	-3	26	3	32	
10~12時	6	4	6	-5	12	-1
12~14時	8	5	10	2	18	7
14~16時	4	-4	14	7	18	3
16~18時	3	-4	18	5	21	1
18~20時	12	8	6	-1	18	7
20~22時		-4	3	1	3	-3
22~24時		-1				-1
合計	42	-3	104	19	146	16
構成率	28.8	...	71.2	...	100.0	...



シートベルト着用状況

令和7年12月末
清水警察署

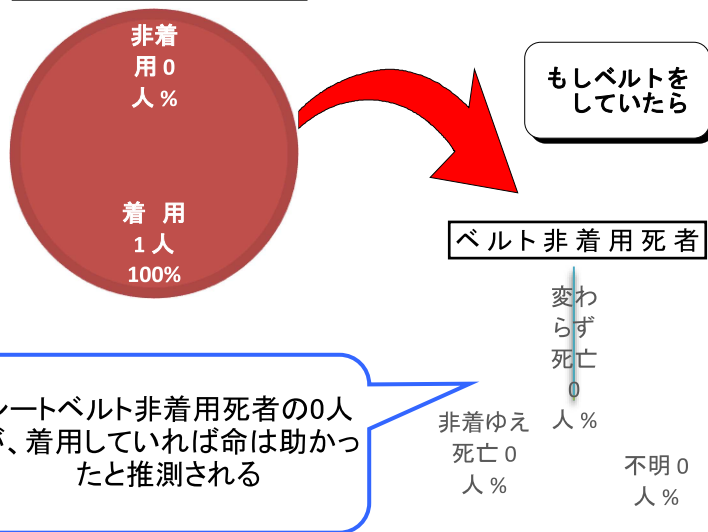
1 自動車乗車中死傷者のシートベルト着用状況

死傷者数 824人 着用者数 797人 着用率 96.7%
(※ 以下着用不明者は除く)

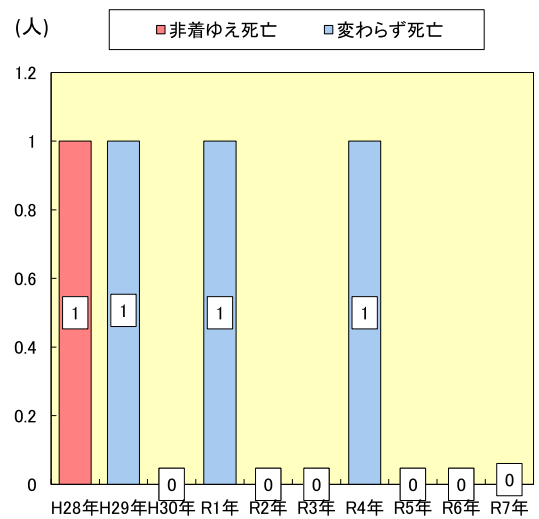
2 死者のシートベルト着用状況

(1) 着用状況と効果

自動車乗車中死者



(2) 非着用死者の推移



(3) 昼夜別、路線別、年齢層別

昼夜別		路線	着用	非着	年齢別	着用(同乗者)	非着(同乗者)
昼	死者数 1人	国道	1		～15歳		
		主地道			16～29歳		
	着用 1人	県道			30～49歳		
		市町道			50～64歳		
	非着用 0人	高速道路			65～74歳		
		その他			75歳～	1	
	計		1		計	1	
夜	死者数 0人	国道			～15歳		
		主地道			16～29歳		
	着用 0人	県道			30～49歳		
		市町道			50～64歳		
	非着用 0人	高速道路			65～74歳		
		その他			75歳～		
	計				計		
着用率 100.0%							
着用率 0.0%							

(4) 時間帯別

時間帯	着用	非着
0～2時		
2～4時		
4～6時		
6～8時		
8～10時		
10～12時		
12～14時		
14～16時		
16～18時	1	
18～20時		
20～22時		
22～24時		
計	1	

注 ()内は同乗者数で内数

※「高速道路」は、「新東名」「東名」「中部横断道」の死者数を計上したもの。

「その他」は、「自動車専用道路」等を計上したもの。

※チャイルドシートを含まない。

令和 7年12月末の幼児・園児事故の特徴

清水警察署

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和 7年	10	1.0			10	0.8
令和 6年	22	2.0			26	1.9
増減	-12	...			-16	...
率	-54.5	...			-61.5	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

2 幼児・園児の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	
小計				
一時不停止				
安全不確認				
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行				
徐行違反				
ハンドル・ブレーキ操作				
車動静不注意				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
通行方法違反				
安全速度違反				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)
小計				
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他の違反				
違反なし(歩行者)

3 幼児・園児事故の時間帯別発生状況

区分	幼児・園児事故			
	自転車事故		歩行者事故	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	10			
00～02時				
02～04時				
04～06時				
06～08時				
08～10時	2			
10～12時	5			
12～14時				
14～16時	1			
16～18時				
18～20時	2			
20～22時				
22～24時				

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 幼児・園児事故の事故類型別発生状況

区分	幼児・園児事故			
	自転車事故		歩行者事故	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	10			
人対車	対面通行中			
	横断歩道			
	その他			
車対車	正面衝突			
	追突	7		
	出会い頭	2		
	追越・追抜等			
	右・左折時			
車単独	その他	1		

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

5 幼児・園児の状態別死傷者数

区分	死傷者数				
	第1当事者	第2当事者以下	合計		
	構成率	構成率	件数	構成率	
合計		10	100.0	10	100.0
四輪同乗		10	100.0	10	100.0
自二同乗					
一原同乗					
自転車					
歩行者					
その他					

6 幼児・園児の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	死者	年											
		28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年		
幼児・園児事故	自転車												
	死者	1		2		2	1		2	1			
	負傷者	1		2		2	1		2	1			
	計	100		200		200	100		200	100			
歩行者	死者	2.0		8.0		10.0	5.3		8.3	3.8			
	負傷者	8	4	7	4	2	3	3	1	2			
	計	8	4	7	4	2	3	3	1	2			
	構成率	100	50	88	50	25	38	38	13	25			
全幼児・園児	死者	16.0	16.7	28.0	30.8	10.0	15.8	15.8	4.2	7.7			
	負傷者	50	24	25	13	20	19	19	24	26	10		
	計	50	24	25	13	20	19	19	24	26	10		
	構成率	100	48	50	26	40	38	38	48	52	20		

注：構成率は、全幼児・園児死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

7 幼児・園児の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			10	100.0
小計			1	10.0
登校中				
学業中				
下校中			1	10.0
観光・娯楽			1	10.0
飲食				
買物			3	30.0
訪問			1	10.0
遊戯				
その他			4	40.0

令和 7年12月末の小学生事故の特徴

清水警察署

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	構成率		構成率		構成率	
令和 7年	34	3.3			42	3.4
令和 6年	31	2.8			35	2.5
増減	3	...			7	...
率	9.7	...			20.0	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

2 小学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	構成率		構成率	
合計	7	...	10	...
小計	7	100.0	4	100.0
一時不停止	4	57.1		
安全不確認	1	14.3	1	25.0
信号無視				
自前不注視				
交差点安全進行	1	14.3	2	50.0
徐行違反			1	25.0
ハンドル・ブレーキ操作				
車動静不注視				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
通行方法違反				
安全速度違反				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反	1	14.3		
違反なし(自転車)	...	...	1	...
小計			2	100.0
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
の斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技			2	100.0
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	3	...

3 小学生事故の時間帯別発生状況

区分	小学生事故			
	件数	自転車事故	構成率	歩行者事故
合計	34	12	35.3	5
00～02時				
02～04時				
04～06時				
06～08時	2			2
08～10時	2			
10～12時	4	1	25.0	1
12～14時	4	1	25.0	
14～16時	7	3	42.9	1
16～18時	10	6	60.0	
18～20時	3	1	33.3	
20～22時	2			1
22～24時				

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 小学生事故の事故類型別発生状況

区分	小学生事故			
	件数	自転車事故	構成率	歩行者事故
合計	34	12	35.3	5
人対面通行中	1			1
対横断歩道	3			3
断その他	1			1
車両その他				
正面衝突	1	1	100.0	
追突	14			
出会い頭	9	9	100.0	
追越・追抜等				
右・左折時	1	1	100.0	
その他	3			
車両単独	1	1	100.0	

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

5 小学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
合計	7	35	42	100.0
四輪同乗		25	25	59.5
自二同乗				
一運同乗				
原同乗				
自転車	7	5	12	28.6
歩行者		5	5	11.9
その他				

6 小学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	28年	29年	30年	1年～7年							
				1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
小学生事故	死者	10	14	14	7	3	2	6	4	9	12
	負傷者	10	14	14	7	3	2	6	4	9	12
	指数	100	140	140	70	30	20	60	40	90	120
	構成率	16.1	25.0	25.9	17.9	13.0	8.7	21.4	14.3	25.7	28.6
歩行者事故	死者	13	13	13	9	11	7	11	8	4	5
	負傷者	13	13	13	9	11	7	11	8	4	5
	指数	100	100	100	69	85	54	85	62	31	38
	構成率	21.0	23.2	24.1	23.1	47.8	30.4	39.3	28.6	11.4	11.9
全小学生	死者	62	56	54	39	23	23	28	28	35	42
	負傷者	62	56	54	39	23	23	28	28	35	42
	指数	100	90	87	63	37	37	45	45	56	68

注：構成率は、全小学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

7 小学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	構成率		構成率	
合計			42	100.0
小計			3	7.1
登校中			1	2.4
学業中				
下校中			2	4.8
観光・娯楽			3	7.1
飲食				
買物			12	28.6
訪問			10	23.8
遊戯				
その他			14	33.3

令和 7年12月末の中学生事故の特徴

清水警察署

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和 7年	27	2.6			25	2.0
令和 6年	18	1.6			16	1.2
増減	9	...			9	...
率	50.0	...			56.3	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 中学生事故の時間帯別発生状況

区分	中学生事故						
	件数	自転車事故			歩行者事故		
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
合計	27	13	48.1	7	25.9		
00～02時							
02～04時	1						
04～06時							
06～08時	3	1	33.3				
08～10時	3	1	33.3	2	66.7		
10～12時	1			1	100.0		
12～14時	5	3	60.0	1	20.0		
14～16時	6	3	50.0	1	16.7		
16～18時	6	3	50.0	2	33.3		
18～20時							
20～22時	2	2	100.0				
22～24時							

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 中学生事故の事故類型別発生状況

区分	中学生事故						
	件数	自転車事故			歩行者事故		
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
合計	27	13	48.1	7	25.9		
人対車	対面通行中	2	1	50.0	1	50.0	
	横断歩道	4			4	100.0	
	断その他	1			1	100.0	
車対車	断その他	1			1	100.0	
	正面衝突						
	追突	3					
	出会い頭	13	11	84.6			
	追越・追抜等						
車対歩行者	右・左折時						
	その他	1					
車対歩行者	2	1	50.0				

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 中学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	死者	年										
		28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
中学生事故	自転車事故	18	12	17	10	7	9	5	20	7	11	
	負傷者	18	12	17	10	7	9	5	20	7	11	
	計	100	67	94	56	39	50	28	111	39	61	
	構成率	54.5	46.2	56.7	55.6	41.2	60.0	35.7	64.5	43.8	44.0	
歩行者事故	死者	3	1	2	1	5	1	4	2	4	7	
	負傷者	3	1	2	1	5	1	4	2	4	7	
	計	100	33	67	33	167	33	133	67	133	233	
	構成率	9.1	3.8	6.7	5.6	29.4	6.7	28.6	6.5	25.0	28.0	
全中学生	死者											
	負傷者	33	26	30	18	17	15	14	31	16	25	
	計	33	26	30	18	17	15	14	31	16	25	
	指数	100	79	91	55	52	45	42	94	48	76	

注：構成率は、全中学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 中学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	構成率	構成率	構成率	構成率
合計	5	...	15	...
小計	5	100.0	5	100.0
一時不停止	3	60.0		
安全不確認	1	20.0		
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行			2	40.0
徐行違反			1	20.0
ハンドル・ブレーキ操作	1	20.0		
車動静不注意			2	40.0
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
通行方法違反				
安全速度違反				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	3	...
小計			2	100.0
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
の斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技			1	50.0
飛び出し			1	50.0
その他の違反				
違反なし(歩行者)	...	...	5	...

5 中学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数					
	第1当事者		第2当事者以下		合計	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
合計	3	100.0	22	100.0	25	100.0
四輪同乗			7	31.8	7	28.0
自二同乗						
一原同乗						
自転車	3	100.0	8	36.4	11	44.0
歩行者			7	31.8	7	28.0
その他						

7 中学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	構成率	構成率	構成率	構成率
合計			25	100.0
小計			9	36.0
登校中			5	20.0
学業中			1	4.0
下校中			3	12.0
観光・娯楽				
飲食				
買物			4	16.0
訪問			7	28.0
遊戯				
その他			5	20.0

令和 7年12月末の高校生事故の特徴

清水警察署

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和 7年	41	4.0			40	3.2
令和 6年	37	3.3			34	2.4
増減	4	...		...	6	...
率	10.8	...		...	17.6	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

2 高校生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	7	...	30	...
小計	7	100.0	24	100.0
一時不停止	6	85.7		
安全不確認			3	12.5
信号無視				
前方不注意	1	14.3		
交差点安全進行			14	58.3
徐行違反			2	8.3
ハンドル・ブレーキ操作				
車動静不注意			4	16.7
右側通行			1	4.2
の歩道等通行				
優先通行妨害				
通行方法違反				
安全速度違反				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	6	...
小計				
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...		...

3 高校生事故の時間帯別発生状況

区分	高校生事故			
	自転車事故		歩行者事故	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	41	36	87.8	
00～02時				
02～04時				
04～06時				
06～08時	10	10	100.0	
08～10時	8	8	100.0	
10～12時	1	1	100.0	
12～14時	5	3	60.0	
14～16時	4	2	50.0	
16～18時	5	5	100.0	
18～20時	7	7	100.0	
20～22時				
22～24時	1			

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 高校生事故の事故類型別発生状況

区分	高校生事故			
	自転車事故		歩行者事故	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	41	36	87.8	
人対面通行中	1	1	100.0	
対面横断歩道				
断その他				
その他				
正面衝突				
追突	3			
出会い頭	28	28	100.0	
追越・追抜等				
右・左折時	7	7	100.0	
その他	2			
車両単独				

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

5 高校生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
合計	5	35	40	100.0
四輪同乗		4	4	10.0
二輪同乗		1	1	2.5
一輪同乗				
自転車	5	30	35	87.5
歩行者				
その他				

6 高校生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	
											死者
高校生事故	死者		1								
	負傷者	55	55	42	46	27	32	35	44	27	35
	計	55	56	42	46	27	32	35	44	27	35
	指数	100	102	76	84	49	58	64	80	49	64
歩行者事故	構成率	79.7	80.0	63.6	93.9	71.1	82.1	85.4	83.0	79.4	87.5
	死者			2	2	1	1	1		1	
	負傷者	1									
	計	1		2	2	1	1	1		1	
全高校生	指数	100		200	200	100	100	100		100	
	構成率	1.4		3.0	4.1	2.6	2.6	2.4		2.9	
	死者			1							
	負傷者	69	69	66	49	38	39	41	53	34	40
全高校生	計	69	70	66	49	38	39	41	53	34	40
	指数	100	101	96	71	55	57	59	77	49	58

注：構成率は、全高校生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

7 高校生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			40	100.0
小計			25	62.5
登校中			16	40.0
学業中				
下校中			9	22.5
観光・娯楽				
飲食				
買物			6	15.0
訪問			4	10.0
遊戯				
その他			5	12.5