

令和7年 藤枝警察署交通事故統計



写真：藤枝市提供

藤 枝 警 察 署
交通安全協会藤枝地区支部
藤枝地区安全運転管理協会

凡 例

この統計表に用いられている用語の意味等は次のとおりです。

- 1 「交通事故」とは、道路交通法第2条第1号に規定されている道路上において、車両・路面電車・列車(軌道車)の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故(人身事故)をいう。
- 2 「死亡」とは、交通事故の発生後24時間以内に死亡したものをいう。
- 3 「傷者」とは、重傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日以上の治療を要するもの)と、軽傷(交通事故によって負傷し、医師の診断により30日未満の治療を要するもの)を合わせたものをいう。
- 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者又は歩行者のうち、この事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 5 「死亡事故」とは、事故発生後24時間以内に死者が生じた事故件数および死者数である。
- 6 「自転車事故」とは、自転車が当事者となった人身事故件数とその死傷者数である。
- 7 「幼児・園児事故」、「小学生事故」、「中学生事故」、「高校生事故」、「高齢者事故」とは、幼児(園児を除く)、園児、小学生、中学生、高校生、高齢者(65歳以上)が第1、第2及び、第3以下の当事者(同乗者を含む。)となった人身事故件数とそれぞれの死傷者数である。
- 8 「高齢ドライバー事故」とは、65歳以上の者が原付車以上の車両を運転し第1当事者となった人身事故件数とその死傷者数である。
- 9 「当事者」とは、けがの有無に関わらず、車両等の運転者・歩行者などその事故に関わった全ての人数をいう。

目 次

第1	静岡県内の人身交通事故	
	1 静岡県内の交通事故状況	1
第2	藤枝市内の人身交通事故	
	1 藤枝市内の交通事故発生状況	2
	2 自転車事故発生状況	3
	3 高齢者事故発生状況	4
	4 高齢ドライバー事故発生状況	5
	5 幼児・園児事故発生状況	6
	6 小学生事故発生状況	7
	7 中学生事故発生状況	8
	8 高校生事故発生状況	9
第3	交通安全情報(死亡事故)	
第4	各機関ホームページ	

第1 静岡県内の人身交通事故

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和7年	16,511	72	20,605
令和6年	17,441	88	21,880
増減数	-930	-16	-1,275
増減率	-5.3	-18.2	-5.8

死者数

【過去10年間の推移】



2 月別

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	R7年 1,399	1,263	1,333	1,272	1,232	1,379	1,442	1,264	1,395	1,430	1,482	1,620	16,511
	R6年 1,454	1,457	1,493	1,426	1,435	1,343	1,385	1,403	1,363	1,536	1,469	1,677	17,441
前年比	-55	-194	-160	-154	-203	36	57	-139	32	-106	13	-57	-930
死者	R7年 12	4	5	6	4	2	3	2	3	7	12	12	72
	R6年 5	7	8	4	5	5	5	12	5	5	14	13	88
前年比	7	-3	-3	2	-1	-3	-2	-10	-2	2	-2	-1	-16
負傷者	R7年 1,763	1,535	1,681	1,558	1,561	1,733	1,787	1,637	1,782	1,773	1,800	1,995	20,605
	R6年 1,794	1,830	1,895	1,802	1,817	1,678	1,750	1,848	1,710	1,903	1,798	2,055	21,880
前年比	-31	-295	-214	-244	-256	55	37	-211	72	-130	2	-60	-1,275

3 事故類型別件数・死者数

区分	件数			死者数				
	構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率		
対(背)面通行中	254	1.5	-3	-1.2	2	2.8	-1	-33.3
横断中	614	3.7	-22	-3.5	4	5.6	-1	-20.0
その他	355	2.2	-50	-12.3	13	18.1	-2	-13.3
その他	397	2.4	37	10.3	13	18.1	6	85.7
小計	1,620	9.8	-38	-2.3	32	44.4	2	6.7
正面衝突	256	1.6	-44	-14.7	4	5.6	-2	-33.3
追突	5,488	33.2	-721	-11.6	3	4.2	-1	-25.0
出会い頭	5,075	30.7	-6	-0.1	8	11.1	-6	-42.9
追越しすれ違い時	242	1.5	-63	-20.7	1	1.4		
右左折時	1,849	11.2	31	1.7	5	6.9	2	66.7
その他	1,668	10.1	-85	-4.9	3	4.2	1	50.0
小計	14,578	88.3	-888	-5.7	24	33.3	-6	-20.0
車両単独	312	1.9	-3	-1.0	15	20.8	-12	-44.4
踏切	1	0.0	-1	-50.0	1	1.4		
合計	16,511	100.0	-930	-5.3	72	100.0	-16	-18.2

4 事故別件数・死者数

区分	件数			死者数				
	構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率		
交差点事故	7,149	43.3	-129	-1.8	25	34.7	-9	-26.5
若者運転起因事故	3,087	18.7	-265	-7.9	8	11.1	-7	-46.7
高齢者事故	6,230	37.7	-363	-5.5	47	65.3	-6	-11.3
自転車事故	2,718	16.5	105	4.0	8	11.1	-6	-42.9
幼児事故	117	0.7	6	5.4				
園児事故	176	1.1	-14	-7.4				
小学生事故	520	3.1	-5	-1.0	2	2.8	1	100.0
中学生事故	347	2.1	-43	-11.0				
高校生事故	962	5.8	21	2.2	1	1.4		
歩行者事故	1,656	10.0	-30	-1.8	32	44.4		
一般原付車事故	796	4.8	-144	-15.3	1	1.4	-11	-91.7
自二車事故	919	5.6	28	3.1	10	13.9	2	25.0
初心者事故	529	3.2	-19	-3.5	3	4.2	2	200.0
飲酒運転事故	51	0.3	-9	-15.0	4	5.6	-1	-20.0
高齢運転起因事故	4,194	25.4	-243	-5.5	27	37.5	5	22.7

注 構成率は全事故に対する割合。

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数			死者数			負傷者数				
	構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率	増減数	増減率			
00~02時	137	0.8	-13	-8.7	3	4.2	-2	-40.0	189	-16	-7.8
02~04時	83	0.5	-15	-15.3	2	2.8	-1	-33.3	116	-19	-14.1
04~06時	185	1.1	-10	-5.1	6	8.3	-3	-33.3	214	-12	-5.3
06~08時	2,079	12.6	-121	-5.5	5	6.9			2,357	-216	-8.4
08~10時	2,379	14.4	-177	-6.9	4	5.6			2,815	-271	-8.8
10~12時	1,943	11.8	-209	-9.7	4	5.6	-4	-50.0	2,497	-269	-9.7
12~14時	1,915	11.6	-76	-3.8	5	6.9	-3	-37.5	2,508	-111	-4.2
14~16時	2,080	12.6	8	0.4	11	15.3			2,763	30	1.1
16~18時	2,840	17.2	-71	-2.4	12	16.7	2	20.0	3,570	-77	-2.1
18~20時	1,875	11.4	-166	-8.1	10	13.9			2,279	-230	-9.2
20~22時	693	4.2	-60	-8.0	6	8.3	-1	-14.3	898	-65	-6.7
22~24時	302	1.8	-20	-6.2	4	5.6	-4	-50.0	399	-19	-4.5
合計	16,511	100.0	-930	-5.3	72	100.0	-16	-18.2	20,605	-1,275	-5.8

7 状態別、年齢層別死者数

区分	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車			1	2		2	1	15	21
自二車		3	2		1	1		3	10
一般原付								1	1
自転車	2	1						5	8
歩行者			2		3	3	1	23	32
その他									
合計	2	4	5	2	4	6	2	47	72
構成率	2.8	5.6	6.9	2.8	5.6	8.3	2.8	65.3	100.0

6 第1当事者の違反別件数・死者数

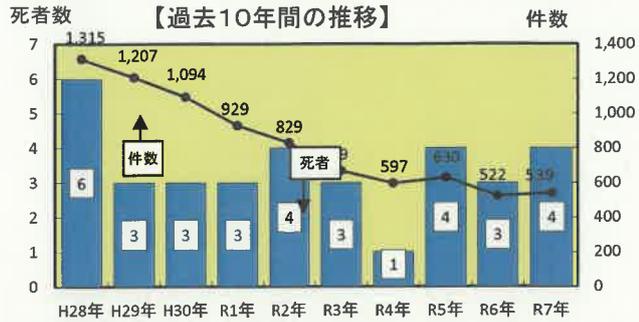
区分	件数			死者数				
	構成率	増減数	増減率	構成率	増減数	増減率		
信号無視	832	5.0	-29	-3.4	1	1.4	-3	-75.0
通行区分	22	0.1	-1	-4.3	2	2.8	2	増増
最高速度違反	1	0.0	1	増増				
追越し違反	8	0.0	-2	-20.0				
優先通行妨害等	586	3.5	259	79.2	1	1.4	-1	-50.0
一時不停止等	1,447	8.8	-48	-3.2	3	4.2	-1	-25.0
歩行者妨害等	584	3.5	-20	-3.3	4	5.6	-1	-20.0
酒酔い運転	3	0.0	-3	-50.0	1	1.4	1	増増
過労運転	4	0.0	-6	-60.0				
運転操作不慣	1,071	6.5	-62	-5.5	12	16.7	1	9.1
安速な運転	1,412	8.6	-114	-7.5	17	23.6	1	6.3
全脳見運転	2,007	12.2	-122	-5.7	10	13.9	3	42.9
運動不注視	2,086	12.6	-421	-16.8	1	1.4	1	増増
転安全不確認	4,541	27.5	-348	-7.1	9	12.5	-2	-18.2
その他	241	1.5	-17	-6.6			-13	-100.0
その他	1,585	9.6	39	2.5	9	12.5	-5	-35.7
小計	16,430	99.5	-894	-5.2	70	97.2	-17	-18.5
歩行横断	11	0.1	-3	-21.4	1	1.4	1	増増
信号無視								
横断								
その他			-1	-100.0				
その他	1	0.0	-3	-75.0	1	1.4		
反小計	12	0.1	-7	-36.8	2	2.8	1	100.0
不明・その他	69	0.4	-29	-29.6				
合計	16,511	100.0	-930	-5.3	72	100.0	-16	-18.2

第2 藤枝市内の人身交通事故

1 藤枝市内の交通事故発生状況

1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和7年	539	4	653
令和6年	522	3	633
増減率	17 3.3	1 33.3	20 3.2



2 月別

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	R7年 44	41	57	34	33	36	56	45	42	53	46	52	539
	R6年 47	42	48	49	43	34	35	48	25	53	57	41	522
	前年比 -3	-1	9	-15	-10	2	21	-3	17	-11	11	11	17
死者	R7年 1						1				1	1	4
	R6年	1				1					1		3
	前年比 1	-1			-1		1					1	1
負傷者	R7年 54	47	61	44	37	42	67	54	50	70	55	72	653
	R6年 62	44	63	56	54	43	44	57	29	71	61	49	633
	前年比 -8	3	-2	-12	-17	-1	23	-3	21	-1	-6	23	20

3 事故類型別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
対(背)面通行中横断歩道	6	1.1	-2	-25.0		
その他	12	2.2	-3	-12.5	2	50.0
その他	14	2.6	4	40.0	1	100.0
小計	53	9.8	-1	-1.9	2	50.0
正面衝突	6	1.1	-2	-25.0		
遠回り	210	39.0	-8	-3.7		
出会い頭	173	32.1	26	17.7	1	25.0
追越しすれ違い時	3	0.6				
右左折時	44	8.2	1	2.3		
その他	48	8.9	-1	-2.0		
小計	484	89.8	16	3.4	1	25.0
車両単独	2	0.4	2	増	1	25.0
合計	539	100.0	17	3.3	4	100.0

4 事故別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
交差点事故	218	40.4	13	6.3	2	50.0
若者運転起因事故	83	15.4	-3	-3.5		
高齢者事故	212	39.3	1	0.5	3	75.0
自転車事故	105	19.5	11	11.7	1	25.0
幼児事故	2	0.4	-2	-50.0		
園児事故	5	0.9	3	150.0		
小学生事故	16	3.0	8	100.0		
中学生事故	16	3.0	2	14.3		
高校生事故	46	8.5	9	24.3		
歩行者事故	53	9.8	-2	-3.6	2	50.0
一般原付車事故	17	3.2	-5	-22.7		
自二車事故	24	4.5	1	4.3		-100.0
初心者事故	14	2.6	-4	-22.2		
飲酒運転事故			-1	-100.0		
高齢運転起因事故	152	28.2	22	16.9	1	25.0

注 構成率は全事故に対する割合。

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数			死者数			負傷者数				
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率		
00~02時	2	0.4		1	25.0	1	増	1	-2	-66.7	
02~04時			-4	-100.0						-100.0	
04~06時	5	0.9	-1	-16.7			6	1	20.0		
06~08時	67	12.4	-7	-9.5			73	-17	-18.9		
08~10時	80	14.8	-1	-1.2			91	-1	-1.1		
10~12時	63	11.7	5	8.6	1	25.0	1	皆増	85	12	16.4
12~14時	57	10.6	-1	-1.7			70	-7	-9.1		
14~16時	70	13.0	14	25.0			-1	-100.0	89	24	36.9
16~18時	102	18.9	27	36.0	1	25.0			127	38	42.7
18~20時	65	12.1	-15	-18.8	1	25.0	1	皆増	79	-23	-22.5
20~22時	23	4.3	6	35.3					27	8	42.1
22~24時	5	0.9	-6	-54.5					5	-9	-64.3
合計	539	100.0	17	3.3	4	100.0	1	33.3	653	20	3.2

7 状態別・年齢層別死者数

	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車								1	1
自二車									
一般原付								1	1
自転車								1	1
歩行者								1	1
その他								1	1
合計								1	3
構成率								25.0	75.0

6 第1当事者の違反別件数・死者数

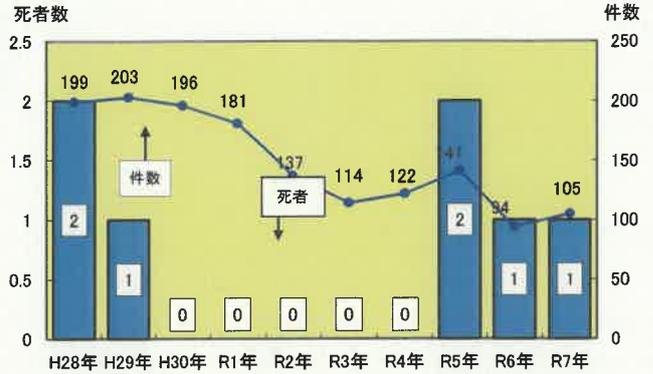
区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
信号無視	29	5.4	5	20.8		
通行区分						
最高速度違反						
追越し違反			-1	-100.0		
優先通行妨害等	21	3.9	15	250.0	1	25.0
一時不停止等	47	8.7	-10	-17.5		
歩行者妨害等	18	3.3	-5	-21.7		
酒酔い運転			-1	-100.0		
過労運転						
運転操作不慣	47	8.7	15	46.9	1	25.0
安漫然運転	54	10.0	4	8.0		
全脳見運転	73	13.5	9	14.1		
運動静止不注視	59	10.9	-34	-36.6		
安全不確認	140	26.0	14	11.1	1	25.0
その他	4	0.7	-1	-20.0		
その他	43	8.0	4	10.3	1	25.0
小計	535	99.3	14	2.7	4	100.0
歩行者						
信号無視	3	0.6	2	200.0		
横断歩道直後						
断その他						
その他						
小計	3	0.6	2	200.0		
不明・その他	1	0.2	1	増		
合計	539	100.0	17	3.3	4	100.0

2 自転車事故発生状況

1 発生状況

区分	自転車事故			全事故			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
令和7年	105	1	103	539	4	653	
令和6年	94	1	91	522	3	633	
増減数	11		12	17	1	20	
増減率	11.7		13.2	3.3	33.3	3.2	
構成率	R7年	19.5	25.0	15.8	※ 構成率は、全事故に占める自転車事故の割合。		
	R6年	18.0	33.3	14.4			

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区分	件数			死者数	
	構成率	増減数	減率	増減数	減率
対(背)面通行中	1	1.0			
横断中					
横断歩道					
その他			-2	-100.0	
その他			-1	-100.0	
小計	1	1.0	-3	-75.0	
正面衝突			-1	-100.0	
追突	76	72.4	21	38.2	1
出会い頭	25	23.8	4	19.0	
折時	3	2.9	-10	-76.9	
その他					
小計	104	99.0	14	15.6	1
車両単独					
踏切					
合計	105	100.0	11	11.7	1

4 第1当自転車の違反別

区分	件数			死者数	
	構成率	増減数	減率	増減数	減率
一時不停止等	13	65.0	-5	-27.8	
安全不確認	1	5.0	-6	-85.7	
信号無視	1	5.0			
脇見運転					
交差点安全進行	3	15.0	1	50.0	-1 -100.0
運転操作不適					
その他	2	10.0	1	100.0	1 1皆増
合計	20	100.0	-9	-31.0	1

5 年齢層別

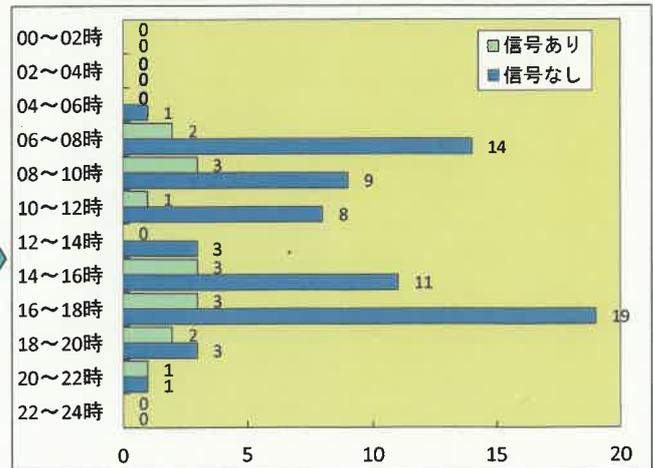
区分	死者数		負傷者数	
	増減数	減率	構成率	増減率
幼・園児				
小学生			5	4.9
中学生			14	13.6
小計			19	18.4
高校生			38	36.9
20歳未満			5	4.9
20~29歳			6	5.8
30~39歳			8	7.8
40~49歳			8	7.8
50~59歳			5	4.9
60~64歳			3	2.9
65歳以上	1		11	10.7
合計	1		103	100.0

6 道路別

区分	件数			死者数		負傷者数	
	構成率	増減数	減率	増減数	減率	増減数	減率
国道							
主地道	9	8.6	2	28.6	1	1皆増	8
県道	21	20.0	-7	-25.0			21
市町道	75	71.4	18	31.6	-1	-100.0	74
その他							2
合計	105	100.0	11	11.7	1		103

7 時間別 (交差点内発生分のみ)

区分	信号機あり		信号機なし		合計	
	件数	増減	件数	増減	件数	増減
00~02時						
02~04時						
04~06時			1	1	1	1
06~08時	2	-5	14	-1	16	-6
08~10時	3	1	9	-1	12	
10~12時	1		8	2	9	2
12~14時		-2	3		3	-2
14~16時	3	2	11	7	14	9
16~18時	3	1	19	9	22	10
18~20時	2	1	3	-2	5	-1
20~22時	1		1	1	2	1
22~24時						
合計	15	-2	69	16	84	14
構成率	17.9	...	82.1	...	100.0	...

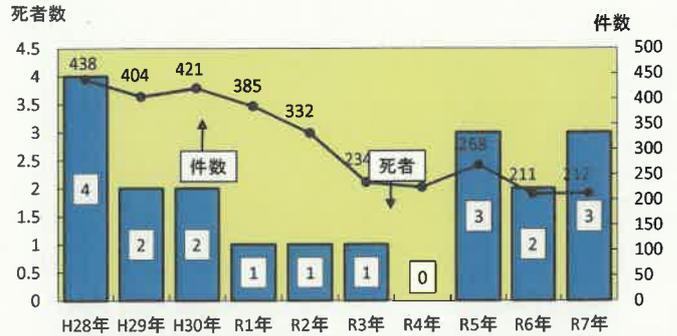


3 高齢者事故発生状況

1 発生状況

区分	高齢者事故			全事故			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
令和7年	212	3	121	539	4	653	
令和6年	211	2	109	522	3	633	
増減	1	1	12	17	1	20	
率	0.5	50.0	11.0	3.3	33.3	3.2	
構成率	R7年	39.3	75.0	18.5	※ 構成率は、全事故に占める高齢者事故の割合。		
	R6年	40.4	66.7	17.2			

2 過去10年間の推移



3 事故類型別

区分	件数	構成率		増減数	減率	死者数	増減率	
		増	減				増	減
人対車両	対背面通行中	1	0.5	-4	-80.0			
	横断歩道	11	5.2	-7	-38.9			
	断その他	7	3.3	1	16.7	1		
	その他	7	3.3	3	75.0			
小計	26	12.3	-7	-21.2	1			
車両相互	正面衝突	4	1.9	-1	-20.0			
	追突	69	32.5	8	13.1			
	出会い頭	71	33.5	2	2.9	1		
	追越等	1	0.5	1	皆増			
	右左折	21	9.9					
	その他	19	9.0	-3	-13.6			
小計	185	87.3	7	3.9	1			
車両単独	1	0.5	1	皆増	1	1	皆増	
踏切								
合計	212	100.0	1	0.5	3	1	50.0	

4 事故類型別死者数

区分	全事故	高齢者		高齢者以外	
		構成率	構成率	構成率	構成率
人対車両	対背面通行中				
	横断歩道				
	断その他	2	50.0	1	33.3
	その他			1	100.0
車両相互	正面衝突				
	追突				
	出会い頭	1	25.0	1	33.3
	追越等				
車両単独	踏切				
	合計	4	100.0	3	100.0

5 状態別

区分	合計	65~74歳		75歳以上							
		増減数	減率	増減数	減率						
死者	歩行者	1	33.3			1					
	自転車	1	33.3			1					
	一般原付										
	自二車										
	自動車	1	33.3	1	皆増	1	皆増				
その他											
計	3	100.0	1	50.0	1	33.3					
負傷者	歩行者	17	14.0	-5	-22.7	5	-3	-37.5	12	-2	-14.3
	自転車	11	9.1	-4	-26.7	5	1	25.0	6	-5	-45.5
	一般原付	6	5.0	-2	-25.0	4	1	33.3	2	-3	-60.0
	自二車	1	0.8	-1	-50.0	1	-1	-50.0			
	自動車	86	71.1	24	38.7	50	9	22.0	36	15	71.4
	その他										
	計	121	100.0	12	11.0	65	7	12.1	56	5	9.8

6 年齢別、状態別死傷者数

区分	高齢死傷者					合計	構成率
	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85歳以上		
自動車	27	24	25	7	4	87	70.2
自二車	1					1	0.8
一般原付	2	2		1	1	6	4.8
自転車		5	2	1	4	12	9.7
歩行者	3	2	2	7	4	18	14.5
その他							
合計	33	33	29	16	13	124	100.0
構成率	26.6	26.6	23.4	12.9	10.5	100.0	...

7 死傷者数

死傷者数	昼夜別	年齢層別	状態別	昼夜別		構成率
				昼	夜	
124	昼	65歳	歩行中	18	11	61.1
				7	7	38.9
		62歳	横断中	14		
				12	11	91.7
	75歳	自転車	12	1	8.3	
			6	6	100.0	
	夜	65歳	自二車	1	1	100.0
				87	84	96.6
74歳		自動車	3	3	3.4	
75歳	その他					

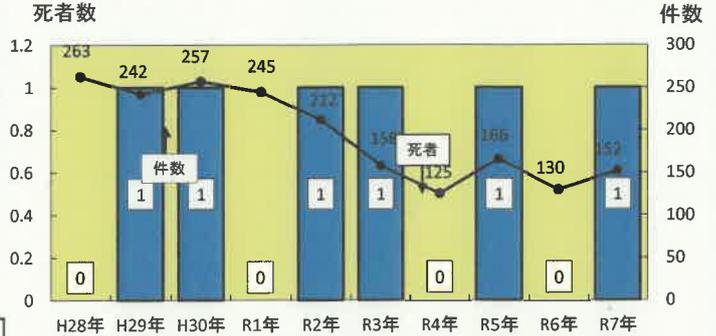
時間帯別	道路別	道路形状別			
		信号有	信号無		
歩行者	06-09時	2	国道	交差点	6
	09-12時	5	主地道	信号有	4
	12-15時		県道	交差点付近	2
	15-18時	6	市町道	単路	3
	18-21時	4	その他	その他	3
	21-06時	1			
自転車	06-09時		国道	正面衝突	
	09-12時	5	主地道	追突	
	12-15時	3	県道	出会い頭	7
	15-18時	4	市町道	追越すれ違い	
	18-21時		その他	右左折	5
	21-06時			その他	

4 高齢ドライバー事故発生状況

1 発生状況

区分	高齢ドライバー事故			全事故			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	
令和7年	152	1	203	539	4	653	
令和6年	130		153	522	3	633	
増減	数	22	1	50	17	1	20
率	16.9		32.7	3.3	33.3	3.2	
構成率	R7年	28.2	25.0	31.1	※ 構成率は、全事故に占める高齢ドライバー-事故の割合。		
	R6年	24.9		24.2			

2 過去10年間の推移



3 年齢層別

区分	免許人口 ※令和4年 12月末現在	ドライバー事故		うち死亡事故		免許人口に対する発生状況	
		構成率 A	件数 B	構成率 C	件数 D	B÷A	C÷A
全年齢層			515	100.0	3	100.0	
高齢者年齢層	65~69歳		44	8.5	1	33.3	
	70~74歳		42	8.2			
	75~79歳		31	6.0			
	80歳以上		35	6.8			
層計			152	29.5	1	33.3	

区分	高齢者の人口・免許人口・起因事故の推移
人口 (人) 指数	→
免許人口 (人) 指数	→
高齢ドライバー-事故 (件) 指数	→

(注) 人口は各年10月1日、免許人口・事故件数は各年12月末現在。

4 事故類型別

区分	発生件数				死者数			
	構成率		構成率		構成率		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
対向車	対(背)面通行中	4	1.1					
	横断中	7	12	4.6	3.3			
	その他	2	9	1.3	2.5	2	100.0	
	その他	6	8	3.9	2.2			
小計	15	33	9.9	9.1	2	100.0		
車両相互	正面衝突	4	2	2.6	0.6			
	追突	47	163	30.9	44.9			
	出会い頭	49	106	32.2	29.2			
	追越すれ違い時	3	0.8					
	右左折時	18	25	11.8	6.9			
その他	18	30	11.8	8.3				
小計	136	329	89.5	90.6				
車両単独	1	1	0.7	0.3	1	100.0		
踏切								
合計	152	363	100.0	100.0	1	2	100.0	100.0

5 第1当違反別

区分	発生件数		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
信号無視	13	15	8.6	4.1
右側通行				
最高速度違反				
追越し違反				
右折違反				
左折違反				
優先通行妨害等	6	14	3.9	3.9
交差点安全進行	9	24	5.9	6.6
歩行者妨害等	6	12	3.9	3.3
徐行場所違反	1	3	0.7	0.8
一時不停止等	13	21	8.6	5.8
酒酔い運転				
過労(居眠り)運転				
運転操作不適	15	32	9.9	8.8
漫然運転	14	40	9.2	11.0
脇見運転	19	54	12.5	14.9
動静不注視	8	51	5.3	14.0
安全不確認	46	93	30.3	25.6
その他	2	4	1.3	1.1
計	152	363	100.0	100.0

6 車種別

区分	発生件数		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
大型	1	10	0.7	2.8
中型		6		1.7
準中型	4	8	2.6	2.2
普貨	5	16	3.3	4.4
普乗	58	165	38.2	45.5
軽貨	20	26	13.2	7.2
軽乗	62	126	40.8	34.7
自二		3		0.8
一般原付	2	3	1.3	0.8
その他				
計	152	363	100.0	100.0

7 道路別

区分	発生件数		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
国道	11	47	7.2	12.9
主地道	14	26	9.2	7.2
県道	50	106	32.9	29.2
市町道	66	167	43.4	46.0
高速道路				
その他	11	17	7.2	4.7
計	152	363	100.0	100.0

8 道路形状別

区分	発生件数		構成率	
	高齢ドライバー	高齢者以外	高齢ドライバー	高齢者以外
交差点	小	34	22.4	21.2
	中	32	21.1	13.8
	大	1	2	0.7	0.6
小計	67	129	44.1	35.5
交差点付近	31	62	20.4	17.1
カーブ	2	2	1.3	0.6
単路	41	153	27.0	42.1
その他	11	17	7.2	4.7
計	152	363	100.0	100.0

※ 高齢者以外の発生件数は、16歳以上で65歳未満の一般原付以上車両を運転し第1当事者となった人身事故件数。

5 幼児・園児事故発生状況

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	構成率		構成率		構成率	
令和7年	7	1.3			7	1.1
令和6年	6	1.1			7	1.1
増減率	1	...				...
	16.7	...				...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 幼児・園児事故の時間帯別発生状況

区分	幼児・園児事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		構成率
		件数	構成率	件数	構成率	
合計	7			1	14.3	
00～02時						
02～04時						
04～06時						
06～08時						
08～10時						
10～12時	3					
12～14時						
14～16時	2			1	50.0	
16～18時	1					
18～20時	1					
20～22時						
22～24時						

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 幼児・園児事故の事故類型別発生状況

区分	幼児・園児事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		構成率
		件数	構成率	件数	構成率	
合計	7			1	14.3	
人対車両	対背面通行中					
	横断歩道					
	断その他	1			1	100.0
車両相互	正面衝突					
	追突	1				
	出会い頭	2				
	追越・追抜等					
	右・左折時	1				
その他	2					
車両単独						

注：構成率は、幼児・園児事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 幼児・園児の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	死者	年												
		28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年			
幼児・園児事故	自転車事故													
	死者													
	負傷者	2	1									1		
	計	2	1									1		
歩行者事故	死者													
	負傷者	6	1	7	3	2	1						1	
	計	6	1	7	3	2	1						1	
	指数	100	17	117	50	33	17							17
全幼児・園児	死者													
	負傷者	47	26	39	19	13	17	11	9	7	7			
	計	47	26	39	19	13	17	11	9	7	7			
	指数	100	55	83	40	28	36	23	19	15	15			

注：構成率は、全幼児・園児死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 幼児・園児の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	構成率		構成率	
合計	...		1	...
自転車の違反	一時不停止			
	安全不確認			
	信号無視			
	前方不注意			
	交差点安全進行			
	徐行違反			
	ハンドルの操作			
	動静不注意			
	右側通行			
	歩道等通行妨害			
	優先通行方法違反			
	安全速度違反			
	右折違反			
	左折違反			
灯火の違反				
違反なし(自転車)	...	...	...	...
小計			1	100.0
歩行者の違反	信号無視			
	左側通行			
	車道通行			
	行区分その他			
	横断歩道外横断			
	斜め横断			
	直前直後横断			
	禁止場所横断			
	路上遊技			
	飛び出し			
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	...	...

5 幼児・園児の状態別死傷者数

区分	死傷者数				
	第1当事者	第2当事者以下	合計		
			構成率	構成率	
合計		7	100.0	7	100.0
四輪同乗					
自二同乗		6	85.7	6	85.7
自一原同乗					
自転車歩行者		1	14.3	1	14.3
その他					

7 幼児・園児の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	構成率		構成率	
合計			7	100.0
小計				
登校中				
学業中				
下校中				
観光・娯楽			1	14.3
飲食				
買物			2	28.6
訪問				
遊戯				
その他			4	57.1

6 小学生事故発生状況

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和7年	16	3.0			16	2.5
令和6年	8	1.5			10	1.6
増減率	8	...	...	...	6	...
	100.0	...	...	...	60.0	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 小学生事故の時間帯別発生状況

区分	件数	小学生事故			
		自転車事故		歩行者事故	
		件数	構成率	件数	構成率
合計	16	5	31.3	3	18.8
00～02時					
02～04時					
04～06時					
06～08時					
08～10時					
10～12時	1				
12～14時	3			1	33.3
14～16時	4	1	25.0	2	50.0
16～18時	4	2	50.0		
18～20時	3	2	66.7		
20～22時	1				
22～24時					

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 小学生事故の事故類型別発生状況

区分	件数	小学生事故			
		自転車事故		歩行者事故	
		件数	構成率	件数	構成率
合計	16	5	31.3	3	18.8
対面					
対背					
対横断歩道	1			1	100.0
対横断歩道	2			2	100.0
断その他					
その他					
正面衝突					
追突	6				
出会い頭	6	5	83.3		
追越・追抜等					
右・左折時					
その他	1				
車両単独					

注：構成率は、小学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 小学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	死者	負傷者	年									
			28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年
小学生事故	自転車事故	死者	15	10	6	8	4	2	5	4	3	5
	負傷者	15	10	6	8	4	2	5	4	3	5	
	計	15	10	6	8	4	2	5	4	3	5	
	指数	100	67	40	53	27	13	33	27	20	33	
小学生事故	歩行者事故	死者	36.6	23.8	18.8	25.0	16.7	10.5	25.0	19.0	30.0	31.3
	負傷者	5	10	5	6	6	4	4		1	3	
	計	5	10	5	6	6	4	4		1	3	
	指数	100	200	100	120	120	80	80		20	60	
全小学生	死者	12.2	23.8	15.6	18.8	25.0	21.1	20.0		10.0	18.8	
	負傷者	41	42	32	32	24	19	20	21	10	16	
	計	41	42	32	32	24	19	20	21	10	16	
	指数	100	102	78	78	59	46	49	51	24	39	

注：構成率は、全小学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 小学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	1	...	7	...
小計	1	100.0	4	100.0
一時不停止				
安全不確認			2	50.0
信号無視				
前方不注意				
交差点安全進行	1	100.0	2	50.0
徐行違反				
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意				
右側通行				
の歩道等通行				
優先通行妨害				
違反				
通行方法違反				
安全速度違反				
右折違反				
左折違反				
灯火の違反				
その他				
違反なし(自転車)	...	...		...
小計				
信号無視				
左側通行				
歩行者の違反				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	3	...

5 小学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
合計	1	15	16	100.0
四輪乗				
同乗		8	8	50.0
自二乗				
一乗				
原乗				
自転車	1	4	5	31.3
歩行者		3	3	18.8
その他				

7 小学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			16	100.0
小計			3	18.8
登校中				
学業中				
下校中			3	18.8
観光・娯楽				
飲食				
買物			3	18.8
訪問			4	25.0
遊戯				
その他			6	37.5

7 中学生事故発生状況

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
令和7年	16	3.0			16	2.5
令和6年	14	2.7			15	2.4
増減率	2	...		...	1	...
	14.3	...		...	6.7	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 中学生事故の時間帯別発生状況

区分	中学生事故				
	件数	自転車事故 件数	構成率	歩行者事故 件数	構成率
合計	16	14	87.5		
00～02時					
02～04時					
04～06時					
06～08時	3	3	100.0		
08～10時	1	1	100.0		
10～12時	1	1	100.0		
12～14時					
14～16時	6	5	83.3		
16～18時	5	4	80.0		
18～20時					
20～22時					
22～24時					

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 中学生事故の事故類型別発生状況

区分	中学生事故				
	件数	自転車事故 件数	構成率	歩行者事故 件数	構成率
合計	16	14	87.5		
対面通行中					
横断歩道					
断その他					
その他					
正面衝突	1				
追突	1				
出会い頭	11	11	100.0		
追越・追抜等					
右・左折時	3	3	100.0		
その他					
車両単独					

注：構成率は、中学生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 中学生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	28年	29年	30年	1年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	死者		負傷者	
											件数	構成率	件数	構成率
中学生事故	死者													
	負傷者	17	10	13	6	12	13	12	10	8	14			
	計	17	10	13	6	12	13	12	10	8	14			
	指数	100	59	76	35	71	76	71	59	47	82			
歩行者事故	死者													
	負傷者	5		3	2	3	1	1	2	1				
	計	5		3	2	3	1	1	2	1				
	指数	100		60	40	60	20	20	40	20				
全中学生	死者													
	負傷者	28	25	32	24	28	16	17	18	15	16			
	計	28	25	32	24	28	16	17	18	15	16			
	指数	100	89	114	86	100	57	61	64	54	57			

注：構成率は、全中学生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 中学生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者	
	件数	構成率	件数	構成率
合計	1	...	12	...
小計	1	100.0	10	100.0
一時不停止	1	100.0		
安全不確認			1	10.0
番号無視				
前方不注意				
交差点安全進行			6	60.0
徐行違反			1	10.0
ハンドル・ブレーキ操作				
動静不注意			2	20.0
右側通行				
歩道等通行				
優先通行妨害				
違反方法違反				
安全速度違反				
右折違反				
左折違反				
灯火違反				
その他の違反				
違反なし(自転車)	...	...	2	...
小計				
信号無視				
左側通行				
車道通行				
通行区分その他				
横断歩道外横断				
斜め横断				
直前直後横断				
禁止場所横断				
路上遊技				
飛び出し				
その他				
違反なし(歩行者)	...	...	...	...

5 中学生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			合計	構成率
	第1当事者 構成率	第2当事者以下 構成率	合計		
合計	1	15	16	100.0	
四輪同乗		2	2	12.5	
自二同乗					
一運同乗					
原同乗					
自転車	1	13	14	87.5	
歩行者					
その他					

7 中学生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	件数	構成率	件数	構成率
合計			16	100.0
小計			2	12.5
登校中			1	6.3
学業中				
下校中			1	6.3
観光・娯楽				
飲食				
買物				
訪問			3	18.8
遊戯				
その他			11	68.8

8 高校生事故発生状況

1 発生状況

区分	件数		死者		負傷者	
	構成率		構成率		構成率	
令和7年	46	8.5			46	7.0
令和6年	37	7.1			35	5.5
増減	9	...	...	...	11	...
率	24.3	...	...	...	31.4	...

注：構成率は、全人身事故に占める割合を示す。

3 高校生事故の時間帯別発生状況

区分	高校生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
		構成率	件数	構成率	件数	構成率
合計	46	38	82.6	1	2.2	
00～02時						
02～04時						
04～06時	1	1	100.0			
06～08時	13	11	84.6			
08～10時	6	6	100.0			
10～12時	4	3	75.0	1	25.0	
12～14時	2	2	100.0			
14～16時	4	4	100.0			
16～18時	9	6	66.7			
18～20時	4	3	75.0			
20～22時	3	2	66.7			
22～24時						

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

4 高校生事故の事故類型別発生状況

区分	高校生事故					
	件数	自転車事故		歩行者事故		
		構成率	件数	構成率	件数	構成率
合計	46	38	82.6	1	2.2	
人対車	対背面通行中	1			1	100.0
	横断歩道					
	断その他					
車対車	正面衝突					
	追突	4				
	出会い頭	34	31	91.2		
	追越・追抜等					
車両相互	右・左折時	6	6	100.0		
	その他	1	1	100.0		
	車両単独					

注：構成率は、高校生事故に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

6 高校生の自転車事故・歩行者事故死傷者の推移

区分	28年	29年	30年	1年							
				2年	3年	4年	5年	6年	7年		
高校生事故	死者										
	負傷者	54	54	51	54	31	27	35	44	32	38
	計	54	54	51	54	31	27	35	44	32	38
	指数	100	100	94	100	57	50	65	81	59	70
	構成率	81.8	77.1	85.0	91.5	81.6	71.1	94.6	88.0	91.4	82.6
歩行者事故	死者										
	負傷者	5	1	2						2	1
	計	5	1	2						2	1
	指数	100	20	40						40	20
	構成率	7.6	1.4	3.3						4.0	2.9
全高校生	死者		1								
	負傷者	66	69	60	59	38	38	37	50	35	46
	計	66	70	60	59	38	38	37	50	35	46
指数	100	106	91	89	58	58	56	76	53	70	

注：構成率は、全高校生死傷者に占める自転車事故・歩行者事故の割合を示す。

2 高校生の違反別発生状況

区分	第1当事者		第2当事者		
	構成率		構成率		
合計	9	...	30	...	
小計	9	100.0	24	100.0	
一時不停止	7	77.8			
安全不確認	1	11.1	2	8.3	
信号無視					
前方不注意			1	4.2	
交差点安全進行	1	11.1	16	66.7	
徐行違反			1	4.2	
ハンドル・ブレーキ操作					
動静不注意			4	16.7	
右側通行					
歩道等通行					
優先通行妨害					
通行方法違反					
全速違反					
右折違反					
左折違反					
灯火違反					
その他の違反					
違反なし(自転車)	...	...	5	...
小計					
歩行者の違反	信号無視				
	左側通行				
	通行区分その他				
	横断歩道外横断				
	斜め横断				
	直前直後横断				
	禁止場所横断				
	路上遊技				
	飛び出し				
	その他				
	違反なし(歩行者)	1	...

5 高校生の状態別死傷者数

区分	死傷者数			
	第1当事者	第2当事者以下	合計	構成率
合計	9	37	46	100.0
四輪同乗		1	2.7	
二輪同乗		5	13.5	
一原同乗		1	2.7	
自転車	9	29	38	82.6
歩行者		1	2.7	
その他				

7 高校生の通行目的別死傷者数

区分	死者数		負傷者数	
	構成率		構成率	
合計			46	100.0
小計			26	56.5
登校中			19	41.3
学業中				
下校中			7	15.2
観光・娯楽				
飲食				
買物			1	2.2
訪問			6	13.0
遊戯				
その他			13	28.3

交通安全情報

令和7年1月31日
第 6 号
藤枝警察署 交通課

交通死亡事故発生!

発生日時:1月30日(木)午後7時30分ころ

発生場所:藤枝市大洲二丁目2番1号地先

事故形態:軽四乗用自動車×歩行者(80代女性死亡)

事故状況

暗い単路で発生
軽四は北進、歩行者は
運転手からみて右から左へ
横断歩道のない単路を歩行中



夕暮れ・夜間の交通事故防止!

道路横断時は左からの車に注意!!

斜め横断や道路を「みだりに横断すること」は大変危険です。
歩行者も信号を守り、横断歩道を渡りましょう!!



横断歩道の横断時には実践しましょう!

しずおか・安全横断3つの柱

- 1の手を上げよう
- 2の左右の確認
- 3の横断中も確認

反射材

明るく、目立って、光って!

夕暮れから夜間・明け方などの暗い時間は、ドライバーから歩行者が見えにくいため、事故に遭う危険性が高まります。歩いてお出掛けされる際は、事故防止のため、明るい服装や反射材の着用を心掛けましょう。

交通安全情報

令和7年7月2日
第12号
藤枝警察署 交通課

交通死亡事故発生!

発生日時: 7月1日(火) 午前11時過ぎ

事故状況

南進してきた軽四乗用車が中央分離帯に衝突し、その弾みで対向車線にはみ出し、北進してきた大型貨物車と衝突

発生場所: 藤枝市岡部町岡部地先 国道1号

事故形態: 軽四乗用車(60代女性死亡)×中央分離帯×大型貨物車



あなたの身近で重大な事故が発生しています



運転者のみなさんへ

運転は常に注意を払って!

油断禁物

- 走り慣れた道でも油断せず
に安全確認を徹底しましょう。
- 漫然運転は事故につながります。
他の車両や歩行者に注意して、**道路状況に応じた安全な速度で、前後左右をしっかりと確認して進行しましょう。**

かもしれない運転

- 交通事故の多くは、運転者が危険に対する注意を十分に払わなかったり、認知した危険に対して誤った判断をしたことが原因で発生しています。
- 危険を常に予測する「**かもしれない運転**」を心掛けましょう。

交通安全情報

令和7年11月25日
第19号
藤枝警察署 交通課

交通死亡事故発生!

発生日時:11月21日(金)午後5時頃

発生場所:藤枝市兵太夫地先(田沼街道)

事故形態:自転車(90代男性死亡)×普通乗用自動車

事故状況

横断歩道等のない交差点を
自転車が西進横断中、左方から
北進してきた普通乗用車と
衝突した



高齢歩行者が夜間、道路横断中に死亡する交通事故発生状況
(過去10年・平成27年～令和6年・静岡県内)

歩行者が横断中のケース



ちょっと待って! 左からの車両にご用心!

「遠くに見えても車は速い」のです!

交通安全情報

令和7年12月22日
第 2 1 号
藤枝警察署 交通課

交通死亡事故発生!

発生日時:12月21日(日)午前1時40分頃

発生場所:藤枝市青木地先(県道島田岡部線)

事故形態:普通乗用車×歩行者(60代男性死亡)

事故状況

信号機等のない丁字路交差点を普通乗用車が西進中、左方から横断してきた歩行者と衝突した



歩行者のみなさん

明るく、目立って、光って!

キーホルダー

道路を横断する際は横断歩道を利用し、横断中も左右の安全確認をしましょう。

たすき



年末の交通安全県民運動実施中 令和7年12月15日(月)~31日(水)



横断歩行者の安全確保と高齢者の交通事故防止



明るく目立って光って!

夕暮れ時(とき)と夜間の交通事故防止

飲酒運転等危険運転の根絶



運動の重点



各市町交通安全対策協議会等が決定する事項

地域の情報を検索



交通安全のための情報が得られるよう、ホームページをお役立てください！

静岡県警察

検索



- ☆交通事故発生状況
 - ☆防犯状況
 - ☆警察業務
- などについて掲載しています。

「家の近所では
どんな所で事故が起きているの？」
「最近はどんな事故が多いの？」
事故発生マップを見ることができます！



Check!



静岡県警察
事故事件発生マップQRコード

静岡県交通安全協会

検索



- ☆交通安全教室等の活動内容
 - ☆運転免許
 - ☆交通事故情報
- などについて掲載しています。

静岡県安全運転管理協会

検索



- ☆活動状況
 - ☆法定講習
 - ☆講習日程
- などについて掲載しています。

