

令和7年中の人身交通事故



令和7年12月末
高速道路交通警察隊



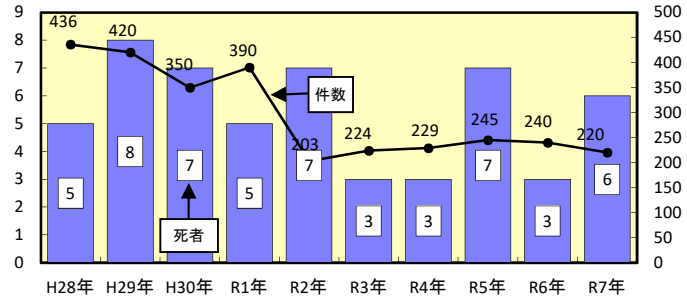
1 発生状況

区分	件数	死者	負傷者
令和7年	220	6	382
令和6年	240	3	437
増減	数	数	数
率	率	率	率
	-20	3	-55
	-8.3	100.0	-12.6

死者数

【過去10年間の推移】

件数



2 月別

区分	1月												2月												3月												4月												5月												6月												7月												8月												9月												10月												11月												12月												計																																			
	件数	R7年												R6年												前年比												R7年												R6年												前年比												R7年												R6年												前年比												R7年												R6年												前年比												R7年												R6年												前年比										

3 事故類型別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
対(背)面通行中						
横断中						
横断歩道						
その他						
小計	6	2.7		1	20.0	
正面衝突	1	0.5		1	皆増	
追突	145	65.9	-7	-4.6		-2
出会い頭	2	0.9				-100.0
追越しすれ違い時	2	0.9		2	皆増	
右左折時						
その他	47	21.4	-19	-28.8		2
小計	197	89.5	-23	-10.5		2
車両単独	17	7.7	3	21.4		2
踏切						
合計	220	100.0	-20	-8.3	6	100.0

4 事故別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
交差点事故						
若者運転起因事故	61	27.7	3	5.2	3	50.0
高齢者事故	37	16.8	-20	-35.1		-1
自転車事故						
幼児事故	4	1.8				
園児事故	4	1.8	-1	-20.0		
小学生事故	9	4.1	-5	-35.7		
中学生事故	4	1.8	-4	-50.0		
高校生事故	7	3.2	3	75.0		
歩行者事故	8	3.6	-1	-11.1	2	33.3
一般原付車事故						
自二車事故	6	2.7	-1	-100.0		-1
初心者事故	6	2.7	-3	-33.3		-1
飲酒運転事故	3	1.4	1	50.0	2	33.3
高齢運転起因事故	18	8.2	-14	-43.8	1	16.7

注 構成率は全事故に対する割合。

5 時間帯別件数・死者数・負傷者数

区分	件数			死者数			負傷者数				
	構成率	増減	率	構成率	増減	率	構成率	増減	率		
00~02時	6	2.7					14	3	27.3		
02~04時	15	6.8	11	275.0		-1	-100.0	29	23	383.3	
04~06時	7	3.2	-6	-46.2	2	33.3	1	100.0	10	-9	-47.4
06~08時	22	10.0	10	45.5	1	16.7	1	皆増	30	-19	-38.8
08~10時	14	6.4	-7	-33.3					27	-4	-12.9
10~12時	23	10.5	-4	-14.8					43	-11	-20.4
12~14時	22	10.0	-1	-4.3					38	-2	-5.0
14~16時	37	16.8	-3	-7.5	1	16.7	1	皆増	71	-15	-17.4
16~18時	29	13.2	-9	-23.7					46	-13	-22.0
18~20時	21	9.5	6	40.0					31	5	19.2
20~22時	12	5.5	-1	-7.7					28	9	47.4
22~24時	12	5.5	-6	-33.3	2	33.3	2	皆増	15	-22	-59.5
合計	220	100.0	-20	-8.3	6	100.0	3	100.0	382	-55	-12.6

7 状態別、年齢層別死者数

区分	15歳以下	16~24歳	25~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~64歳	65歳以上	合計
自動車				2		1			3
自二車			1						1
一般原付									
自転車									
歩行者			1			1			2
その他									
合計			2	2		2			6
構成率			33.3	33.3		33.3			100.0

6 第1当事者の違反別件数・死者数

区分	件数			死者数		
	構成率	増減	率	構成率	増減	率
信号無視						
通行区分						
最高速度違反						
追越し違反			-1	-100.0		
優先通行妨害等						
一時不停止等						
歩行者妨害等						
酒酔い運転						
過労運転						
運転操作不適	21	9.5	-2	-8.7	1	16.7
安眠運転	53	24.1	7	15.2	4	66.7
全脳見運転	35	15.9	-8	-18.6	1	16.7
運動不注視	68	30.9				
安全不確認	31	14.1	-19	-38.0		
その他	5	2.3	-1	-16.7		
その他	4	1.8	3	300.0		
小計	217	98.6	-21	-8.8	6	100.0
信号無視						
横直前直後						
横断						
その他						
小計						
不明・その他	3	1.4	1	50.0		
合計	220	100.0	-20	-8.3	6	100.0