

# Surat Tilang Biru Dikeluarkan untuk Pelanggaran Bersepeda

Surat izin mengemudi tidak diperlukan, tetapi

Anda adalah seorang Pengemudi.

Berkendaralah dengan tetap mematuhi peraturan!



Untuk usia  
**16** tahun  
ke atas

## ~Mengenai penegakan lalu lintas di masa mendatang~

Pada umumnya, peringatan akan diberikan, dan pelanggaran serius atau berbahaya akan mengakibatkan surat tilang biru

Penggunaan telepon seluler  
(memegang)



Denda tilang  
12,000yen

Menerobos lampu merah



Denda tilang  
6,000yen



# Penegakan lalu lintas sepeda Konsep dasar



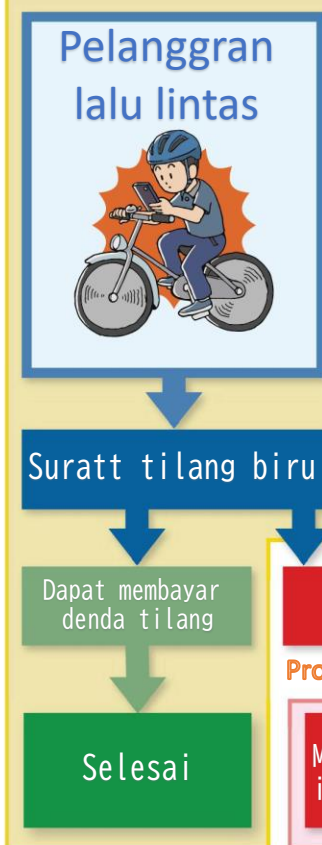
Pelanggaran lalu lintas sepeda umumnya hanya ditindak dengan peringatan. Namun, surat tilang biru akan dikeluarkan untuk pelanggaran serius yang menimbulkan risiko kecelakaan lalu lintas atau membahayakan atau mengganggu pejalan kaki atau kendaraan lain.

## Apa itu sistem surat tilang biru pelanggaran lalu lintas?



Ketika seseorang berusia 16 tahun atau lebih yang melakukan pelanggaran lalu lintas dihentikan oleh polisi, mereka akan diberi "surat tilang biru" yang merinci pelanggaran tersebut dan diberitahu tentang perlu membayar denda tilang. Jika orang tersebut membayar denda, kasus tersebut tidak akan dilanjutkan ke proses pidana dan mereka tidak akan dituntut.

### Surat tilang biru pelanggaran lalu lintas

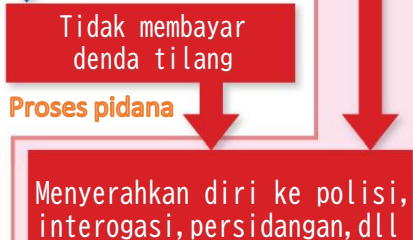


### Proses pidana

Ketika Anda melakukan pelanggaran lalu lintas serius atau menyebabkan kecelakaan lalu lintas, seperti mengemudi dalam kondisi mabuk atau mengemudi secara berbahaya.



### Surat tilang merah



### Contoh pelanggaran dan denda tilang

12,000yen
Penggunaan telepon seluler (memegang)
7,000yen
Memasuki perlintasan kereta api saat sinyal peringatan berbunyi
6,000yen
• Menerobos lampu merah
• Pelanggaran kewajiban mengemudi yang aman
• Mengemudi di sisi kanan
• Menghalangi pejalan kaki di penyeberangan
5,000yen
• Mengabaikan rambu berhenti
• Sepeda tanpa rem
• Lampunya mati
3,000yen
• Berlari berdampingan
• Aktivitas dua orang yang menaiki satu sepeda

## Apa itu kursus keselamatan Bersepeda?

Suatu system di mana Komisi Keselamatan Publik memerintahkan individu yang berulang kali melakukan pelanggaran lalu lintas (**Perilaku berbahaya**) terkait dengan bersepeda yang dapat membahayakan lalu lintas jalan untuk mengikuti kursus tentang pencegahan bahaya lalu lintas. Mereka yang tidak mematuhi perintah untuk menghadiri kursus akan dikenakan denda hingga 50,000yen

**Perilaku berbahaya**=Menerobos lampu merah, Mengabaikan rambu berhenti, Penggunaan telepon seluler, mengemudi di sisi kanan dll...