

静岡県警察における総合的な速度管理の内容(2)

高 速 道 路 等

東名高速道路

新東名高速道路

中部横断自動車道

指定自動車専用道路

東名高速道路

- 新東名高速道路と比較してカーブや坂道がきつい。
- 沿岸部や山間部を横断しており、台風・積雪等の気象の影響を受けやすい。
- 行楽期等における渋滞最後尾の交通事故が多発している。

新東名高速道路

- 東名高速道路と比較してカーブや坂道が緩やかなほか、6車線化により速度を出しやすい。
- 行楽期等の交通集中により、トンネル付近の渋滞が発生し、渋滞最後尾の交通事故が多発している。
- 山間部を通るため、大雨・強風・濃霧等の気象の影響を受けやすい。

中部横断自動車道

- 片側1車線道路であり、車線幅も狭いため、交通事故発生時に通行止めとなりやすい(通行車両が立ち往生)。
- 山間部を通っているため、大雨・濃霧・積雪等の気象の影響を受けやすい。

- 朝・夕の交通集中時に交通渋滞に起因する追突事故が多発している。
- 交差点のない単路部が多く、カーブが比較的緩やかなため、速度を出しやすい。
- 夜間の事故は、速度超過に起因する重大事故が多発する傾向にある。

主な道路名

- ・東駿河湾環状道路
- ・東富士五湖道路
- ・西富士道路
- ・主要地方道山脇大谷線
- ・三遠南信自動車道路 等



特徴

重点

主な施策

- 速度超過、車両通行帯違反等の交通指導取締り
- 妨害運転の対象となる違反の交通指導取締り
- カーブ・勾配・トンネル区間における交通事故防止対策
- 行楽シーズン等における渋滞関連交通事故防止対策
- 高速道路利用者に対する効果的な交通安全広報
- 気象状況等に応じた適確な交通規制



- 事故多発区間、時間帯を重点とした警戒活動(レッドパトロール)と速度取締り
- 航空隊ヘリコプターと連携した空陸一体の交通指導取締り
- インターチェンジやパーキングエリア等における交通指導取締り及び交通安全広報
- 道路管理者と連携した道路交通環境の整備(標識・道路標示・電光情報板の設置)
- 各種通報に対する迅速・的確な対応



参考資料

シートベルト(後部座席)の着用効果の動画等は

動画資料参照

- 日本自動車連盟(JAF)のホームページからご覧いただけます。
- 後部座席シートベルトの着用効果等について映像をご覧いただけます。

